



滨州充电基础设施建设进入加速期 今年再建1000个充电桩

□晚报记者 纪方方

上午十一点,出租车司机李师傅把车开进国勤智充站黄河五路马家站,熟练地插上充电枪。站里六十多把充电枪一字排开,随到随充。“深谷期一度电三毛多,充一次十几块钱,跑一天绰绰有余。”李师傅掏出手机,屏幕上密密麻麻的充电站图标遍布城区,“以前充电要绕远路,现在随便一搜,到处都是,跟加油一样方便。”

这样的便利,正成为滨州越来越多新能源车主的日常。



滨州临港海洋高端化工产业集聚区入选省级现代海洋特色产业集聚区

□晚报记者 柯凡
通讯员 刘丹丹 王晓阳

晚报讯 近日,省发展改革委、省海洋局公布2026年省级现代海洋特色产业集聚区名单,滨州临港海洋高端化工产业集聚区入选,成为本次认定的10个集聚区中唯一以化工为主导产业的集聚区。

滨州临港海洋高端化工产业集聚区依托滨州港一类开放口岸,立足省级经开区与省级化工园区叠加优势,重点发展“盐头化尾”海水综合利用、“气头化尾”轻烃一体化石化油气两大产业链,已形成链主企业引领、上下游配套完善的海洋高端化工产业体系,拥有滨华新材料、裕能电子等链主企业及金盛海洋、正海化工等龙头企业,产业集聚效应显著。

下一步,我市将全力推动集聚区提质增效、做强做优,为滨州海洋经济高质量发展注入更强劲能。

>>>充电桩四年增长超八倍

近年来,滨州市积极响应国家号召,大力推进新能源汽车充电基础设施建设。数据显示,全市公共充电桩数量从2021年的1010台到2025年的9252台,增幅达

816%;新能源汽车保有量从2.5万辆跃升至15万余辆,四年间增长5倍。

充电基础设施建设的“加速度”,托举起市民的“绿色出行梦”。

2026年,滨州市将“新建1000个新能源汽车充电桩”列入民生实事。据市发展改革委消息:截至2026年第一季度,全市新增充电桩421个,总量达到9673个。年内

1000个新建任务完成后,城乡充电网络将进一步织密,充电设施建设驶入“快车道”。

>>>充电桩报装更便捷

市民李莉两年前买了一辆新能源电车,主要用于上下班通勤。“我在自家车库安装了充电桩,手机上就能显示充电情况,一年电费不到五百块钱。”她说,在家充电特别方便,比之前开油车省了不少钱。

市发展改革委能源交通科科长张智峰告诉记者,现在居民个人报装更加便捷:在具备用电接入条件的小区,只要有固定车位,提供车位证明和新能源汽车相关材料,通过“网上国网”APP即可申请报装。

“公共充电桩的安装同样简化了审批流程,既有停车场加装充电桩无需立项、无需审批,主要解决用电接入问题。”张智峰说,现在新建小区100%预留充电设施安装条件,并按不少于10%的比例配建充电桩,新建大

型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场,按不低于15%的车位比例建设充电基础设施,老旧小区则根据电力容量和车位情况,在周边布局公共充电站,弥补短板。

滨州两家老字号亮相第六届中国国际消博会

近日,第六届中国国际消费品博览会在海南国际会展中心举行。滨州市商务局积极搭台,组织山东福人楼珠宝有限公司、山东瑞鑫地毯有限公司参展,借助这一国际级平台展现“滨州匠心”的传承与创新。

本次展会是“十五五”开局之年我国重大展会的“首展”,也是海南自贸港全岛封关运作以后的“首秀”。

展会期间,福人楼珠宝有限公司进行了专场品牌文化推介,系统展示其作为中华老字号的传承脉络与创新成果,并与采芝郎(海南)供应链有限公司签署长期战略合作协议。瑞鑫地毯有限公司携其“国风焕新”系列精品首次亮相。企业提取传统服饰中的经典纹样与色彩,通过创新设计将其融入地毯编织,将底蕴深厚的“非遗”技艺转化为具有当代审美意趣的家居艺术品。

今后,滨州将继续以消博会等高能级展会为重要窗口,支持更多本土优秀企业开拓视野、对接资源,在更广阔国际舞台上讲好滨州品牌故事,为全市商贸高质量发展增添强劲动力。

(滨州网)

>>>真金白银织密公共充电站“一张网”

充电基础设施建设,离不开政策铺路和资金支撑。

近年来,滨州先后出台《关于加快推进全市新能源汽车充电基础设施建设的实施意见》和《滨州市推动新能源汽车下乡行动实施方案(2024—2025年)》,确定了居民小区、公共停车场、旅游景

区等领域充电基础设施建设重点任务,简化建设审批手续,提升配套电网保障能力,健全完善全市公共充电站“一张网”。

政策引领下,资金保障同步跟进。2024年,滨州为推动各县市区加快充电基础设施建设,补齐农村区域公

共充电基础设施空白短板,实现公共充电站“乡乡全覆盖”,在48个乡镇、2个街道建设344台充电桩,对上争取奖补资金648.28万元。

更大的突破来自县域试点。无棣县联合淄博市桓台县,成功纳入中央2025年县域充换电设施补短板试点范

围,争取奖补资金2660万元。博兴县兴福镇则被列入国家能源局充电基础设施示范镇。

与此同时,滨州组织市属国有企业积极申报充电基础设施领域地方政府专项债券,2024年以来已累计发行5.45亿元,为大规模建设提供了有力支撑。

>>>力争2030年车桩比达到8:1

随着充电网络的不断延伸,市民的充电体验悄然改变。

“2025年,我们累计服务20613户居民完成个人充电桩报装,容量达15.69万千瓦安。”张智峰说,通过“高效办成一件事”新能源充电桩报装业务培训,线上线下融合

办理模式全面推开,让数据多跑路、群众少跑腿。

2025年4月,市发展改革委牵头编制了《滨州市电动汽车充电基础设施布局规划(2025—2030年)》,进一步明确居民小区、公共停车场、旅游景区等重点区域的建设任务,推动充电服务信息资源

共享。

滨州的充电网络正越织越密,城区乡镇全覆盖,小区路边也能充。“以前跑长途总担心电量不够,现在高速服务区、乡镇驻地基本都有了充电站,心里踏实多了。”一位经常往返于滨各县区的车主感慨。

张智峰表示,将继续加强政策引导、资金投入和标准建设,加快打造适度超前、布局均衡、智能高效、开放共享的充电基础设施体系,力争到2030年车桩比达到8:1,全面消除充电难题,为新能源汽车产业发展提供重要保障。