



# 滨州交通建设“加速跑” 现代化综合立体交通体系逐渐成型

□晚报记者 裴成龙  
通讯员 王凯旋 吕博文

当前正值重大工程施工黄金期,我市交通建设者加快推进高速铁路、高速公路等重大交通基础设施建设,全力构建现代化综合立体交通体系,为经济社会高质量发展提供有力支撑。

近日,由中铁四局承建的津潍高铁站前七标迎来关键节点—滨东黄河特大桥跨大唐电厂铁路专用线连续梁顺利合龙。作为滨城段内重难点控制性工程,此次合龙标志着站前七标连续梁施工全部结束,项目建设自此进入架梁、桥面施工新阶段,为全线贯通奠定了坚实基础。中铁四局津潍高铁站前七标二分部副经理朱克斌对记者说:“津潍高铁站前七标项目已完成全部14联连续梁施工任务,最后1联跨大唐电厂专用线连续梁已顺利浇筑合龙,标志着该管段内所有连续梁施工任务圆满收官。”

在关键浇筑阶段,项目部组织现场技术人员、试验人员全程旁站,对混凝土各项指



标、浇筑时间和速度、混凝土振捣等进行严格监控,全力确保混凝土浇筑质量。经过3个小时的连续作业,顺利完成了连续梁中跨合龙段混凝土浇筑。中铁四局津潍高铁站前七标二分部副经理朱克斌说:“项目部严守安全红线,采用全兜底防护挂篮,为施工和铁路运营安全提供了全方位保障。”

津潍高铁是国家交通网络主动脉之一,其建成将彻底改变京津冀、山东半岛沿海地



区高速铁路的发展格局,将改变沿线城市居民交通出行,更

为京津冀、环渤海地区与山东半岛城市群的经济互动注入

新动能,是纵深推进国家重大区域发展战略的关键支撑。

同时,滨州在建的另一条高铁,济滨高铁建设也在加快推进。随着惠民县至滨州区间最后一截塔体在滨城区的成功吊装,通信铁塔全段组立完成,标志着滨州段通信工程正式转入系统设备安装、配线及调试的核心攻坚期,为济滨高铁后续信号传输、调度指挥系统搭建奠定了坚实基础。

“轨道上的滨州”加速形成,互联互通的公路网也越织越密。G340东子线沾化西至沾临高速段改建工程正全速推进,记者在现场看到,施工区域已完成交通导改封闭,路基清表工作全部完成,目前施工方正集中力量开展软基处理和施工便道建设。按照当前进度,该项目有望在今年年底建成通车。“我们进一步加强安全管控、提升工程质量,实现工程全过程管理、全流程把控。项目建成后,将大幅提升区域路网通行效率,为沿线群众提供更加便捷的出行条件。”滨州京鲁交通工程有限公司副总经理王建山谈及项目建设时说。

## 市住建局市政中心 紧急修复雨后受损道路

□晚报记者 郭伟

晚报讯 连日来,我市遭遇持续降雨天气,连绵雨水不断冲刷、侵蚀城市路面,导致多条道路出现大小不一的坑洞。这些坑洞,不仅让过往车辆颠簸难行,影响通行效率,更对行人安全构成潜在威胁,给市民日常出行带来诸多不便,成为城市交通运行中的“烦心事”。

民生无小事,应急见担当。面对雨中道路通行的严峻挑战,市住建局市政中心迅速行动,第一时间启动道路应急维修预案,调配第三方专业维修队伍奔赴现场。针对问题较为集中的渤海十一路、黄河五路西外环以及长江一路等坑洞频发路段优先进行修复。截至目前,已累计修复低洼坑洞100余



处。

在维修过程中,为最大限度减少对交通的影响,采取“快速填充、即时压实”的应急处置方案。维修人员冒雨作业、争分夺秒,在确保修补质量与车辆通行安全的前提下,全力缩短施工时间,

快速恢复道路通行能力。

当前,道路应急维修工作仍在有序推进中。市住建局市政中心将持续加大维修力度,争取以最快速度完成所有受损路面的修复,确保城市道路通行畅通。待降雨天气结束后,市政中心还将

组织专业力量,对已采取应急修补措施的坑洞进行全面加固处理,进一步提升路面耐久性,从根本上保障车辆长期安全通行,切实为市民营造安全、便捷、舒适的出行环境。

### 工商银行社会保障卡 有效期延期公告

尊敬的工商银行社会保障卡客户:

为不影响您使用卡片和办理业务,2025年9月21日,我行已对2024年到2028年期间到期且未做换卡处理的社会保障卡卡片有效期进行了延期。延期期间,工商银行社会保障卡的各项功能均可正常使用,免收借记卡年费、小额账户管理费、余额变动提醒短信费、跨行ATM取现手续费。延期后的卡片有效期可登陆工商银行个人手机银行,在账户详情页查询。

为更好地体验第三代社会保障卡的便利,欢迎您到就近网点办理更换第三代社会保障卡,换卡方式可选择即时换卡换号或批量换卡不换号(需等待制卡)。

咨询电话:95588

工商银行滨州分行  
2025年9月28日