



梁士光:扎根乡土 让百姓过上好日子

□晚报记者 赵旭东

“在乡镇工作,与老百姓打交道最直接,没什么大道理,就看你实不实在、办不办事。你心里装着他们,他们就认你这个人。”惠民县桑落墅镇现代农业服务中心主任梁士光对记者说。

梁士光,土生土长的桑落墅镇基层干部,在社区、扶贫、现代农业等多个岗位一干就是28年。一路走来,从乡亲们口中的“小梁”熬成了大伙儿信赖的“老梁”。

“变的是岁月和发际线,不变的是守着乡土、陪着群众过上好日子的初心。”梁士光深情地讲述着28年的过往。

桑落墅镇胡家村是梁士光曾经帮包的村庄,没帮包之前,胡家村路边杂物乱堆、村内污水横流。刚开始梁士光一家一户做工作,收效甚微。“嘴动不如行动”,梁士光只要看到或听到哪家需要帮忙,他都及时赶过去,帮老乡解决难题。他的真诚让那些“钉子户”都不好意思,村中的难题也一个个解决,乱堆乱放没有了,污水横流不再出现,一个崭新的村容村貌,让梁士光和胡家村的群众,脸上都挂上了

微笑。

2016年初,梁士光调到桑落墅镇扶贫办工作,为了掌握第一手情况,从4月份一直到11月底,240多天,他每天从睁眼忙到摸黑,脚不沾地,中午饭经常顾不上吃,跑遍了全镇的1116户、3016名困难群众,吃透每家每户致贫原因,分类建立帮扶台账,哪一户需要建房,哪一户需要扶志,哪一户需要产业帮扶,都摸得一清二楚。

“家底摸透了,怎么让群众挣到钱又成了我的心头事。正好赶上全市推广光伏电站工作,我深受触动,感觉这是稳定贫困户收益的好路子,一定要办好。连续三个多月,我为贫困户讲政策、谈收益,为项目立项跑手续、看现场,成功在230户贫困群众的房顶上加装了1.6兆瓦光伏板。”回想起当时为乡亲们脱贫致富的付出,梁士光脸上满满的幸福。

光伏项目有了起色,增收希望就在眼前,可命运偏在这时候,给梁士光设了一道坎。他突然病倒了,一住就是45天。

“当时,躺在病床上,脑子里全是光伏板铺设、手续对接



的事。刚出院在家休养,心里一直挂念着项目,经常偷偷跑到项目现场,看项目进展。”梁士光动情地介绍着那段他艰难而又幸福的时光。

1.6兆瓦光伏电站持续增收350万元,29个扶贫大棚带动了120余名贫困群众家门口就业,400余户危房完成改造,3016名困难群众全部稳定脱贫。这幸福的背后,有梁士光不忘初心的执着和付出。

“看着乡亲们脸上的笑,我觉得,那些年没白干。脱贫摘帽不是终点,让乡亲们过上好日子才是我们的目标。”梁士光真诚地说。

桑落墅镇是农业乡镇,为解决老龄化加剧,青壮年外出,耕地粗放管理等问题,梁士光多方取经,牵头探索“金土地·共富田”土地托管路径,形成了“党支部+合作社+农业服务公司+农户”的模式,由村党支部牵头组建土地股份合作社托管农田,对接农业服务公司,统一种子、化肥、耕种等环节,农户出租耕地,除去租金外,还根据收益进行分红,实现一份土地三份收入。

我市三部门联合开展第三轮大客车非法改装专项整治

□晚报记者 郭 伟

通讯员 梁本良 李 苏

暑期出游、学生返乡客流持续增多,班线客运发车班次、客运包车运营频次大幅上升。为巩固前两轮大客车非法改装专项整治成效,按照省交通运输厅执法局统一部署,滨州市交通运输综合执法支队联合高速交警、文旅执法部门,于7月30日至31日组织开展第三轮联合执法集中行动,分高速公路、重点旅游景区两大片区错峰开展专项攻坚行动。首日聚焦辖区重点收费站、高速服务区(双侧)点位实施集中执法检查;次日转战各重点旅游景区周边路段,持续加大路面巡查力度,全力排查客运车辆安全隐患,保障群众暑期出行平安顺畅。

提前统筹部署

科学布设执法点位

支队依托省厅执法局推送的6至7月大客车高频通行记录研判车流规律,细化行动点位安排,科学布设29个执法



点位。7月30日,执法力量全部下沉辖区高速公路收费站、双向服务区开展定点检查;7月31日,执法重心转移至重点旅游景区,沿周边路段开展流动巡查。

全市交通运输综合执法系统各大队提前对接属地文旅、高速交管部门组建联合检查组,提前厘清各方职责,压实联动协作责任,保障现场执法配合紧密,重点执法路段全覆盖。

明晰三方履分工

同步排查各类安全隐患

联合执法严格落实三部门分工要求,交通运输执法部门严查客运经营者擅自改装已取得营运证的车辆;高速交警部门重点查处非营运大客车非法改装行为;文旅执法部门专项排查旅行社违规使用非法改装旅游包车问题。

执法人员以大客车非法改装为重点整治目标,同步排查烟花爆竹等危险货物运输、未取得道路运输经营许可擅自从事道路客运经营、客车超员、疲劳驾驶以及旅游市场“黑导”“黑社”等突出违法行

为,各单位依据法定职责和相关法律法规开展现场处置,做到发现一起、核查一起、处置到位。

规范现场执法流程

省市两级同步开展督导

全体一线执法人员统一规范着装,严格落实非法改装认定标准,区分轻重违法行为落实首违不罚、轻微免罚相关举措,常态化推行说理式执法。行动前提前制定车辆分流预案,避免定点检查造成公路拥堵,兼顾执法刚性与服务温度。

执法全过程接受省、市两级督导督查,省厅通过高速公路视频监控对各执法点位线上实时调度;市级交通、公安、文旅联合督导组下沉一线,实地核查人员在岗、隐患排查、案件办理等工作落实情况。

本次大客车非法改装三部门联合执法行动累计出动执法人员198人次、执法车辆73辆次,设置固定执法点位29处,其中高速公路服务区5对、高速收费站16个、旅游景区点位8个。行动期间共检查客运大客车281辆,有效震慑各类道路运输违法违规行为,辖区暑运道路客运市场总体秩序平稳有序。

下一步,滨州市交通运输综合执法支队将依托三轮专项整治工作基础,持续健全跨部门常态化联动机制,加密高速公路出入口、旅游景区等重点路段日常巡查频次,常态化严查大客车非法改装等各类违法行为,从源头防范化解道路客运各类安全风险,切实守护群众出行生命财产安全。