



巨轮补能 驶向低碳未来

探访我国首座海运电动船舶充换电站



员工用岸桥向新能源散货船上吊装完成充电的集装箱式电源组。

□晚报记者 郭志华
通讯员 高士东
扈金凯

6月20日,渤海湾畔,海风劲吹。

在无棣县东风港经济园区魏桥创业港口码头,一艘长近110米的万吨级新能源散货船“魏桥绿动5”缓缓靠岸。与传统货船等待加注燃油不同,它迎来的是一次特殊的“换电”。

吊臂起落间,4个集装箱式电源组陆续离船上岸。随后,这些电源组进入充换电站补能,3.5小时后又将以满电状态重返船舶。

2026年全国节能宣传周期间,记者在这里探访时看到,这座投入运营不足半年的海运电动船舶充换电站一派繁忙景象。

“相当于给万吨巨轮配上了可随时更换的‘超级充电宝’。”魏桥储能换电科技(无棣)有限责任公司无棣站负责人石蒙蒙告诉记者,每个电源组储电约2000度,8个电源组总储电量达1.6万度。船舶靠港装卸货物时即可同步完成补能,实现“作业即补能”。

“站区屋顶铺设着双面光伏组件,发出的绿电优先



员工在为“魏桥绿动5”万吨级近海新能源散货船集装箱式电源组充电。

满足站内用电需求,多余电量会并入电网。”石蒙蒙骄傲地说,“我‘照料’的充换电站足够写进中国航运历史,因为这里是我国首座、目前全球规模最大的海运电动船舶充换电站,可同时满足5艘新能源船舶、40块集装箱电源组充换电需求。”

与传统货轮不同,“魏桥绿动”轮采用“锂电池+燃油”混合动力系统。8个标准化集装箱电源组如同可拆卸“电池包”,可根据航行场景灵活切换动力模式。进出港阶段实现纯电驱动,不见黑

烟,不闻轰鸣。

新能源船能否经受海上环境考验?“渤海湾冬季最低气温可达零下10摄氏度,风浪和盐雾环境对电源稳定性要求极高。”深圳魏桥新能源船舶有限公司首席技术官贾明洋介绍,电源组采用高密封设计,具备抗盐雾、抗震动、抗结冰性能,并配备自主研发安全装置,为船舶运行提供保障。

深圳魏桥新能源船舶有限公司总经理李硕说,技术创新正在转化为绿色效益,按每船每月10个航次计算,

已投入运营的4艘万吨级新能源船舶,全年可节约燃油1.12万吨。未来,随着50艘同级别新能源船舶陆续投运,每年预计减少二氧化碳排放45万吨,相当于减少一座中型火电厂的碳排放量。

夕阳西下,汽笛声响起,完成换电的新能源货轮缓缓驶离码头,石蒙蒙闻声走出办公室向船只挥手告别。

“这座海运电动船舶充换电站储存的不仅是电能,更承载着中国航运驶向绿色低碳未来的新动能。”石蒙蒙说。

滨州开展涉渔工程生态补偿增殖放流

近日,山东滨港管理运营有限公司、胜利油田鲁胜石油开发有限责任公司开展了涉渔工程生态补偿渔业资源增殖放流活动,累计投放中国对虾、海蜇、梭子蟹、半滑舌鳎等各类水生生物苗种超1亿尾。

活动期间,市、县渔业主管部门全程进行监督,按照增殖放流技术规范,严把苗种生产、检验检疫、现场验收、入海投放等关键环节,积极推进智能计数装备应用,有效提升放流工作效率与质量,切实保障苗种成活率和放流操作规范性。

本年度涉渔工程生态补偿增殖放流的实施,充分彰显了涉渔工程企业的社会责任,既有效补充我市近海海域渔业资源、优化海洋生物群落结构、守护渤海湾水生生物多样性,也将持续夯实近海渔业稳产基础,助力渔民增产增收,为我市渔业高质量发展和海洋生态文明建设注入生态动能。

(滨州网)

聚焦硒科学 赋能大健康

□通讯员 马建军

晚报滨州讯 近日,中国医药教育协会硒与健康保障工程滨州区域启动大会暨王治伦教授硒与人体健康学术报告会在滨州举行。活动聚焦科学补硒宣传普及,推动健康中国战略与乡村振兴战略深度融合。

在合作签约环节,治伦硒与健康商学院京津冀鲁豫分院长白建华,与滨州友稻农业生态种植基地创始人马学伟,就富硒大米、富硒蔬菜种植项目达成合作。

原西安交通大学教授、硒研究领域施瓦茨奖获得者王治伦受邀作专题学术报告。王治伦结合理论与临床案例,系统阐释硒独特的生物学功能以及对人体健康的重要价值,对硒的作用作出创新性科学总结。

此次活动不仅搭建起硒健康知识科普平台,也为滨州富硒产业发展、市民健康素养提升注入新动力,实现健康科普与特色农业发展双向赋能。