

倾力打造交通强国山东示范区滨州样板

□晚报记者 荆常忠

3月16日,记者在市政府新闻办举行的“奋力推动品质滨州建设成效全面跃升——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,2026年,滨州交通将重点在4个方面持续发力,倾力打造交通强国山东示范区滨州样板,奋力当好品质滨州建设的开路先锋。

在项目推进上持续发力

全市谋划重点交通项目30个,其中在建(续建)项目15个,新开工项目5个,前期项目10个。计划完成投资100亿元。

抓好规划统领。锚定打造全国性综合交通枢纽城市目标,扎实开展好《滨州市“十五五”综合交通运输发展规划》编制工作,立足滨州交通实际,不断优化完善,稳妥推进实施。

建成一批项目。全力保障济滨高铁开通运营,彻底结束主城区不通高铁历史。推动G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程、G340东子线阳信沾化界至阳信河流镇段改建工程年内通车。续建一批项目。加快推进津潍高铁、滨州港5万吨级航道、长深高速改扩建工程,力争形成尽可能多的实物工程量和投资额。全力推动S236辛滨线

滨城绕城段、防波挡砂堤工程、乐安黄河大桥三个项目主体完工。开工建设G308文石线邹平桓台界至邹平章丘界段改建工程等一批普通国省道项目。

筹备一批项目。加快推动无棣至宁津高速无棣庆云段、滨州疏港铁路、G220东深线滨城绕城段(大外环)、G205山深线滨州黄河大桥改线段等项目前期工作。

在绿色转型上持续发力

聚焦交通物流降本提质增效,加快运输结构和运力装备“绿色化”发展。

运输结构方面,积极推进“公转铁”“公转水”“海铁联运”,加强需求调研,不断挖掘内河、货运铁路运能,帮助拓展市场,发挥优势,推动铁运、海运占比持续提升。大力发展多式联运和甩挂运输,鼓励支持引导区域骨干企业争创多式联运试点,保障“滨海欧”五定班列稳定运

行。运力装备方面,深入践行“绿色交通”发展理念,用好国家“两新”政策,积极推进新能源公交车、出租车推广应用,不断拓展新能源货车在短途接驳、专线运输等方面推广应用,打造更多应用场景。稳步推进港口船舶靠港期间岸电使用常态化,加快防波堤风电一期项目建设,推动“零碳”码头实现突破性进展。

在运输保障上持续发力

行业监管更加有力。持续推进道路危险货物运输“电子押运”试点,探索拓展试点范围、增加运输介质,打造发展样板。加强“两客一危”车辆、出租、驾培、维修、汽车租赁行业监管,切实维护良好市场秩序。抓好在建交通工程质量监督,不断完善高效监管格局。市场培育更加精准。

围绕服务发展大局,提振行业信心、激活市场活力,持续加强交通运输服务业市场主体精准指导和分类施策,全年新增行业规上纳统企业19家。大力实施骨干企业扩能提质培育三年行动,年内培育省级骨干企业2家,市级骨干企业10家。服务出行更加用心。统筹改善出行环境和优化运

输服务,扎实推进“四好农村路”提质增效行动,加强公路驿站、司机之家布局建设,打造一批可复制推广的示范样板。深入实施好“公交优先”发展战略,立足发展优势和区域特色,持续推进农村客货邮、定制公交提质扩容,加强试点推广和场景拓展。

在守牢底线上持续发力

聚焦打造“平安”“韧性”交通,坚守安全底线,深入实施安全生产治本攻坚三年行动,扎实做好重点领域安全监管、安全生产教育培训、应急保障协同联动、安全生产信用评价,推动责任落实、形成工作合力。坚守稳定底线,盯紧重点领域,全力维护

行业群体合法权益。聚焦构建法规规范化长效机制,开展好治理车辆超限超载专项行动和客运市场专项整治,持续保持打击违法违规行为高压态势。加强“两客一危”车辆、巡游出租车、驾培、维修、汽车租赁等行业监管,切实维护良好市场秩序。

全年低碳运输量持续保持在亿吨水平

□晚报记者 荆常忠

晚报讯 3月16日,记者在市政府新闻办举行的“奋力推动品质滨州建设成效全面跃升——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,2025年,我市完成低碳运输量10429万吨,同比增长19.88%,历史性突破了1亿吨。

