



完成交通固定资产投资52.7亿元,济滨高铁年底前将开通运营 市交通运输局亮出半年“成绩单”

□晚报记者 纪方方
通讯员 梁本良 李 苏
夏梦雪

日前,记者从市政府新闻办召开的“奋力推动品质滨州建设成效全面跃升一展进度”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,今年以来,全市交通运输系统围绕市委“1+1388”工作体系,聚焦加快建设交通强国山东示范区滨州样板,着力构建全国性综合交通枢纽城市。全年谋划推进重点项目30个,其中在建(续建)项目15个,新开工项目5个,前期项目10个,计划完成投资100亿元。上半年已完成交通固定资产投资52.7亿元。

重点项目规划建设稳步推进

交通规划方面,《滨州市“十五五”综合交通运输发展规划》完成初稿编制,稳妥有序实施《套尔河港区总体规划(2035年)》,印发《滨州港套尔河港区开发建设方案(试行)》,沾化作业区东港5个3000吨级通用及多用途泊位已完成工可编制。G205山深线滨州黄河大桥改线段、G220东深线滨城绕城段(大外环)已完成工可行业审查,滨州疏港铁路完成预可研报告编制。

铁路方面,津潍高铁滨州段域内梁板架设全部完成,无棣站在沿线9座站房中率先完成挂牌,滨州站顺利封顶,预计明年10月通车。济滨高铁主体工程全部完工,开启静态验收,年底前将开通运营,彻底结束主城区不通高铁历史。

公路方面,庆章高速路



8月18日下午,随着“滨州站”三个大字依次吊装、固定结束,滨州站正式挂牌。(资料图)

面、桥涵工程顺利推进,长深高速改扩建工程正在开展重要桥梁施工和补偿安置工作。乐安黄河大桥桥梁工程完成81%,正在开展桥梁上部结构施工。S236辛滨线滨城绕城段、G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程等重点普通国省道项目建设有序推进。

港航方面,滨州港5万吨级航道工程一标段累计完成疏浚量168万方。防波堤工程正在开展砂被垫层、排水板、石块抛填等施工,已完成总工程量的48.5%。我市“滨州·行”智慧交通管理平台项目成功入选2026年山东省数字政府改革“揭榜挂帅”重点任务清单,着力打造滨州交通数字化建设特色标杆。

交通物流降本增效成效显著

在运输结构优化上,上半年,全市完成低碳运输量5455.65万吨,同比增长8.02%。邹平货运铁路到发量178.1万吨。小清河1-6月完成港口吞吐量115.16万吨,其中集装箱吞吐量2239标准箱,同比分别增长181.1%、536.4%。

在装备设备更新上,部署推进普通国省道大功率充换电示范站建设,2026年首批5座示范站均已开工建设。新能源货车保有量超2000辆,电动重卡渗透率达58.4%。

在开放通道拓展上,小清河博兴港区完成400吨钢卷经由“博兴-潍坊-菲律宾”中转直达业务,实现外贸集装箱业务“破零”。上半年,新增1家TIR资质企业,1家国际道路运输企业(总数14家)。

综合运输服务保障坚

实有力

交通服务业指标方面,上半年224家交通运输、仓储和邮政业规上企业营收同比增长9.2%,高于全省平均2.7个百分点。1-6月新增纳统企业8家,数量居全市行业首位。

民生交通方面,延续实施交通惠民工程,持续推进农村客货邮、定制公交提质扩容。完成G233克黄线惠青黄河大桥至大济路段、G220东深线滨惠交界至胡集段2条旅游公路服务功能提升项目。

营商环境方面,交通工程建设质量监管“一件事”、内河航道核查“一件事”2个事项入选省厅2026年度试点项目。深入实施“成就企业家梦想行动”,上半年收集办理各类梦想8个。

交通运输行业治理提

质增效

在监管保障水平上,深化危化品运输车辆“电子押运”试点应用,上半年新增试点企业3家、车辆65辆,累计有效降低成本1500余万元。强化出租车行业监管,持续推进“巡网融合”,在全省率先推出合规网约车“一车一码”,全市20家合规网约车平台的1890台运营车辆粘贴专属二维码,实现“扫码验真”与“实时监督”。扎实推进铁路路域环境综合治理,上半年累计治理各类问题1164件。

在综合执法上,深入开展“百吨王”联合治理专项行动,上半年累计查处货车超载619起、非现场治超案件493起、“百吨王”304起。查处非法营运网约车321辆,立案处罚网约车平台172起。深入开展隐患排查整治和重点领域安全监管,上半年发现整改一般隐患488个,重大事故隐患16个。全市重点领域299家I类企业纳入信用平台监管,297家完成定级,D级及以下企业实现“清零”。

下半年,市交通运输局将加压奋进、持续攻坚。加快项目规划建设,力争10月底前印发实施《滨州市“十五五”综合交通运输发展规划》;全力保障济滨高铁开通运营;推动G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程等年内通车;建成滨州港5万吨级航道防波挡砂堤工程。加快构建综合交通物流体系,8月底前建成首批5座普通国省道大功率充换电示范站。加快提升行业治理效能,深入实施好“公交优先”发展战略,持续推进农村客货邮、定制公交提质扩容。

渤海二十一路北延工程计划年底前建成通车

□晚报记者 纪方方
通讯员 梁本良 李 苏
夏梦雪

晚报讯 记者日前从发布会上获悉,备受市民关注的渤海二十一路北延工程取得重要阶段性进展,目前全线正在开展路面基层施工,累计完成投资3.6亿元,计划年底前建成通车。

渤海二十一路北延工程

即S236辛滨线滨城绕城段改建工程,路线起于滨城区滨北街道瓦屋邢村南S236与G205交叉处,终点位于G220东深线与渤海21路交叉口,全长17.265公里。项目采用双向四车道一级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米,总投资约6亿元。

市公路事业发展中心副主任刘延华在发布会上介绍,为加快推进项目建设,滨州市

交通运输局成立工作专班,定期召开征地拆迁和施工协调会议,逐项梳理问题、限时破解项目堵点,跟踪督办落实成效,全力保障工程高效有序推进。

“项目自去年11月开工以来,整体推进顺利。全线征地拆迁工作已基本完成,路基工程、桥梁与涵洞工程已全部完成,目前全线正在开展路面基层施工,累计完成投资3.6亿

元。”刘延华说,计划今年10月底完成路面工程、11月底完成交安工程、12月底前完成交工验收,全力以赴推进各节点任务,确保年底前建成通车。

项目建成后,将与G205、G220、S315及市区渤海二十一路等多条交通干道互联互通,构筑起一条内外联通、转换高效的都市北向快速通道,打破市主城区向北出行长期依赖G205的交通瓶颈,进一步完善

主城区“内畅外联”的路网结构。同时可有效承接、疏导过境车流,缓解现有道路通行饱和和压力,显著提升区域路网的通行效率与运行韧性,增进市主城区与沾化区、北海经济开发区等北部县区的经济互动与产业联动,促进人才、资源、物流等要素快速流通,为市民提供更加安全、舒适、便捷的公路出行体验。