

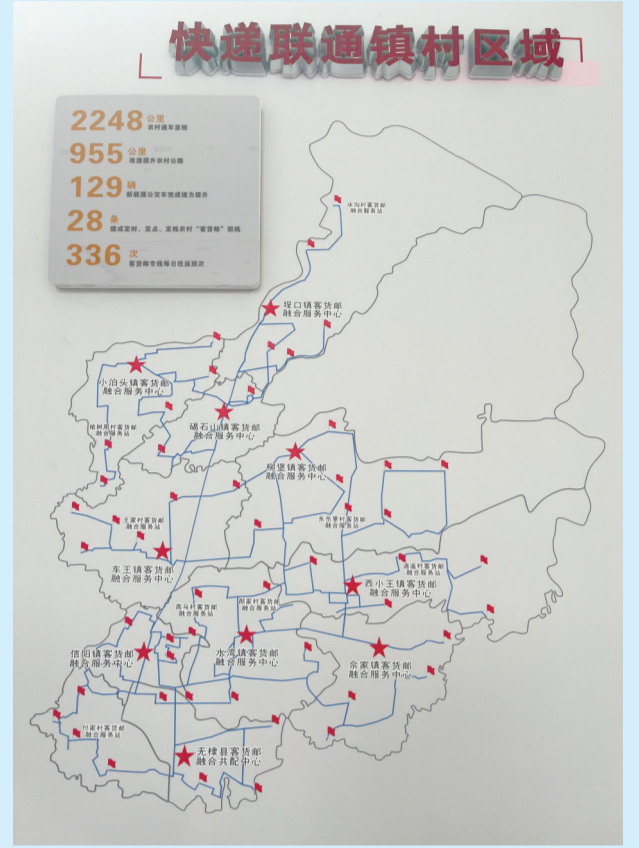
快递“坐”公交 农产品“赶”专线

滨州客货邮融合助力乡村振兴

□晚报记者 纪方方
赵天军
通讯员 梁本良
于静雯

从县城到最偏远的村子,最远50多公里。过去,快递到了镇上便“歇了脚”;如今,公交车变身“快递员”,包裹直送村口超市。村民取件从半天缩短至几分钟,冬枣、苇帘、虾酱乘“专线”出村,连在外打工的年轻人也动了回乡直播卖货的心思。

日前,记者来到无棣县,跟车、驻站、访村民,见证客货邮带来的新变化。



>>> 公交车“兼职”送快递,村民取件省下半天工夫

早晨8时30分,无棣县棣洲物流客货邮融合共配中心已是一片繁忙。一条270个格口的自动化分拣线高速运转,来自申通、圆通、中通、韵达、极兔五家快递公司的包裹集中分拣,装进标着不同村镇代码的集包袋。这些快递,将由客货邮公交车捎到村里去。

“这套设备一天能分拣8万件。现在村民拿包裹的速度跟县城一样快,收件时间平均提前了24小时。”无棣县邮政快递业发展中心主任全连浩告诉记者。

分拣完毕,一辆辆装着快递的货车驶出共配中心,开往全县9个镇级服务中心。记者跟上一辆车,大约半小时后到了车王镇客货邮服务中心,5000多件包裹在这里被工人们按村分类。

C721路客货邮融合公交车司机鲍长志正往车上搬包裹,这一趟要送到便宜店村等几个站点。这辆公交车前半截坐人,后半截专门腾出了一块“快递区”。

“我一天跑两趟,早晨和下午各带下去一批。”鲍长志说,“村民不用再跑镇上,在村口服务站就能取。以前生鲜件老坏,现在当天到当天拿,大家都说好。”

记者坐上C721路公

车,跟着体验这“最后一程”。车子驶出车王镇,沿着乡村公路稳稳开了大约20分钟,就到便宜店村。

村口的客货邮综合服务站牌子很醒目。站长张振荣正整理货架,见记者来了,笑着说:“现在一天百十件快递,比以前方便太多了。以前开车去镇上拿,来回得半小时,现在出门走几步就到。”

正说着,村民杜延平来取件。她接过一个包装完好的快递,一边签字一边感慨:“我前天在网上买的衣服今天就到了,再也不用骑电车去镇上拿了,省下不少工夫。快递通过公交车直接进村,这事儿真是办到咱老百姓心坎上了。”

>>> 最远50公里的“末梢”通了,农产品出村有了“专线”

