



津潍高铁站前六标全线架梁施工完成

后续将开启桥面系及无砟轨道施工



阳信县劳店镇 两项目入选 2026年省级重点项目

□通讯员 魏君钰 孙浩然

晚报阳信讯 近日,阳信县劳店镇山东华胜顶诺食品科技有限公司全链通国产肉牛屠宰加工项目、山东智慧牛仓储物流有限公司智慧肉牛养殖及冷链仓储物流项目入选山东省2026年省级重点项目,为劳店镇肉牛产业高质量发展注入强劲动能,也为阳信县打造特色产业集增添重要支撑。

作为“十五五”规划开局之年的重要产业抓手,此次入选的两个项目精准锚定肉牛产业全链条升级方向。其中山东华胜顶诺食品科技有限公司全链通国产肉牛屠宰加工项目总投资5亿元,是劳店镇创新实施党建引领、精准招商、优质服务“三步联动”机制的典范之作,通过成立土地盘活攻坚专班,整合多部门力量破解权属争议等难题,成功盘活镇域闲置的243.83亩土地,以“腾笼换鸟”之举引入优质项目,让低效用地变身产业高地,该项目建成后将实现年屠宰肉牛30万头,年产高档牛肉10万吨、牛副产品30万套,可带动2000人就业,聚焦高端肉牛加工领域,进一步补齐全镇肉牛产业精深加工短板,成为推动区域肉牛产业从“规模扩张”向“品质提升”转型的核心支撑。

另一入选的山东智慧牛仓储物流有限公司智慧肉牛养殖及冷链仓储物流项目,总投资3亿元,总占地139.08亩,建成后总建筑面积将达105000平方米。该项目规划建设5座涵盖常温库、冷冻库、冷藏库的多温控区域冷库,依托先进低温保鲜工艺搭建一体化冷链物流配套体系,建成后年可承接30万吨牛肉的冷链物流服务,实现肉牛产品从屠宰加工到终端消费的全程品质管控,打通劳店镇肉牛产业流通“最后一公里”。

下一步,劳店镇将持续深化“产业链党建专班+项目服务专员”双保障机制,全程跟踪项目建设进度,优化要素保障服务,推动项目早日竣工投产。同时,以两大项目为抓手,进一步强化产业协同,激活三产融合动能,让肉牛产业成为带动群众增收、推动劳店镇经济高质量发展的“主力军”,为阳信县打造全国知名肉牛产业高地贡献劳店力量。

(注:1亩=666.67平方米)

□通讯员 高青 揭油勇

晚报滨州讯 1月25日,在津潍高铁站前六标无砟特大桥施工现场,随着最后一榀箱梁平稳精准落位946#-947#墩,至此,津潍高铁站前六标段全线909榀箱梁架设任务圆满收官,标志着桥梁主体工程实现关键突破,为津潍铁路站前六标后续攻克剩余桥面系及无砟轨道施工任务奠定了坚实基础。

由中铁六局丰桥公司承

建的津潍高铁站前六标段星湖路梁场,是津潍高铁箱梁生产任务最多的梁场,负责津潍高铁站前六标箱梁制、运、架909孔、一体化桥面系DK176+869.36-DK194+425.830范围内39.11公里无砟轨道施工。面对架梁施工线路长、梁型多样、需跨多个连续梁施工等多重挑战,项目部始终秉持“安全第一、质量为本”理念,科学谋划、精心组织,稳步推进各项施工任务。

自2024年8月首片箱梁架设以来,项目部结合施工连续梁、高压线分布、沿线地形地貌特点,科学组织,强化管理:一是派出专人积极协调各方,全力营造有利施工条件;二是在架桥机通过连续梁后迅速行动,在严控安全、质量的同时加速架梁;三是对运架设备实行班前检查、班后保养制度,确保设备性能优良;四是成立专项攻坚小组,明确包保责任,优化施工方案,细化流程节点,统

筹调配人力与设备资源。从运输到架设,全过程实施严格的质量管控与安全监督,落实包保责任制与隐患排查机制,有效防控施工风险,各项施工节点均顺利完成。

据悉,津潍高铁通车后,将进一步完善环渤海地区路网结构,极大方便沿线群众出行,推动沿线经济社会发展,对助力京津冀协同发展、山东半岛城市群建设意义重大。

山东港口滨州港顺利完成5000吨钢管装船作业

□通讯员 刘琳洁 郭元润

晚报北海讯 近日,山东港口滨州港顺利完成5000吨钢管装船作业。此次作业中,单根钢管最长12米、最重3吨,需与辅件同步装船。通过科学统筹与技术创新,滨州港以高效、安全的作业表现,为件杂货装卸服务品牌再添亮色。

近年来,滨州港立足“小货种精品港”战略目标,持续加大特色小货种组揽和开发力度,通过提升作业效率、优化客户体验,实现生产经营量效齐增。

面对此次钢管装船作业中重心高、尺寸超限及吊装



易摆动等挑战,滨州港提前组建工作专班,构建“方案制订一过程执行一现场监督”

全流程闭环管理体系,多部门协同联动,两台额定起重重量25吨门机协同抬吊,通过

精准计算船舶配载分布、优化吊点布置及模拟运行轨迹,成功完成钢管平稳起升、精确转运与安全落位。

作业过程中,滨州港密切关注天气变化,根据风力、潮位等情况,动态调整作业节奏和吊装角度,在严守安全底线的前提下不断优化流程,确保装船作业流畅高效。

针对客户发货节奏紧凑、配载顺序严格的需求,滨州港建立“货主一业务部门一生产现场”三方实时联动机制,采用“直取直装”作业模式,大幅减少中间倒运环节,提升作业效率的同时为客户节省运输成本。