



滨州织密化工园区环境应急“防护网” “一园一策一图”试点构建三级防控体系

□晚报记者 裴庆力
通讯员 吴立鹏

滨州市生态环境局牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,持之以恒推动化工园区安全发展、高质量发展,加快环境安全与应急管理体系和能力现代化建设,深入践行“以空间换时间”环境应急理念,扎实推进园区水污染事件环境应急三级防控体系建设省级试点,切实筑牢化工园区绿色高质量发展的安全底线。其中,沾化经济开发区化工产业园被生态环境部列为第二批国家试点园区。

部门协同发力
试点工作成效显著

化工园区化工企业聚集,环境风险集中、污染物种类复杂,突发水污染事件风险防范和应急处置难度大。滨州市生态环境局联合市工业和信息化局、市应急管理局开展化工园区“一园一策一图”园区省级试点,将试点工作纳入全市生态环境保护全年重点工作内容,统筹谋划、系统推进,

建立“周调度、月报告、季度总结”的工作机制,督促国家、省级试点园区按序时推进工作,三部门各司其职、密切配合,凝聚起试点工作强大合力。

作为全国试点园区,沾化经济开发区化工产业园深入践行“以空间换时间”环境应急理念,锚定“一级防控不出厂区、二级防控不出公共应急空间、三级防控不出园区”总体目标,坚持精准施策,充分利用园区63万立方米园区河道、沟渠、坑塘等设施,全力保障事故废水不出园区边界;实施园区公共应急池与重点企业应急空间的互联互通、共享共用,将园区公共应急空间从0.69万立方米扩充至2.12万立方米。

2024年,以全市四条河流“一河一策一图”为依托,我市组织开展4次环境应急演练,提升环境应急处置水平,探索构建化工园区“一园一策一图”试点与重点河流“一河一策一图”有效衔接,推动化工园区风险防控从抓企业为主向抓园区、抓区域、抓流域为主转变。今年,化工企业一化

工园区一重点河流一整体流域点线面式的立体化、多维度的环境应急保障体系正在逐步形成。

因地制宜创新
提升应急处置能力

滨州市强化统筹部署,着力构建全市化工园区突发水污染事件多级防控体系,充分学习典型化工园区“一园一策一图”建设模式,把环境应急“防、处、备、练、建”“五字诀”与环境应急工作实践紧密结合,切实提升化工园区突发水污染事件应急准备能力。

针对4家不同园区的特点,因地制宜开展工作,滨城化工产业园全面梳理了园区内企业环境风险防控措施、园区公共事故废水防控体系、园区内闸坝或临时贮坝点等防控体系,有针对性地制定了拟建设的环境应急三级防控体系项目清单;沾化经济开发区化工产业园以着重全方位提升化工园的环境应急管理能力为目标,探索构建具备地区特色的盐化工园区环境应急防控典型模式,打造可复制、

可推广的案例样板,在全市发挥示范引领作用;阳信化工产业园在建成“一企一管”的基础上,在园区内部推进环境风险防控单元建设,配备固定或临时传输设施,在保证三级防控体系相对完善的情况下,与周边重点河流突发水污染事件环境应急“一河一策一图”方案有机衔接,形成层次分明、衔接紧密的突发水污染事件应急防范体系;临港化工产业园依托滨州北海经济开发区排水防涝及设施建设和改造工程,计划投入资金1100万元,新建4座节制闸,对园区1条现有导流渠道疏通衬砌10.18公里,工程完成后,园区级应急池扩容至30万立方米,全面提升园区应急保障能力。

压实属地责任
结合实际精准施策

滨州市将推动化工园区“一园一策一图”试点工作,作为重大政治任务,为美丽滨州建设提供坚实的生态环境安全保障。

在工作中始终以风险点为核心,紧紧围绕“事故污水

不出园区”目标要求,全面掌握事故污水的可能走向,梳理细化可落地的应对措施,因地制宜地构建起风险防控体系。聚焦企业级、企间级、园区级三级环境应急基础设施建设,将难点作为攻坚的靶点,因地制宜、靶向施策、挂图作战。充分结合自身实际,依托现有的应急空间设施,实现“小改造”防范“大风险”“小切口”治理“老大难”问题。依托化工园区智慧园区管理平台,实现数据及服务互联共享、内外业务融合,发挥数智化转型对风险防控的放大、叠加、倍增作用。

