

# 向海图强 构建海洋产业链生态圈



□晚报记者 赵海兵 李晓璐 张静 王哲 胡媛媛  
通讯员 张传忠 孙丽娜 张康

海洋是高质量发展的战略要地。2024年5月,习近平总书记在山东考察时指出,“要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济高地”。“十四五”以来,滨州市委、市政府大力实施“海上滨州”战略,努力构建现代海洋产业体系,持续加强海洋生态文明建设。

向海图强是时代的呼唤,也是滨州人民不断追逐的梦想。面对辽阔深蓝,市政协立足我市发展实际需求,将海洋经济列为重要协商议题,开展了内外结合、上下联动的深度调研。

## “向海向洋向未来”开放格局初步形成 滨州向海图强的步伐愈发坚定

从渤海湾畔的盐田虾池到巨型风电叶片,从海洋软管到“气头化尾”化工链……滨州海洋渔业根基扎实,181.5公里海岸线,正铺展向海而兴的壮阔图景。水产养殖面积超140万亩,年产量近60万吨,居全省前列。建成全国唯一的国家级联合育种平台,培育的自主知识产权对虾品种占全国1/4,对虾年产量约占全省总产量的53%以上,稳居全省首位。丰年虫卵产量占全国市场份额70%，“买世界卖全国”的海蜇交易量占全国的75%。

在细分领域市场优势明显,海忠软管是国内唯一,海上风电设备构件生产全国市场占有率35%以上,实现国内同行业配套最全、规模最大。新兴产业加速崛起,渤海湾最大的凝析气田一渤中19-6项目在滨州落地并实现天然气外输,滨华新材料碳三碳四综合利用项目投产运营,“气头化尾”产业链条不断完善。海水淡化项目完全投产后,产能规模达50万吨/日,居全国前列。华能85万千瓦光伏发电项目获批国家第三批大型光伏基地,鲁北盐碱滩涂地风光储输一体

化基地正在形成。科技与生态协同发力,18个科创联合体搭建创新桥梁,海洋碳汇质押融资全国首创,滨州港3万吨级航道运营、5万吨级航道在建,山东海上“北大门”向海图强的步伐愈发坚定。

“从全国领先的对虾育种,到独具特色的海工装备,再到变废为宝的海水综合利用,滨州海洋经济交出了一份亮眼的蓝色答卷。”市政协人口资源环境委员会主任谷玉玲说,经略海洋是国家战略,也是我市经济实现高质量发展的关键突破口。市政协将此作为一项重要协商议题,既是落实习总书记关于经略海洋重要思想的政治担当,也是基于我市发展的现实需要,破解我市海洋经济目前发展的瓶颈问题。滨州海洋资源得天独厚,经过多年的发展,形成了海洋渔业、海洋化工、海工装备、新能源等产业格局,已经初步具备了海洋产业链生态圈的基础条件。市政协立足职能定位,主动融入服务发展大局,希望通过深入调研、广泛协商,汇聚多方智慧,助力海上滨州战略扎实落地、走深走实。

## 压力与机遇并存 超预期“成绩单”背后,转型升级迫在眉睫

脚下沾有泥土,建言方有力。为精准破解海洋产业链生态圈构建中的堵点难点,市政协专题调研组锚定“一线调研、实情实察”原则,走遍了沾化、无棣、北海等县区,深入涉海企业和重点项目,并赴广东省汕头市、汕尾市等先进地学习考察,函调了多个沿海先进城市的发展经验,精准建言、靶向施策,为推动滨州海洋产业链生态圈高质量发展夯实了

基础。市海洋发展和渔业局党组成员、市海洋发展研究院院长陈胜林说,滨州海洋经济正处于转型升级的关键时期,由资源依赖型向创新驱动型转变、由规模扩张型向质量效益型转变过程中,主要面临三大挑战:一是资源优势和产业布局不匹配。我市拥有广阔的海域滩涂和海洋生物资源,但是产业布局不合理,主要以海

洋渔业、近海捕捞、盐化工等传统产业为主,海洋生物医药、海工装备、海水淡化等高附加值产业虽有突破,但总体规模偏小占比较低,尚未形成强有力的支撑。二是产业规模和集群效应不匹配。我市海洋经济产业门类齐全,但是产业链比较短,产品比较单一,呈“传统产业大而不强,新兴产业星星点点”之态,缺乏集群优势。三是产业需求和支撑能力不匹

配。目前,全市无国家级涉海科研院所平台,现有的高校海洋类专业比较初级,海洋产业高端人才培养不足,海洋科技水平相对落后,科技成果产业化能力薄弱。

市政协委员卜林林调研发现,规划协同方面,我市相继出台了多个涉海规划和方案,推进落实时要统筹考虑规划之间的衔接,注意统筹陆海空产业布局的协同性。企业联动方面,很多涉

