



本周六客场迎战临沂 滨州创新队全力以赴誓取客场首胜

□晚报记者 张卫建

晚报讯 5月16日本周六,滨州创新足球队将迎来本赛季齐鲁超赛第三场比赛,对手是临沂蒙山沂水队,这也是球队今年首个客场比赛。

要说哪支球队令人大跌眼镜,临沂队应该算得上一支。

号称德国前国家队队员约尔格·施泰因布伦纳担任主教练,前中国男足队长冯潇霆担任助理教练,临沂队坐拥本赛季齐鲁超赛最豪华教练组。

去年齐鲁超赛临沂派出两支足球队参赛,一支打入半决赛,在点球大战中不敌去年的亚军聊城队,另一支也成功打入八强。

本赛季,临沂队告别去年两队并行参赛的模式,组建新的临沂蒙山沂水队,通过公开选拔组建36人精锐阵容。队伍以沂蒙子弟为核心班底,年龄覆盖1989年至2009年,成



王健摄影(资料图)

员涵盖学生、企业从业者、教师、消防员等多元群体,既兼具职业级竞技水准,又饱含草根足球的鲜活活力。对成绩,球队喊出了冲击常规赛前八、晋级淘汰赛的赛季目标。

第一场客场1:9败给聊城队,第二场客场0:5负于淄博队,新赛季的前两场比赛,临沂队的战绩非常不理想。这

样的比分,属实让广大临沂球迷不易接受。

巧合的是,临沂队和滨州创新队前两个比赛对手完全一样,不同的是,滨州队是两个主场,临沂队是两个客场。而在战绩上,滨州队虽然称不上很理想,但还是要比临沂好不少。

面对这样的对手,滨州创

新足球队该怎么应对?

首先,不能被前两场的比分完全迷惑。一场足球比赛输或者赢,有很多因素。从客观因素来说,前两场比赛临沂队人员还没完全到位,存在配合生疏、磨合不足等问题,教练员的意图没能得以充分执行;第一场的失利,也给队员自信心造成很大打击,第二场

比赛中淄博队9号前锋李锦荣充分发挥个人能力,直接造成了临沂队大比分失利。

其次,谨防对手哀兵必胜心态。任何事情都有两面性,两连败给临沂队心理带来沉重打击的同时,也会激发该队斗志,摆出破釜沉舟的姿态,加上又是首个主场比赛,未尝不会超水平发挥。

而作为滨州创新队来说,首先要充分研究对手技战术打法和队员特点,尤其是针对对手后防做出相应战术部署;其次还是以我为主,从前两场比赛来看,滨州队拼抢积极,防守韧性强,但进攻能力还没完全释放,需要在进攻上再进一步打磨;最后,要对客场作战做好充分心理准备。

将士三军用命,战鼓即将敲响,就如滨州创新队主教练徐海涛所说:“滨州创新队将充分考虑各方面因素,在与临沂队的比赛中全力以赴。”

滨州第八座跨黄河大桥建设全力冲刺上部结构施工



□晚报记者 赵天军 纪方方
通讯员 梁本良 于静雯

五月的黄河,水流湍急。站在沿堤公路眺望,一座横跨黄河的巨龙已初具雏形,这便是滨州市第八座跨黄河大桥——乐安黄河大桥的施工现场。

5月10日上午,记者登上大桥二标段施工平台,眼前是一片繁忙景象:钢架林立、火花飞溅,工人们正紧锣密鼓地进行上部结构施工。

“截至4月底,我们已完成年度投资7839万元,累计完成投资12.4亿元。连接线路面工程完成总量90%,桥梁工程完成总量的67.82%。”乐安黄河大桥二标项目总工程师陈阳告诉记者,大桥下部结构已全部完成施工,正全力冲刺上部结构。

乐安黄河大桥施工中,难度最大的河道内20米深围堰基础已顺利完工。眼下,最让陈阳和团队重视的是今年即



将进行的“跨黄河主桥钢箱梁段整体提升”。陈阳介绍,“单孔钢箱梁段,跨度60米,重量700吨,将采用智能千斤顶原位提升26米,该作业对现场的安装与提升精度要求极高。”

现场,大桥二标项目党支部书记尹红军介绍,乐安黄河大桥全长3834米,加上连接线工程,总里程达18.9公里,按双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里,设大桥管理处、主线收费站、养护管理站各1处。项目总投资

19.25亿元,2023年8月开工,计划2027年6月竣工。

乐安黄河大桥在我市跨黄河通道中有着特殊的位置。记者了解到,截至目前,全市已建成黄河大桥7座,包括G205黄河大桥、滨州黄河公铁大桥、沾临高速黄河大桥、长深高速黄河大桥、惠青黄河大桥、滨州黄河大桥和高商高速黄河大桥;另有庆章高速黄河大桥与乐安黄河大桥同时在建;此外,还规划了G205山深线滨州黄河大桥改线段和滨

淄黄河大桥。乐安黄河大桥建成后,将成为我市第八座跨黄河公路大桥。

尹红军给记者展示乐安黄河大桥的卫星图,道出这座大桥的民生分量。尹红军说,目前黄河南北两岸的交通主要依赖浮桥和绕行,惠民县的居民去邹平市,要么绕道大年陈镇走台子浮桥,要么上高速绕道过黄河,“快的话也得40多分钟,慢的话一个小时都打不住”。而乐安黄河公路大桥正是省道S234惠沂线上的控

制性工程,也是省会济南“一小时交通圈”的重要组成部分,建成后将彻底改变这一局面。

“大桥建成后,从国道220到省道S234,直接从台子镇到姜楼镇,比现在绕道台子浮桥、惠民黄河大堤堤顶路、大年陈镇、姜楼镇这条路,能节约30分钟车程。”尹红军认为,更重要的是,乐安黄河大桥将把滨州主城区与高新区、博兴、邹平紧密连接起来,推动城市夹河而建、跨河发展。

“乐安黄河大桥将成为滨州城区到济青高铁淄博北站最方便快捷的通道,打通鲁中与鲁北之间的阻隔。”陈阳说,项目建成后,日通车能力可达万余辆,不仅能有效满足滨州市跨河交通量快速增长的需要,更能加快滨州与省会城市群经济圈的融合。

大河奔涌,大桥的钢架一天天向对岸靠近。这座承载着两岸群众期盼的“民生桥”,正一天天长高、成型。待到2027年夏天通车时,滨州“跨河发展”的梦想,将真正落地生根。