



## 2025年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛 滨州市预赛焊工、镶贴工赛项顺利举行



□晚报记者 郭伟

晚报讯 近日,由滨州市住房和城乡建设局主办,沾化区、无棣县人民政府承办的2025年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——住房城乡建设行业职业技能竞赛滨州市预赛焊工、镶贴工赛项顺利举行。

本次大赛设焊工、镶贴工两个赛项,分别于沾化区、无棣县举行,来自各县(市、区)的多支代表队同台竞技,展现了我市住建行业技能人才精湛的技

艺和良好的精神风貌。

镶贴工赛项于9月8日在无棣县居然之家举行。竞赛内容包括理论考试和实际操作两部分,全面检验选手的专业知识水平和实际操作能力。焊工赛项于9月9日在沾化区府佑·锦绣年华项目举行,同样通过理论与实操相结合的方式,考核选手的综合职业能力。比赛过程中,选手们严格遵守竞赛规则,沉着应战、精细操作;裁判组秉公执裁,工作人员尽职尽责。经过激烈角逐,两个赛

项分别评选出个人一等奖、二等奖、三等奖及优秀组织奖等多个奖项。通过竞赛,一批技术过硬、素质优良的技能人才脱颖而出,为参加省级竞赛奠定了坚实基础。

本次大赛的成功举办,不仅为全市住建行业技能人才提供了展示才华、交流技艺的平台,更有力推动了行业技能水平整体提升,营造了尊重技能、崇尚技能的良好社会氛围。

## 高新区消防开展 电动自行车新国标宣传



□通讯员 齐燕飞 张忠玺  
孙洪信

晚报高新区讯 9月9日,滨州高新技术产业开发区消防救援大队深入辖区开展电动自行车新国标宣传活动。

活动中,消防宣传人员来到辖区各个电动自行车售卖点。针对新国标车辆的技术参数、安全性能要求、车速限值、标识标志规范以及防篡改等核心内容,工作人员进行了细致入微

的解读。其中重点强调了配件阻燃性能、锂电池安全性能和防篡改功能等新内容能降低火灾风险、减少火灾事故发生。

此外,大队宣传人员还提醒经销商切勿随意对电动自行车进行改装,同时要科学控制库存,提前做好新旧国标电动自行车的过渡衔接,避免出现旧标车大量积压的情况。并倡导广大消费者通过政府补贴、以旧换新等政策自行淘汰不合规的旧车。

## 我市举办 “点亮微梦想·就业零启航” 灵活就业政策宣传活动



□通讯员 黄慧晴 曹晨

晚报滨州讯 9月10日上午,2025年山东省就业政策宣传月启动仪式暨滨州市“点亮微梦想·就业零启航”灵活就业政策宣传活动在无棣县成功举办。

活动以“精准对接、全面服务”为核心,构建起多维度服务体系。共80余家企业现场展展招聘,提供就业岗位2400余个,岗位覆盖化工制造、餐饮零售、生物医药等领域,其中家政、快递、网约车等新业态灵活就业岗位占比超40%,可精准匹配不同群体求职需求。

现场设置5大功能专区形成全链条服务矩阵,职业指导专区提供“一对一”就

业规划与岗位匹配建议,就业政策宣传区以“案例拆解+手册发放”形式讲解社保补贴等内容,就业权益保障宣传区通过普及劳动法律知识、受理维权咨询筑牢就业“安全网”,特色劳务品牌展示区集中呈现“无棣海瓷工匠”“好大姐护工”等10个滨州地域品牌规模、技能标准与就业前景,岗位对接专区则联动企业展位搭建高效沟通桥梁,为求职者提供“家门口的优质就业选择”。

活动期间,现场参与群众约1500人次,发放宣传资料2000余份,政策咨询300余人次,初步达成就业意向超800人,实现就业服务与需求高效对接。



## 山东港口滨州港2025年LPG货物进出口量 突破100万吨



□通讯员 冯传朋 刘琳洁

晚报北海讯 近日,VLGC船舶“狮王座”在山东港口滨州港卸载完成,滨州港2025年LPG货物进口量突破100万吨,以扎实业绩为区域经济发展和能源保供提供坚实支撑,为兑现“四个确保”“四个不变”,打赢“五大战役”注入强劲动力。

滨州港LPG货物主要供应山东滨华新材料碳三碳四综合利用项目,该项目是滨州临港化工园区首个百亿级项目。2023年,滨州港外贸LPG业务海运通道顺利打通。截至目

前,滨州港已累计接卸LPG货物266万吨,进出船舶186艘次,大幅降低了企业原材料运输成本。

LPG船舶对通航环境要求极高,面对这一难题,滨州港在滨州市海事局、引航站大力支持下,创新实施“一船一策”方案,在严守安全底线的基础上,从通航安全保障、船前会、通航后评估三个层面分析VLGC船舶进出港对策,为每一艘进出港的VLGC船舶制定个性化通航方案。同时,滨州海关、边检也制定最为快捷的通关审批流程,为海运通道畅通创造优良口岸环境,切实保障VLGC

船舶“快靠、快卸、快离”。

在船舶接卸过程中,滨州港港华公司严格按照国际标准和操作规程开展作业,依托先进的装卸设备和安全监测系统,实时监控货物装卸过程中的压力、温度等关键参数,确保每一个环节都精准可控。

此外,滨州港还与货主企业建立紧密的沟通协调机制,提前掌握船舶到港时间、货物数量等信息,合理调配码头资源,优化作业流程,次啊用“双货、双臂、双管”等装卸措施,进一步缩短了船舶在港停留时间,为企业节省运输时间成本。