



今年全市已完成 交通固定资产投资71.8亿元

□晚报记者 荆常忠

9月10日,记者在“抓改革创新 促高质量发展——亮进度”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,该局牢牢把握“品质滨州、交通先行”工作定位,突出抓好项目建设、服务保障、行业治理,积极打造全国性综合交通枢纽城市,加快建设交通强国山东示范区滨州样板,各项工作取得阶段性成效。今年以来,全市完成交通固定资产投资71.8亿元,累计争取中央车购税及省补资金7.46亿元。

>>>交通基础设施建设 稳步推进

“铁路网”加速织密。聚力打造“轨道上的滨州”,两条高铁建设进度持续保持全线领先,年内完成投资20.15亿元,开工累计完成投资127亿元。津潍高铁桩基、承台、墩身等桥梁下部工程全部完工,箱梁架设施工进度过半;滨州站、无棣站分别完成主体工程的50%、90%。济滨高铁完成桥面系施工,正在开展无砟轨道施工和“四电”工程建设。惠民站主体完工,外墙及屋面施工有序推进。滨州港疏港铁路预可研报告编制完成。

“公路网”跨越提升。庆章高速完成年度投资计划的111.9%,路基、桥涵工程均提前超额完成年度推进计划。长深高速改扩建工程完成施工监理招标,开工在即。G228丹东线滨州段、G220东深线、G339滨榆线无棣段等重点国省道项目加快建设,年内将建成通车。乐安黄河大桥建设有序推进。先后实施总投资6.7亿元的3批、15个普通国省道养护项目,目前整体进展顺利。“四好农村路”年内完成投资7.44亿元。

“水运网”不断完善。主动服务和融入山东世界级港口群建设,持续推动港口体质扩容。6月18日,我市正式与省港口集团签订战略合作框架协议,双方合作共建取得突破性成效,目前项目建设加快推进。滨州港海港港区9号泊位改建工程海域、安评、环评相关前期工作有序开展。

“航空网”转型升级。滨州运输机场选址工作稳步推进。山东滨州民用无人机试飞运行基地正式获批运营,成为全省首个。市级低空智能化管理服务平台(A类飞行服务站)建设运营方案已基本完成,正在按照国家、省关于低

空经济发展的新要求、新政策开展动态调整,逐步向低空智能网联系统推进。

>>>交通运输服务保障 精准高效

运输结构调整持续优化。上半年完成低碳运输量5051.82万吨,同比增长18.5%。全市“铁政企”公铁水联运推介会成功举办。公转铁方面,泊港铁路实现“发送+到达”双向物流体系全面贯通,上半年完成货运量80万吨。公转水方面,小清河开通黄骅、曹妃甸经寿光港至博兴港的2条河海联运新航线,上半年完成货物吞吐量40万吨。多式联运方面,优化“滨海欧”“滨新欧”运力组织形式,上半年累计运行10086车,完成货运量60.5万吨,其中“一单制”运量达58.2万吨。国际道路运输方面,聚焦服务高水平对外开放,不断拓展国际道路运输服务范围,全市12家道路运输企业具备国际道路运输备案资质。

服务经济运行稳健有力。上半年,交通运输、仓储和邮政业规上企业营收同比增长10.3%,高于全省平均8.2个百分点。其中,多式联运和运输代理业、装卸搬运和仓储

业营收分别同比增长39.2%、31.7%,均位于全省前列。道路货运周转量同比增长9.8%,高于全省平均3.3个百分点,列全省首位。高质量推进升规纳统,今年以来,全市交通运输服务业规上企业新增纳统企业15家,完成年度目标任务187.5%,总数达220家。

交通助企惠民用心用情。制定《市交通运输局深入实施成就企业家梦想行动2025年工作计划》,统筹推进梦想办理、政策兑现和宣传引导。今年以来开展入企调研22次,收集绿色物流、信用修复、新增运力等各类梦想21个,办结13个。全市首批9处“惠企服务联系点”在邹平设立,推动“入园进企”服务常态化、精准化。深入实施农村客货邮融合发展,今年以来收发快件2994万件,同比增长16.9%。稳妥推进定制公交扩面提标,动态巴士试运行以来,累计完成订单75.9万单,运送乘客95.2万人,总运营里程274.51万公里。