发布会介绍,其中铁路货运量2260万吨、港口吞吐量5996万吨、新能源道路货运量2173万吨,同比分别增长11.69%、14.65%、50.3%。公转铁方面,泊港铁路实现“发送+到达”双向物流体系全面贯通,货运量历史性首次突破200万吨大关,达到203.5万吨,较2024年实现翻番。公转水方面,小清河开通黄骅、曹妃甸经寿光港至博兴港两条海河联运新航线,打造形成“海外—沿海港口—内河港口—产业园区”的无缝对

接通道,全年完成货物吞吐量123万吨(占全省沿线港口总量总和的2/3)、水路运输992航次,均创历史新高。多式联运方面,优化“滨海欧”“滨新欧”运力组织形式,全年累计运行22225车,完成货运量132万吨,其中“一单制”运量达127万吨。创新“两港一航+管输”综合供应链服务体系,实现腹地化工企业原油运输直达,2024年10月开通以来,完成原油运输量201.3万吨,有效替代公路运输车辆97150辆次。

发布会介绍,2026年,我市将聚焦绿色低碳转型,助力交通运输高质量可持续发展,全年低碳运输量持续保持在亿吨水平。一是在调结构上持续发力。加快推进博兴鑫圣华铁路专用线、博兴国电铁路专用线建设,开工建设套尔河港区东港泊位等5个泊位。加强市场开拓和需求调研,推动小清河吞吐量突破150

万吨、泊港铁路直通运输量完成220万吨,同比分别增长22%、10%。鼓励引导具备条件的企业发展多式联运,打造更多应用试点。二是在转方式上持续发力。用好国家“两新”利好政策,加快交通运输领域大规模设备更新,全年更新投入92辆新能源公交车,优化高铁站等10条公交线路,提升公交出行品质和效率。科学有序推动老旧营运货车报废更新,积极拓展纯电动货车场景应用。三是在增效益上持续发力。加快交能融合,推进滨州港外海单点系泊工程加快落地,加快防波堤风电一期项目建设,推动尽快投产达效。积极探索“零碳”码头取得突破性进展。加快交邮融合,立足发展优势和区域特色,持续推进农村客货邮融合发展,畅通特色产业和农副产品上行渠道,实现运输农副产品100万件以上。

济滨高铁7月底将启动验收工作

□晚报记者 荆常忠

晚报讯 3月16日,记者在市政府新闻办举行的“奋力推动品质滨州建设成效全面跃升——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,按照济滨高铁公司建设计划,今年7月底将启动验收工作,12月底实现项目开通。

济滨高铁自济南东站引出,向北经济南市历城区、济南遥墙国际机场、章丘区,上跨黄河经济南市济阳区、商河县,向东进入我市惠民县、滨城区,接入滨州站。济滨高铁正线全长145.3公里,总投资343.57亿元,建设工期4年。其中,滨州段项目长约54.8公里(惠民37.8公里、滨城17公里),总投资约104.4亿元,新建惠民站。项目于2022年1月获国家发改委立项批复。2022年9月滨州段先行用地获批,10月全线率先完成用地交付并实现开工建设。截至目前,滨州段征地拆迁、桥梁工程、铺轨基地已全部完成建设,2026年3月10日在滨启动铺轨;“四电”工程(通信、信号、电力和电

力牵引供电)建设任务完成过半;惠民站主体及外部墙体施工已完成,站内水电、排水管线等工程现已基本完成;累计完成投资约60亿元。

市交通运输局在项目建设过程中及时掌握项目建设进度,定期召开征地拆迁和施工协调会议,逐项分析,限时解决项目推进中存在的问题和困难,助推滨州段实现了全线第一个开工建设、打下了第一根桩基、生产出第一根箱梁、铺设第一块轨道板、立起“四电”第一个接触网立柱、铺设第一段铁轨、封顶首座站房等多个全线第一,全力保证了项目建设进度。

目前,滨州段项目已进入铺轨阶段,惠民站计划8月前完成建设,滨州站主体工程建设完成,预计12月中旬完成建设,满足年底与主线工程同步使用条件。

项目建成后将实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,推动滨州加快融入京津冀协同发展战略和省会城市群经济圈,助力高水平对外开放。