



津潍高铁站前六标星湖路制梁场 全线909孔箱梁预制任务圆满完成

□通讯员 高云生 高青

晚报滨州讯 12月25日,随着最后一方混凝土浇筑入模,由中铁六局丰桥公司承建的津潍高铁站前六标星湖路制梁场全线909孔箱梁预制任务已全部完成,至此,津潍高铁滨州段箱梁预制任务已全部完成,这一关键节点的达成,标志着项目施工取得突破性进展,为后续架梁、桥面系施工奠定基础。

津潍高铁北起天津滨海站,南至潍坊北站,全长348.9公里。丰桥公司承建的星湖路制梁场位于山东省无棣县李白杨村,梁场划分为梁场调度指挥中心、钢筋智能加工配送中心、制梁区、存梁区、混凝土拌和站与试验检测区六大功能区。场内设置制梁台座12个,双层存梁台座58个,最大存梁能力118孔。负责津潍高铁站前六标箱梁制、运、架909孔、一体化桥面系、DK176+869.36-DK194+425.830范围内39.11公里无砟轨道施工。

施工过程中,中铁六局项目团队狠抓工期节点,不断细



化落实施工组织设计,严把材料进场关、工序过程关、安全文明施工关,通过各环节标准化作业,全面提升了预制箱梁的实体质量;对施工现场实施全员、全过程、全覆盖、全方位的安全穿透式管理,强化安全管理和隐患排查,降低作业风险,保证了箱梁预制安全稳步推进。

此外,项目团队倒排工

期、细化责任,全力掀起施工热潮。即使在节假日期间,全体成员仍坚守未“卸甲”,于2023年7月31日,完成项目大临建设,2023年8月4日完成首榀32米箱梁浇筑,2023年10月31日,顺利通过产品检验工作,2023年11月12日,完成生产许可证审查,2023年11月21日,取得全国工业产品生产许可证,2024年8月10日900t

架桥机拼装完成,2024年8月13日完成箱梁架桥机首架,2024年10月30日完成小里程方向架梁任务。

中铁六局星湖路制梁场总工程师李庆余表示:“自进场以来,项目部严格按照标准化建设要求,以‘精品、智能、绿色’为理念,以箱梁预制施工安全质量为核心,严格控制各工序作业质量,实现梁场装

备智能化、生产自动化、管理水平精细化。”

奋楫扬帆正当时,砥砺前行再出发,接下来,津潍项目部将全面转入架梁、桥面系及无砟轨道的施工阶段,项目团队将继续秉承严谨务实的工作态度,紧盯时间节点,加强安全管理,特别是剩余架梁施工任务的安全监管,做到项目班子、部门负责人、现场管理员三级包保,全程严格把关,确保架梁施工优质、安全、有序、快速推进。力争项目早日建成通车,为区域交通和经济发展贡献力量。

据悉,津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网中京沪通道和沿海通道的重要组成部分,这条凝聚着智慧与汗水的高速铁路,将形成上联京津冀、环渤海地区,下联长三角、长江经济带、华南地区的沿海通道。不仅加强山东省与京津冀、长三角地区的互联互通,也推动山东更好地服务和融入新发展格局,保障黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略实施,具有重要意义。

滨港铁路2025年货运量突破200万吨



□通讯员 商文超 赵振瑞

晚报滨州讯 截至12月24日,滨港铁路年度货运量完成200.2万吨,较去年同期增长100%,连续三年实现跨越式增长,并超额完成年度目标,以强劲增长韧性与扎实运营成效为区域经济发展注入“地方铁路动能”。

今年以来,为应对市场

变化,市交投集团权属铁投公司主动谋划、精准施策,聚焦核心货物品类,主动对接市场需求,大宗货物运输持续高位运行,并于今年3月份实现了“发送+到达”双向物流体系全面贯通,完成氧化铝等重点货物发送162.6万吨,铝矾土到站37.6万吨,为全市运输结构优化、物流成本降低提供了有

力支撑。

下一步,交投集团将以市场需求为导向,抢抓市场机遇,深挖运输潜力,持续优化运输组织流程,全力提升运输效率与服务品质,着力将滨港铁路打造成为滨州市乃至鲁北地区具有竞争力的多式联运枢纽节点,助力品质滨州建设。

“北鲲计划”工作专班召开年度工作会议

□晚报记者 张斌
通讯员 张智峰 蒋晶晶

晚报讯 近日,“政企同心·亲清茶事”对接交流活动暨“北鲲计划”工作专班2025年度工作会议召开。

会议通报了“北鲲计划”工作专班工作运行情况,听取了滨化集团关于整体项目进展情况的汇报。各专班成员单位围绕项目服务进行了发言,表示将聚焦企业诉求,加大支持力度,积极协调解决项目推进中存在的困难问题,全力推动“北鲲计划”各项任务目标落实落地。

会议指出,“北鲲计划”是我市化工产业向高端化、

绿色化迈进的关键举措,是带动区域协调发展的有力支撑,是成就企业家梦想行动的生动实践。自去年滨化集团提出“北鲲计划”以来,市委、市政府高度重视,将其摆在全市发展的突出位置,高标准推进。

会议强调,要深化认识,统一思想抓推进;要明晰路径,攻坚克难抓推进;要强化协同,扛牢责任抓推进。落实好专班统筹责任、县区属地责任和企业主体责任,算好“明白账”“全局账”“时间账”,依法依规保障项目要素需求,全力打通工作中的瓶颈堵点,加速推动“北鲲计划”全面落地。