“无棣县城区与镇村最远距离超50公里。”全连浩告诉记者,客货邮开通前,快递只到镇驻地,村民取件难,农产品外销更难。

变化要从“四好农村路”说起。近年来,无棣累计改造提升农村公路955公里,投入129辆新能源公交车,实现县镇村三级公交全覆盖。在村村通公路、村村通公交的基础上,快递包裹搭上了公交“顺风车”。

“我们采取节点网络共享、末端线路共配、运力资源共用的方式,让公交车送快递

成为常态。”全连浩说,目前全县已建成定时、定点、定线“客货邮”班线28条,每天往返336班次。县财金集团投资3000万元建成客货邮城乡共配中心,加上9个镇级服务中心和402个村级综合服务站,辐射带动480个村庄。

以前枣农卖枣,要么自己拉到县城发货,要么等收购商上门压价。如今,无棣县专门推出“冬枣公交运输专线”,旺季一天能发出两万多件。“早上摘,上午装,中午发,第二天就能到消费者餐桌。”一位枣农告诉记者,“专线一站到共配中心,物流成本降了,新鲜度上去了,价格也卖得好了。”

小泊头镇的渔网、埕口镇的烤虾、水湾镇的苇帘同样沿着公交线路“出村进城”。据统计,全县农村网店已增加到6000家以上,销售产品达100多种,电商寄递农村快件数量同比提升48%,冬枣、黄金杏、苇帘在线销量均增长30.2%。

>>> 降成本聚人气,客货邮更有后劲

无棣县财政每年投入480万元用于镇村公交车补贴,已连续5年列入民生实事项目。公交车在完成客运服务的同时,空闲运力配送快递,“村村通公交”成为“村村通快递”。

客货邮要跑得远,不能只靠政府“输血”,更要有市场“造血”能力。

全连浩介绍,由县邮政快递业发展中心协调,组织申

通、圆通、中通、韵达、极兔五家市场份额占全县70%以上的快递公司成立“快递联盟”,统一价格、统一服务标准,整合业务、人员、成本、设备和渠道。

“过去各家抢市场、压价格,谁都不挣钱,村里服务也跟不上。”共配中心经理李建华坦言,现在联盟统仓统配,大家抱团发展,成本降了,效率高了。

具体运作上,共配中心与快递联盟、县交运集团签订三方协议,快递企业入驻共配中心,所有包裹由中心统一分拣、统一调度、统一配送。快递企业提效率降成本,共配中心和交运集团增加收益,多方共赢。

李建华给记者算了一笔账:“原来一家公司要30个分拣工,现在五家共用40个人,光人工成本就省了一大块。公交车送快递,比单独派车成本低得多,村民快件量翻了一番,企业业务量也上来了。”

更可喜的是,越来越多的年轻人回来了。无棣县积极推进农村电商创业培训计划,2025年举办专业培训4期,累计培训500多人,重点面向农村青年和返乡大学生。“培训教我们开网店、做直播、搞运营,现在物流又方便,在家门口就把钱挣了。”一位返乡青年对记者说。

路通了、物流畅了,产业自然活起来。无棣县已建成

“党建微工厂”30个,带动农村集体增收400余万元,农民人均可支配收入预计突破2.4万元,1500余名农村群众实现了就近就地就业。

>>> 滨州客货邮“跑得远”,全省率先村村通

据滨州市交通运输局统计,滨州已在全省率先实现农村客货邮融合发展村级全覆盖。全市210家邮政快递企业(网点)全部纳入统一管理,开通客货邮融合线路113条,运行各类客货邮车辆180多辆,设置县乡村三级供配服务中心(网点)1677个,服务覆盖全市2923个行政村。

此外,滨州还制定发布了全省首个行业标准《客货邮融合运营体系规范》,成立了基层邮政快递业发展中心,建立起运输企业、快递公司、服务对象之间的需求对接机制,搭建起农村寄递物流体系。

滨州并不满足于把快递送进村,还在琢磨怎么让农货更好“走出去”。各地因地制宜,积极探索新花样:建立“无人驿站”和自取快递柜,推动农村客货邮融合发展向乡镇企业、民营企业延伸。培育“毛驴小货郎”服务品牌、“一牛一梨一家具”特色电商品牌,开通“冬枣公交专线”“牛肉公交专线”等特色线路。今年前四个月,全市累计收发快件1366万件。