



扬帆向深蓝 滨州陆海通道扩能升级

□晚报记者 丁春贵 赵天军 通讯员 董 庆

盛夏时节的滨州港,碧波荡漾的海面、繁忙有序的码头、清澈辽阔的长空相映成画,勾勒出一幅充满繁华与生机的画卷。

在港区登高远眺,承载着滨州向海图强战略的重点工程——滨州港5万吨级航道和防波挡砂堤正加速向大海深处延伸,宛如一条雄伟的出水巨龙蜿蜒海面。

该工程总投资47.22亿元,其中,防波挡砂堤工程在原有东、西防波堤的基础上各向外延伸8.8公里,航道工程是在3万吨级航道基础上,进行延长、加宽、挖深,简单来说,就是建设一条深12.5米、宽220余米、长36.5公里的水上“高速公路”。

工程开工以来,建设者们迎难而上、加压奋进,防波挡砂堤已完成项目主体工程的89%,航道建设有序推进,全部工程预计明年完成。届时,5万吨级船舶可满载进港,彻底打破大型海运船舶通航限制,港区年吞吐量将突破3000万吨。

这不仅是滨州港的航道升级工程,更是滨州践行“陆海统筹、联动发展”理念,激活“港口、城市、产业”之间的超级链接,承载着对未来的无限期许。依托滨州港迸发的澎湃动能,“港产城”融合将加速“双向奔赴”,形成以港促业兴城、港产城相互赋能的发展格局。

>>>向海图强,筑梦未来

滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程投入巨大,不直接产生经济效益,建成后每年还要耗费巨资进行疏浚、维护,对财政并不宽裕的滨州来说,为何要举全市之力推进?回答是:这是回应时代之问的重要使命。

向海阔,则世界宽。滨州拥有181.5公里海岸线,但长期“临海不见海”让这座城市多次与海洋带来的发展机遇擦肩而过,这份无奈更坚定了滨州人的海港梦。经过几代人的艰苦奋斗,2015年,滨州港2个3万吨级码头正式开航运营,宣告滨州踏上通边达海、向海图强之路。

2017年获批国家一类开放口岸,2019年经营性资产被整合进入山东省港口集团,2025年海港港区跻身千万吨级港口行列,2026年3月份单日吞吐量突破10万吨大关……如今的滨州港巨轮频靠,成为滨州联通世界、链接全球的重要桥梁。

>>>深水攻坚,匠心铸造

滨州港的建设与发展,凝结着滨州几代人的汗水与心血。

几十年前,建设者们在路远滩荒的环境中,开启了港口建设之路。他们住板房、战风浪,在一片荒芜中建成滨州向海发展、拥抱世界的支点,也传承下来了不畏艰难、顽强拼搏的精神。

滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程,同样是一场直面考验的攻坚之战。

“我们面临的核心难点,主要是资金缺口大,审批链条长、层级多,再就是海域水文复杂、骤淤风险高,海上施工组织难度大。”滨州市交通投资发展集团党委书记、总经理商献文介绍,从不向困难低头的建设者们,用智慧和汗水推动项目建设提速增效。

滨州设立“市级总专班+市交投集团现场项目指挥部”两级专班,市级专班由市政府分管副市长牵头,市交通、发改、自然资源和规划、海事、生态环境等部门为成员,项目业主单位——市交投集团设立现场建设指挥部,统筹施工、监理、协调等工作。建立领导常态化调度机制,市委、市政府主要领导和分管副市

长定期带队赴港区调研施工难点,对建设中的问题现场办公、销号解决。

对于项目资金与审批,采用省港口集团与滨州1:1省市共建配资模式,并争取到中央补助资金9亿多元,同步通过市场化融资,缓解了财政支出压力;海上倾倒区、海域使用、环评等需要多部门联合审批,专班实行“审批专人驻厅、部门联席会议、领导包保督办”机制,同步推进数模、物模试验与报批,全力压缩审批周期。

在项目施工现场,建设者也面临重重考验。

滨州港外海泥沙活跃,大风天气易出现航道骤淤,原有航道常年清淤;防波堤软土地基承载力差,施工受潮汐、季风窗口期限制,全年有效海上施工时间不足180天;海上多工序交叉作业,船舶调度、工序衔接复杂……

建设者们统筹推进技术创新、施工流程等,以系统化思维保障工程高质量推进。

采用“斜坡堤+砂被”复合减淤结构建设防波挡砂堤,运用FVCOM三维水沙模型提前模拟波浪、泥沙运动,大幅降低航

展的黄金板块。

滨州港作为山东海上“北大门”、环渤海湾重要港口节点,其航道等级决定了港口通航能力、产业辐射范围和区域经济竞争力。但原有的3万吨级航道,无法匹配魏桥集团、滨化集团等企业大宗原料运输需求;缺少深水航道导致“有海岸、无大港”,北部沿海经济增长、临港产业招商受到限制。因此,推动航道升级还是破解北部县区发展瓶颈、激活区域发展潜力的战略考量。

