



一条高速路,穿越黄河与时代

——探访庆章高速建设一线



□晚报记者 赵天军 纪方方
通讯员 梁本良 于静雯

初夏时节,滨州大地生机勃勃。在庆章高速建设现场,机器轰鸣、车辆穿梭,建设者们正抢抓施工黄金期,向着2026年度“12169”民生实事定下的目标全力冲刺——完成路基85%、桥涵88%、路面60%,年度投资20亿元。

这条纵贯滨州南北87.07公里的交通“大动脉”,目前修到哪了?最难的地方怎么啃下来的?啥时候能通车?近日,记者探访施工一线,感受热火朝天的建设场景。



>>>现场直击:路面施工进入最后一层

5月9日上午,庆章高速二标段路面施工现场,摊铺机慢慢往前开,滚烫的沥青混合料均匀地铺在地上,压路机紧随其后,成队列有序地压实,留下一段黑亮平整的路面。

“我们现在进行的是路面最后一层结构层施工。”庆章二标段路面施工队长李光强站在作业面旁,目光紧盯着每一道工序。他告诉记者,庆章高

速是双向四车道,设计时速120公里。从水稳基层到沥青面层,每一层都按最高标准来,就是要让以后开车的人觉得稳当、舒服、安全。

“路面施工完成后,紧接着就是交安工程,届时整条路将具备通车条件。”李光强说得很有底气。这底气不是白来的——截至4月底,庆章高速累计完成投资82.35亿元,

占概算总投资的六成以上。其中,路基工程完成总量的81.53%,桥涵工程完成总量的82.64%,年度投资完成6.41亿元。

为按期通车,项目部在保证质量的前提下,把施工计划排得更合理了,能往前赶的就往前赶。眼下天气一天比一天热,工地上也提前做了准备。现场已设置移动式避暑

凉棚,为一线作业人员提供防暑降温保障,确保施工安全有序开展。

“目前庆章高速的建设平稳可控,整体进度快于施工计划。”山东高速庆章高速公路有限公司副总经理岳秀鹏说,全线正以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态,倒排工期、挂图作战,确保完成今年的民生实事任务目标。

>>>工程难点:黄河特大桥的“毫米级”合龙

路面施工考验的是进度推进能力,而横跨黄河的特大桥工程则是庆章高速建设中技术难度最大的控制性节点。

庆章高速全长106.864公里,跨越黄河是绕不开的“天堑”。而正是在这里,建设者们正挑战一项“世界之最”——该桥是目前世界最大跨径的连续桥梁,主跨达到350米。更特殊的是,在黄河上首次采用UHPC(超高性能混凝土)

—钢箱梁叠合结构。

庆章高速施工三标段一工区总工傅志超介绍,大桥用上了世界最大尺寸的UHPC槽型梁,悬臂拼装线形精度控制要求极为严苛。他们要攻克的是“毫米级”的合龙精度。

“毫米级”是什么概念?傅志超打了个比方:“就像从河两岸分别伸出两块钢板,要在半空中严丝缝地对上,中间的缝隙不能超过一粒大米

的长度,左右偏位不超过一个指甲盖。”

面对前所未有的挑战,项目团队没有退缩。他们成立了技术攻关领导小组,多次召开专家咨询会,一边干、一边总结、一边创新。

世界首创的UHPC-钢箱梁叠合结构,让梁体自重降低了30%,从根源上解决了大跨度桥梁开裂下挠的“通病”。更令人振奋的是,这一创新不

仅让工程更安全,还节约投资7100万元。

为了保证“毫米级”的精度,团队独创了“四线拟合”数字技术,在数据模拟中提前修正每一个微小偏差,并通过智慧控制中心和BIM平台进行安全进度质量管控,做到施工万无一失。

“在黄河上造桥,每一步都如履薄冰,但我们每一步都要走得坚定。”傅志超说。

>>>民生期盼:惠民、阳信去济南省一小时,还融入两大战略圈

“这条路修通了,我们去济南能省下近一个小时。”在惠民县李庄镇,经营绳网生意的李建国经常往返于滨州和章丘之间。现在走下面的老路,大车多、路口多,跑不起来,“等明年庆章高速通了,我们的‘朋友圈’就真近了。”

群众的期盼,正是这条“大动脉”建设的最大动力。

庆章高速起于德州市庆

云县,向南经滨州市阳信县、惠民县,跨越黄河后经淄博市高青县、滨州市邹平市,终至济南市章丘区接青银高速。路线全长106.864公里,其中,滨州境内87.07公里,途经阳信13.15公里、惠民48.81公里、邹平25.11公里。

按照计划,这条高速将于2027年全线通车。

届时,滨州将新增一条西

部南北交通主干道,全市高速公路网全面构建起“四横三纵”的出行体系——四横:荣乌高速+滨德高速、东吕高速、高青至高河+济南至高青、青银高速;三纵:秦滨高速+沾临高速、长深高速+滨莱高速、庆章高速。

这不仅是路网的优化,更是发展格局的重塑。沿着庆章高速向北,滨州将加速融入

京津冀协同发展战略;向南,则与济南都市圈实现更紧密地融合,人流、物流、信息流将在这一纵线上加速涌动。

“庆章高速是滨州连接省会、对接国家战略的关键一纵。”岳秀鹏说,“我们早一天建成,群众早一天受益,区域发展早一天提速。”

滨州完成大客车非法改装综合执法集中行动

□晚报记者 郭伟
通讯员 梁本良 李苏

晚报讯 日前,按照统一部署,市交通运输综合执法支队联合公安交警、文旅执法部门,完成大客车非法改装综合执法集中行动。

本次行动接受省、市两级同步督导,行动期间,累计出动执法人员250人次、执法车辆105辆次,检查高速公路服务区6对、收费站19个、旅游景区7个,排查大客车170辆。行动中未发现大客车非法改装、旅行社使用非法改装旅游包车等问题,共查处各类交通运输及道路交通安全违法行为36起,其中未取得道路运输许可擅自从事道路客运经营1起、其他交通运输违法行为5起、其他道路交通安全违法行为30起,未发现客车超员、疲劳驾驶及文旅市场违法违规行为。

暖企护航强赋能 民营经济启新程

□晚报记者 董文林
通讯员 文竹林 丁新彪 张文璐

晚报讯 近年来,市民营经济发展服务中心深入践行惠企暖企理念,全方位助力民营经济行稳致远、提质增效。

依托滨州惠企通企业服务云平台,持续优化服务供给,实现惠企政策全量归集、精准推送,让政策红利直达快享。坚持以成就企业家梦想行动为总牵引,将其与招商引资、项目建设、工业经济发展同谋划、同部署、同推进。通过多元渠道广泛收集企业发展诉求与梦想,精准对接需求、细化落实举措,推动企业家梦想落地生根,为民营经济发展注入强劲动力。

着力构建政企常态化沟通机制,深化“政企同心·亲清茶事”等政企对接交流活动,面对面倾听企业诉求,实打实解决急难愁盼。同时,通过事迹宣传、专题培训等多种形式,弘扬企业家精神,拓宽企业家视野,激发企业内生发展动力。以党建为引领,深化“心安民营”工作体系建设,培育积极向上的发展氛围,筑牢企业发展思想根基。