



暖灯照亮回家路 救助体系助团圆

滨州完善流浪乞讨人员救助网络体系,帮助走失22年烟台籍男子与家人团聚



□晚报记者 纪方方
通讯员 刘飞鹏 赵伟

8月18日,一位母亲紧紧拉住邢某的手,声音发颤地说:“孩子,我是你妈啊!你还认识我吗?”22年前走失的烟台籍男子邢某,在滨州市救助站帮助下,终于与家人团聚。

记者采访了解到,这场团圆背后,是滨州近年来持续完善流浪乞讨人员救助网络体系的结果。生活无着的流浪乞讨人员,是社会最困难、最脆弱的群体之一。2026年,我市将“完善流浪乞讨人员救助网络体系”纳入民生实事,通过设立站外临时救助点、动员社会力量参与等方式,强化发现报告,为流浪遇困人员提供更加及时、便捷的救助服务。

>>>志愿者街面巡查,摄像头实时盯守

参与巡查的志愿者小贾回忆:“当时我们在街面巡查,看到邢某蜷在路边,问他相关信息,他什么都说不清楚。”志愿者在街面巡查时发现邢某,



并及时上报,邢某由此进入救助流程。

针对流浪乞讨人员流动性强的特点,滨州动员志愿力量参与救助管理。目前,滨州扶人公益、白鹭公益、海狼救援等10支志愿队伍、1.7万余名志愿者,参与街面巡查、站点值守、医疗帮扶等工作。

除志愿者之外,科技也在帮工作人员“找人”。在滨州市救助管理调度指挥中心,大屏上实时显示着车站、商圈、交通干道等重点区域的监控画面。这里接入了全市193处摄像头,一旦发现流浪乞讨等

遇困人员,工作人员可以立即调度最近的“暖灯驿站”或救助车辆前往处置。滨州还开发了“云救助·随手拍”微信小程序,市民和志愿者发现线索后,可以随时上报,实现精准定位、快速联动。

>>>人接回来了,家在哪?

发现邢某后,救助站将其接回。人找到了,但家在哪里,仍是未知数。邢某走失22年,外貌变化较大,记忆模糊,说不清自己家在哪里。

滨州市聘请公安系统的知名寻亲专家、口音辨别专家

成立寻亲顾问团队,综合运用人像比对、DNA比对、指纹比对等技术开展寻亲。正是通过DNA比对,最终确认了邢某的烟台籍身份,并与其家人取得联系。

市救助站工作人员周璐告诉记者:“比对结果出来那天,我们马上联系了当地救助站和家属。”22年过去,家属几乎已放弃希望,接到电话时多次确认。

>>>“暖灯驿站”10分钟办完乘车手续
帮助受助人员找到家是

最终目标,日常救助则要解决临时遇困人员的燃眉之急。9月4日,济宁籍临时遇困人员谢某来到“滨州汽车总站·暖灯驿站”。工作人员为他开具乘车凭证,又协助他换票乘车。从信息登记、开具凭证到换票,整个过程只用了10分钟。

今年以来,滨州加强救助阵地建设,在全市91个乡镇(街道)设立“暖灯驿站”临时救助点。这些站点按照“有场地、有人员、有物资、有记录”的标准建设,可以为临时遇困群众提供临时休息、免费食宿、救助转介等服务。位于滨州汽车总站的“暖灯驿站”,还接入了“全国生活无着流浪乞讨人员救助管理信息系统”,工作人员现场就能为受助人员登记信息、开具乘车凭证。救助时限从原来的2小时缩短至10分钟。截至目前,全市站外救助点已累计救助63名遇困群众。

2026年,滨州市将“完善流浪乞讨人员救助网络体系”纳入民生实事,兜住的是最困难、最脆弱群体的基本尊严,守护的是每一个家庭的团圆期盼。据介绍,滨州将不断完善救助管理工作机制,丰富服务内涵,让每一位临时遇困人员都能被看见、被温暖,让每一条回家的路都不再漫长。

滨港铁路货运到发量突破200万吨 创直通运输以来同期历史新高

□晚报记者 郭伟
通讯员 商文超 赵振瑞

晚报讯 滨港铁路自开通运营以来,运营效能逐年攀升,社会效益持续释放,市委、市政府主要领导亲临现场实地调研,帮助解决了并入国铁网络实现直通运输等事关地方铁路长远发展的大事。截至今年9月28日,滨港铁路年货运到发量已突破200万吨,达到200.79万吨。其中,氧化铝发送150.82万吨,铝矾土、煤炭等共到达49.97万吨,同比增长35.90%,创直通运输以来同期历史新高,运能提升成效显著。

自2023年5月滨港铁路实现直通运输以来,东风港站累计实现货运到发量515万吨,有力推动了市大宗货物“公转铁”运输结构调整,有效降低腹地企业物流成本,减少了公路运输碳排放和扬尘污



染,为滨州铝产业高质量发展和北部沿海地区经济社会发展提供了坚实的铁路物流支撑。

今年以来,市交投集团紧紧围绕全市铝产业物流需求,主动作为、精准发力。一是稳住基本盘,深化与国铁济南局

各部门协同联动,着力打造氧化铝持续稳定的运输通道,今年,进疆氧化铝发送量预计可突破100万吨,为腹地铝企产品西运提供了可靠运力保障;二是拓展货源品类,在进一步稳定“烟台西港区至滨州”铝土矿铁海联运通道基础上,今

年8月又成功完成煤炭实验列到站测试,推动货运品类从单一氧化铝拓展为多元并进,“发送+到达”双向物流体系日趋成熟;三是强化运能保障,通过组建运量提升工作攻坚专班,严格落实24小时驻站值守制度,围绕装卸安全与作业

效率,优化货物交接、列车到发、现场装卸、调度组织及应急处置等全流程管控,不断提升货物周转效率和装卸能力,为运量攀升提供了坚实保障。

站在新起点,市交投集团将乘势而上、持续发力。一方面进一步深化与国铁济南局、乌鲁木齐局交流合作,重点围绕“氧化铝进疆、疆煤入滨”双向发力,力争尽快打通“重去重回”钟摆式运输稳定通道;另一方面加快推进沾化站启用进度,形成与东风港站南北联动的铁路货运节点格局,全域覆盖我市北部沿海地区铁路运输需求,着力打造成“鲁北区域大宗货物储运集散中心”。随着滨港铁路两站货运体系的不断完善,市交投集团将持续深化运输结构调整,全力保障全市能源供应,以更加优质高效的铁路物流服务,为滨州铝产业高质量发展和经济社会建设注入强劲动能。