



“温度173.6℃,厚度5.2厘米,合格!”

G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程现场特写

□晚报记者 纪方 赵天军/文
刘昭君/图
通讯员 梁本良 于静雯

6月16日上午,沾化,国道340打磨李村北段。

摊铺机正往路面上铺沥青,滚烫的沥青混合料从车尾卸下来,灰黑色的烟气往上蹿。记者站在两米外,都能感到热浪扑在脸上。监理工程师刘文斐蹲在刚铺好的路面上,把探测仪插到沥青层里。

“温度173.6℃,厚度5.2厘米,合格。”刘文斐直起身,冲旁边的施工员点了点头。汗珠顺着安全帽边往下淌。

刘文斐的测量点选在了打磨李村北侧——这是他再熟悉不过的地方。“老路只有15米宽,两车道,大车一过,骑电动车的人得往路边躲。”他用手比划了一下,“现在路基25.5米,双向四车道,跑起来肯定得劲儿。”

作为滨州市公路工程监理咨询有限公司的监理工程师,刘文斐每天的主要工作是严控摊铺温度、厚度及碾压工艺,确保路面施工质量达标。每一车沥青混合料的摊铺温度和松铺厚度都要检测,差一点儿都不行。

这条全长4.116公里的改建路段,正是滨州“12169”民生实事之一——G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程,从沾化汽车站西南的G340与S236交叉处开始,沿老路加宽向西,下穿滨港铁路,一直通到沾临高速富国互通平交口。

沾化区公路事业发展中心党组成员、副主任张勇告诉记者,这条路原来属于二级公路,改造后升为一级,设计时速80公里。“通行能力大幅提升,整整翻了一番。”

该工程沿线经过打磨李、胡家营村,平交道口多,施工期间还得保障群众正常出行。项目部在原有安全小组基础上增设了专职安全引导员,关键路口都设置了醒目的绕行标志。

“前期还赶上持续强降雨,路基边坡被雨水冲刷,项目部实行24小时现场带班,加密巡查频次,提前备好大功率排水泵和防雨布,增设临时截水沟,确保积水及时排出去。”滨州京鲁交通工程有限公司副总经理王建山说,他们建立了气象预警联动机制,把隐患提前防住。资金方面,公司主动跟银行对接争取专项贷款,统筹内部资金调度,材料采购、农民工工资这些刚性支出一刻也没耽误。

王建山在现场盯着进度,目前路基和桥涵已经全部完成,路面基层完成98%,沥青面层完成90%。“现在每天早晨5点就开工,节假日也不停,争取6月底把主体工程拿下来。”

最让沿线群众期盼的,是这条路的“贯通”意义。

G340东子线作为国家干线公路网中的东西横线,是沾化区干线路网的主骨架。项目西接沾临高速富国互通,东连沾化主城区,这意味着从沾化区去滨州市区和济南更快了。

打磨李村一位村民站在村口看摊铺机作业,他说以前去市区,走老路比较颠簸,绕远路又不划算。“等这条路修好了,出门就是大马路,上高速也方便了。”

临近中午,压路机还在来回忙活,刚铺好的路面黑亮亮的。刘文斐拍了张照片发到家庭群里,他爸回了一条语音,说路修好了,冬枣运出去就更快了。刘文斐听完了笑:“等通车了,我先跑一趟试试。”