海企业特别是中小型企业缺乏有效的技术交流、市场共享和供应链的协同机制,园区企业各自为战、同质竞争,信息、技术、人才、市场等资源流动互补协同不足。绿色转型方面,“双碳”目标下,传统的围填海、粗放式养殖等模式已难以维系,这既是巨大的“压力”,也蕴藏着巨大的“机遇”。如何将生态约束转化为发展动力,是我们必须回答好的时代命题。

## 构建海洋产业链生态圈, 形成“科技创新-产业升级-生态保护”良性循环

发展海洋经济是一项系统工程,不可能一蹴而就,需要久久为功,持续发力。谷玉玲认为,当前我市海洋经济实现高质量发展,要着力于提升海洋资源的综合利用效能,建立起更高层次、更大广度的开放合作发展格局。她建议,升级海陆联通大动脉,我市沿海拥有丰富的盐碱滩涂和海洋空间,为发展高端制造、新能源、现代渔业、海洋生物等产业提供了得天独厚的条件,需进一步发挥港口优势,放大港口效应,升级港口周边的交通干线,通过交通畅通带动保障产业的集聚和经济的兴旺。统筹海洋资源的综合利用,优化“一盘棋”布局,推动产业功能、城市功能、生态功能融为一体,实现“产海港城”一体发展。

拓展交流合作新空间,积极融入“一带一路”“长三角”等国家战略,深化与国内外沿海地区的经济合作与交流,聚焦海工装备、海洋生物医药等重点产业,强化精准招商引资,靶向吸引国内外优质海洋产业项目落地滨州。

卜林林建议,以集群化、差异化融合化为导向,在铝基材料、高端化工等传统优势产业基础上,打造“两基地两集聚区”,推动产业链向高附加值延伸。以沾化临港产业园为依托,通过轻量化铝新材料项目招引,从再生铝基材料到汽车压铸件的全链条布局,打造国家级先进制造业集群。依托港口优势,加快鲁北盐碱滩涂地风光储输一体化基地建设,推动“绿电+制造”深度融合,打造千万千瓦级清洁能源基地。同时,发挥“滨州盐田虾”品牌引领作用,通过规模化、品牌化、科技化整合升级,打造渔业捕捞、养殖、加工、交易、科普、文旅于一体的产业链条。

科技创新是引领发展的第一动力。市政协委员吴书君建议,强化科技赋能的作用。夯实创新载体支撑,以市海洋发展研究院为核心,推动沿海重点园区“一站式”服务平台落地。精准引育高端人才,进一步强化与海洋类高等院校的合作,设立“海洋人才基地”。搭建数字赋能平台,加快建设“海洋云脑”,打造市级海洋大数据中心,助力海洋经济从“资源依赖”向“创新驱动”转型发展。

市政协委员贾路滨认为,构建海洋产业链生态圈必须筑牢生态根基,着力构建海陆统筹绿色低碳的海洋发展生态圈。他建议,建立海陆统筹机制,严格落实上海域生态红线,统筹推进海洋生

态修复、岸线修测、海洋生物资源养护等工程。盘活生态资源,推动低效闲置岸线、盐田、滩涂整合再开发。加快推动产业绿色低碳转型,通过再生能源替代等手段,实现海洋经济与生态保护的协同发展。

滨州海洋经济既有全国领先的底气,也有靶向突破的方向,同时也有协同发力的合力。陈胜林说,下一步,市海洋发展和渔业局将在三大方面推动滨州海洋经济高质量发展:一是立足优势锻长板。海洋渔业方面,坚持“抓两头带中间”的工作思路,海水淡化在扩大产能规模的基础上,完善上下游的产业链条,打造全国知名

的海水综合利用基地。海洋化工方面,利用原盐和油气资源优势,打造高端装备制造新高地。二是扭住短板精心谋划研究。有针对性抓突破,特别是针对涉海企业需求、产业需求进行研发,走“产学研”发展之路,使更多科技成果尽快转化为生产力。三是深挖潜力拓空间。推动滨州港10万吨级码头建设,把滨州的盐田资源、滨海湿地资源、滩涂资源等,通过探索纳入国家交易平台,使生态资源能变成生态产业,实现最大价值。

发现问题是为了更好地解决问题。市政协副主席胡云江说,政协的优势在于人才荟萃、智力

密集,更在于能够搭建党委政府、科研机构、企业和群众之间沟通的桥梁,在凝聚共识、汇聚合力上发挥作用。市政协把构建海洋产业链生态圈作为长期关注的重点议题,就是让政协的“智力优势”转化为发展的“实践优势”,让调研提出的“金点子”变成推动海洋经济高质量发展的“金钥匙”,持续为“海上滨州”战略走深走实贡献政协智慧和力量。相信在全社会的共同努力下,滨州一定能把181.5公里的海岸线打造成高质量发展的黄金岸线,在经略海洋的征程上书写更加精彩的蓝色答卷。

