



【栏目语】

方寸车位藏温情,四方联动筑暖巢。滨州市委社会工作部自2024年3月28日成立以来,在服务新就业群体,深化基层治理中主动作为、精准发力,以服务微创新破解特殊群体急难愁盼、激活基层治理活力。以暖心服务不断书写基层治理现代化的滨州篇章。

□晚报记者 刘宇高壮

车轮上的家·一路有暖 梁才街道政企联动 为货车司机撑起暖心港湾

常年奔波在运输一线的货车司机,曾长期面临停车难、就餐难、休息难、安全保障不足等困扰。如今,滨城区梁才街道牵头创建“红运向阳花”党建服务品牌,联合滨州市物流协会协同发力,为货车司机建起“车轮上的家”,让奔波旅途更安心、更温暖。

精准破局 破解司机出行难题

作为全国性综合交通枢纽城市,滨城区梁才街道是全市物流集聚核心区,危化品物流企业集中、货车司机数量多、作业频繁。

货车司机是物流行业的中坚力量,也是流动性最强、保障需求最迫切的群体之一。为解决司机群体的急难愁盼,梁才街道按照市委社会工作部“345”工作体系要求,创建“红运向阳花”党建品牌,高标准建成物流行业党群服务中心;滨州市物流协会发挥行业主体作用,配套完善服务阵地、制定行业标准,政企协同构建全链条服务体系,聚焦货车司机“吃、住、行、安、乐”核心需求,让货

车司机实现安身、安业、安心。

“以前跑危化品运输,停车最难。普通停车场不接收,专用停车场又难找,整夜都睡不踏实。”从事危化品运输10余年的王师傅深有感触。针对危化品车辆停车痛点,滨州市物流协会建成全省首家危化品智能停车场,并牵头制定全省物流行业危化品智能停车场建设规范。停车场实现智能预约、智能引导,配备24小时消防、防渗漏设施,彻底解决危化品司机“停车难、停车险”问题,让司机停车放心、休息安心。“把车停在这里,能踏踏实实睡个安稳觉。”王师傅的话,道出了广大危化品货车司机的共同心声。

暖心护航 筑牢生活安全防线

“吃口热乎饭、睡个舒心的觉”,是货车司机最朴素的期盼。物流行业党群服务中心由滨州市物流协会负责运营,司机食堂早餐免费、午晚餐10元管饱,可自主烹饪家乡菜;高标准“司机之家”提供舒适住宿,公共配套设施完善,24小时专人管理,长期租住每天低至30元,切实解决司机就餐、休息难题。

“以前跑完长途找不到安全休息场所,现在能在‘司机之家’放

松休整,还有按摩椅、阅读区缓解疲劳。”货车司机孙师傅说道。同时,该中心设立了意见建议征集直报点,让司机诉求快速响应、及时落地。

为全面提升货车司机安全意识与应急处置能力,梁才街道在党群服务中心建成全省首家安全警示体悟实训基地,通过VR模拟驾驶、应急救援培训等,实现司机救护员持证全覆盖,有效提升安全意识、疏导驾驶情绪,为平安出行保驾护航。

多元赋能 聚力服务司机群体

梁才街道深入开展流动党员“三找”活动,成立“红运方向盘”临时党支部,让货车党员的司机找到“娘家”,实现“离乡不离党、流动不流失”。选树优秀司机党员18名,王振生勇救落水儿童、李亮16年无偿献血14600毫升等事迹,充分彰显党员先锋模范作用。

街道组建“红运向阳花”

党建共同体,推行“红心五联”服务模式;市物流协会提供党务、金融、法律、政务一站式服务,落实“三张清单”,做到司机有需求、我们有回应。同时,街道打成立“卡嫂工坊学院”,助力卡嫂居家就业增收;成立物流行业妇联,开展“最美卡友卡嫂”评选,把关爱延伸到司机家庭。

践行承诺 传递心安城市温情

如今,货车司机主动融入城市治理,“红运暖行”志愿服务队活跃在应急保障、爱心帮扶、公益宣传一线,用车轮传递温暖。

党建引领,梁才街道联合市物流协会,推动物流行业党建与产业发展、基层治理深度融合,城市温度持续彰显。“以前觉得自己是‘漂泊者’,现在在梁才有了家的温暖。”货车司机李亮的话语,道出了广大司机的共同心声。

下一步,梁才街

道将持续深化“红运向阳花”品牌建设,不断完善服务体系,让货车司机在梁才收获满满的归属感、幸福感、安全感。



最美卡友



最美卡嫂



功能介绍

1楼 综合服务功能

2楼 党员服务功能

3楼 餐饮服务功能

4-5楼 住宿服务功能

2楼 党员服务功能

党员之家、党员活动室、党员报到站

3楼 餐饮服务功能

早餐免费 一顿饭只需10元

4-5楼 住宿服务功能

温馨舒适的住宿环境

双人房、单人房、多人房

5楼 培训交流功能

知识赋能,供需发展

守护每段征程 温暖一路抵达