>>>交通运输行业治理 蹄疾步稳

行业监管水平显著提升。深化危化品运输车辆“电子运单”试点应用,今年以来,新增试点企业1家,新纳入“电子押

运”试点车辆200辆,累计节省危险货物运输物流成本200余万元。稳妥推进出租车行业规范提升,积极协调实现“滴滴出行”网约车平台在我市落地经营。创新推动传统巡游出租车与网络预约出租车深度融合,打造“滨州新出租”服务品牌,推动巡游出租车降本增效、转型发展。扎实推进铁路沿线环境综合治理,今年以来完成各类环境问题整治567件。

综合治理效能不断改善。开展联合治超专项行动36次,查处超限运输车辆4834辆,其中“百吨王”车辆1065辆,以高压态势有力维护良好的市场运输环境。创新服务模式,不断完善基层协同监管与矛盾纠纷调解机制,探索形成交通运输规范执法与服务保障同频共振“滨州样板”。

安全稳定形势持续向好。上半年开展专项安全诊断和督导帮扶行动10次,督导企业189家,发现一般问题隐患1152个,重大事故隐患73个,全部完成整改。全市重点领域298家I类企业纳入信用平台监管,已全部完成定级,D级及以下企业实现“清零”。

打造“宝宝巴士、幸福巴士、好品巴士、清风巴士、心安巴士”等个性化主题 滨州形成定制公交发展矩阵

□晚报记者 荆常忠

城市公共交通服务水平是品质滨州建设的重要体现,关系群众出行和行业发展。记者在“抓改革创新 促高质量发展——亮进度”主题系列新闻发布会市交通运输局专场获悉,我市深入实施“公交优先”发展战略,聚焦传统公交改革转型,积极探索定制公交综合治理新模式,在全省创新推出动态巴士试点,打造个性化、定制化出行服务。

坚持问题导向,破解治理难题。为有效解决传统公交定时、定点、定线路的运营模式局限,缓解公交企业运营难题,推动行业可持续发展,市交通运输局抢抓定制化公交发展机遇,积极探索传统公交改革转型,在充分调研和外出考察基础上,结合我市发展实际,探索构建“政府引导+企业主导+市场化运作”发展模式,大力发展动态巴士,补齐常规



(资料图)

公交出行短板。指导滨州公共汽车有限公司与深圳优点出行合作,成立山东巴士智能科技有限公司,搭建具有滨州特色的智慧交通运营云平台——“优点出行APP”“优点出行小程序”。通过成本规制、财政补贴等方式,购置6米新能源微型公交,打造公交出行

新样板,目前运营车辆52辆。

坚持需求导向,改善服务质量。动态巴士采取定制化运行,通过划定试点运行区域、增设虚拟公交“站点”,提供个性化出行服务,乘客线上下单后,系统将自动安排就近巴士选择最佳线路,承载需求相同的乘客,提供最优乘车路

线,实现预约出行、随需而至。目前主要采取拼车、专车、包车三种运营模式,设置虚拟站点1223个,试点运行面积42.87公里。在此基础上,聚焦缓解学生上下学拥堵和安全问题,推出宝宝巴士,采取“一校一策”“一线一群”等方式,实行实名认证、智能签到、实

时追踪、信息推送和应急响应,打造“出门即上车、下车进校园”的家校闭环运输服务模式,已开通运营线路30条,服务覆盖学校13所。

坚持发展导向,增强发展动能。围绕让政府放心、让群众舒心、让企业安心,不断拓展动态巴士服务路径,提高企业自我造血能力,推动行业高质量发展。聚焦倡导移风易俗,推出幸福巴士(婚车),通过扮靓车身、优化服务,营造低碳幸福温馨出行体验。聚焦助力提振消费,推出好品巴士,将地方特色、便民产品搬进车厢,打造宣传推介滨州的“流动窗口”,有效促进展会经济和个人创业。此外,还推出清风巴士、心安巴士等主题,形成定制公交发展矩阵。试运行以来,动态巴士累计实现营收210.7万元。滨州模式被成功复制到潍坊、滕州等地,取得良好的经济效益和社会效益。