我市督促园区制定三级防控体系责任清单并动态更新,做好园区企业自身环境应急管理和各级防控措施的衔接,确保关键环境应急空间与设施有专人负责,定期调试运行并做好记录台账。定期开展“一园一策一图”专项应急演练,备足备齐环境应急装备物资,确保环境应急有人干事、有人负责。

项目建设稳步推进 经营业绩增势强劲

滨州交投深耕细作强主业,勇当经济社会发展“开路先锋”

□晚报记者 赵天军
通讯员 张朋朋 赵振瑞

今年以来,滨州市交通投资发展集团聚焦市委“113388”工作体系,秉持“深耕细作强主业,改革创新求突破”工作理念,以更高站位、更实举措服务区域经济社会发展大局,在项目建设、经营提升、战略规划等方面取得显著成效,为谱写中国式现代化最美滨州篇章提供综合交通保障。

重大项目建设彰显国企担当。总投资47亿元的滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程全面进入施工阶段,建成后显著提升海港港区的通航能力和港口等级,为临港产业发展和港产城深度融合提供重要支撑。总投资7.6亿元的套尔河港区东港通用泊位一期项目稳步推进,该项目通过完善区域集疏运体系,降低企业物流成本,赋能区域经济增长。总投资22亿元的滨州港防波堤风电项目(一期)作为山东省首个防波堤风



“十一”假期期间,滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程正有序向前推进。(资料图)

电工程,已成功获批能源指标,建成投产后将为滨州绿色低碳产业发展、培育壮大海洋新质生产力注入更多动力。

经营业绩展现强劲发展动能。今年1—8月份,市交通投资发展集团营业收入较上年同期增长59.2%,呈现稳健增长态势。泊港铁路实现“发送+到达”双向物流贯通,货运量同比增长129.6%,为滨州北部临港产业发展持续赋能;滨州港化工码头妥善解决北护岸用海问题,货物吞吐量同比增长137%,以高效运营服务产业链升级,激活区域经济新增长极;套尔河港区创新民营

企业合作模式,引进社会资本,集团经营的5个泊位货物吞吐量同比增长17.1%,服务区域经济发展作用持续增强;滨州临港化工产业园管廊支架南延工程全线交付运营,全面构建起滨州临港化工产业液体品运输走廊,重大交通基础设施保障作用凸显。

科学规划助力高质量发展。集团深入贯彻落实《滨州市推进北部沿海高质量发展三年行动方案》,着力构建现代化综合交通运输体系。对即将划入集团的5710亩地块进行科学规划,谋划建设以战略性新兴产业为主导,集现代

物流枢纽功能与特色产业集于一体的大型产业园区,构建“前港后园”临港经济新格局;依托国道228套尔河特大桥开通的交通优势,在东风港站规划建设大型铁路物流园区;系统推进化工码头1号泊位新建及2号、3号泊位改造提升,并利用码头后方可利用陆域,配套建设后方罐区设施,提升滨州港化工码头综合运营能力;与国内顶尖规划设计机构合作,联合策划滨州北部沿海多式联运枢纽高质量发展项目,统筹港口、铁路及物流园区资源,打造百亿级综合交通枢纽。

在下一步工作中,滨州市交通投资发展集团将在市委、市政府坚强领导和市国资委监督管理下,坚定不移地推进改革创新,扎实落实各项重点任务,以“严、真、细、实、快”的工作作风,干出“走在前”的样子、干出“挑大梁”的担当,以实际行动为滨州高质量发展添砖加瓦,在新时代的征程中书写更加辉煌的篇章。

(注:1亩=666.67平方米)

多措并举添动力 民营企业活力迸发

□晚报记者 董文林
通讯员 张文璐 文竹林
丁新彪

晚报讯 广大民营企业家是滨州发展的功臣,支持民营企业发展是全市上上下下不容辞的责任。

近年来,滨州强化政企同心,设身处地为企业着想、靠上服务企业、帮企业解难,厚植倾力支持、精准服务的发展沃土,深入实施成就企业家梦想行动,坚持“让企业和企业家舒服”核心理念,通过“惠企通”平台,精准推送惠企政策,帮助众多企业获得奖补资金,同时,通过举办“政企同心·亲清茶事”活动,政府与企业面对面交流,高位推动解决企业发展中遇到的难题,每年举办多场“滨州企业日”活动,一次一主题,一场一聚焦,从政策解读到对标提升,让越来越多企业家去触摸前沿、感受变革、收获成长,真正帮助民营企业实现转型升级,为滨州经济高质量发展注入新动能。