此外,作为滨州对外开放的前沿阵地,滨州港航道升级后,可直靠5万吨级散货、LPG船,联动套尔河、秦口河内河港,搭配滨港铁路、G228疏港公路,规划民用机场,形成海河陆空“四港联动”交通体系,将辐射鲁北、冀东南内陆等地,织就一张通江达海、链接内外、通畅高效的环渤海区域性交通网络,进一步提升开放能级。

道年淤积量;

防波挡砂堤采用塑料排水板+土工格栅+大面积砂被多层复合地基处理工艺,砂被铺设采用了厘米级高精度GPS定位系统,精准控制搭接宽度、入水姿态,地基防渗、抗冲刷能力显著提升;

统筹15艘专业疏浚、铺排、起重船舶分区作业,施工船舶搭载实时水文、潮位、泥沙在线监测系统,动态调整施工方案;

预制场全流程数字化管控,302套模板标准化批量生产扭王字块,比传统人工浇筑效率提升40%,质量合格率100%;

……

建设者还实施VLGC超大型船舶通航配套技术前置落地,提前优化航道水深、转弯半径、引航调度方案,为滨华新材料碳三碳四综合利用项目等提前打通大型船舶运输通道,项目建设期已实现超大型液化气船安全进港。

随着工程进入攻坚阶段,5万吨级航道及防波挡砂堤正加速变为现实,其航线辐射能力和物流畅通能力,将为滨州联通国际国内双循环打造更高支点。

>>>融合加速,协同发展

以港兴产、以产促城、以城育港,滨州港航道升级带来的是多重价值释放。

航道水深从3万吨级时的10.4米,到5万吨级时的12.5米,这2米多水深的提升,是航运能级、通行能力的质态跃升,还会带来航运格局、经济效能的重塑,在区域协同、生态发展、产业迭代等方面产生深远影响。

滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程完成后,最直观的是优化“港口——铁路——高速”联运体系,推动海铁联运、海河联运高效衔接,减少货物中转环节和损耗,降低全社会物流成本。

以部分龙头企业为例,5万吨级航道投用后,滨华新材料碳三碳四综合利用项目原料及产品无需小船中转、陆路倒运,每年节省综合运输费用超3亿元;依托VLGC船舶常态化通航,每年可稳定运输液化石油气近百万吨,物流周转效率提升40%。魏桥集团所需铝土可使用5万吨大船直抵港区,单吨物流成本下降50%以上,每年可节约铝产业物流成本十几亿元……

此外,滨州港通航能力由3万吨级提升至5万吨级,单船载货量提升67%,船舶往返频次减少35%,运营成本大幅降低,对外揽货具备运价优势,特别是疏港高速贯通后,将辐射带动淄博、德州及河北等地,激活港口货源市场。由此将带动物流、仓储等相关产业集聚,进一步提升效率、降低成本,为临港产业发展带来新机遇。

当物流成本降低、产业生态完善,优质企业和人才集聚,将会加速港区、园区、城区一体发展,形成港产城互促的良性循环。

滨华新材料碳三碳四综合利用项目是滨州临港

化工园区落地的首个百亿级项目,是打造世界高端化工产业基地的龙头项目,项目在港区配套建设了低温罐区,用来接卸丙烷、丁烷等原料,再通过管线输送到厂区,使滨州港不仅是运输节点,还变成“海上原料仓”。面向未来的“北鲲计划”,通过协同无棣、北海、沾化化工及新能源产业资源,以新能源与化工的耦合为发展路径,建设国家级新能源化工产业基地,趟出一条化工行业向临港化、集群化方向发展新路径。

“铝土海上而来、链上闭环发力”,铝产业还在这里上演了一场“智能化、绿色化、集群化”的“接力赛”。汇宏新材料年产400万吨氧化铝智慧工厂项目,构建了“原料供应—海上运输—自营港口—生产加工”的模式,随着魏桥港口8个3000吨级泊位投入运营,铝土矿由传送带直接输送至厂区,较传统汽运方式节约物流成本50%以上,与同产能对比,年耗铝土矿减少49万吨,赤泥源头减排10%。依托汇宏新材料的产能,目前已吸引了18家上下游企业集聚,逐步构建起从铝土矿到高端新材料的产业链。

……

在这座充满希望和活力的城市,传统产业高端化、新兴产业规模化、特色产业园区化、未来产业协同化统筹推进,铝基材料产业基地、环渤海高端化工基地加速形成,人居环境持续改善,绘就了一幅陆海联动、港产城共荣的美好风景。

渤海潮涌逐浪高,千帆竞发向深蓝。在“十五五”开局之年,滨州正以奋楫争先的姿态,乘着港产城融合发展的“巨轮”劈波斩浪、驶向深蓝,在向海图强的时代浪潮中书写新的篇章。