



11名在校生参加省残运会 夺得8金8银1铜

市特殊教育学校办好高品质特殊教育,努力让每个生命都绽放精彩



□晚报记者 荆常忠

晚报讯 日前,记者在市政府新闻办举行的“抓改革创新促高质量发展——亮进度”主题系列新闻发布会市教育局专场获悉,近年来,滨州市

特殊教育学校坚守“立德树人、育残成才”的初心使命,不断提升服务残障学生的保障能力,着力办好高品质特殊教育,努力让每个生命都绽放精彩。

坚持党建引领,锚定办学方向。把办学治校理念融入“党建铸魂、融合筑梦”的品牌建设,在校学生都享受到了免教材费、免杂费、免食宿费等扶持政策,让党和政府的温暖惠及每个学生家庭。

坚持以人为本,健全特教体系。视障学生实现了从学前到中职的15年一贯制教育,听障和培智类学生的规模逐年递增。开设了高考方向的中职班,不断完善送教上门和“医康教”融合模式,服务保障更加全面。

坚持立德树人,促进全面发展。积极构建“大思政”校本课程体系,5名学生被授予全市“自强典型”“美德少年”等称号。3名学生入选中国盲

人国际象棋队,参加了亚残运会。11名在校生参加省残运会夺得8金8银1铜。在校学生连续三届参加全国青少年无人机竞速项目全国总决赛荣获二、三等奖。

坚持职教赋能,培育自立人才。充分发挥中医按摩的专业优势,2名师生入选全国商业服务业职业技能竞赛的前十名。学校新增了手工、烘焙、面点制作等劳动教育课程,为设立听障和培智学生的

中职专业奠定基础。

坚持“四有”引领,淬炼育人队伍。学校通过践行教育家精神,搭建“青蓝工程”、思政金课、基本功大赛等成长平台,促进教师队伍的专业化梯度培养。近年来,教师20余人次获评省、市优秀教师称号,或在省市优质课评选、基本功大赛中获奖。

滨州市初中作业库正式上线启用

经过系统筹备与严格审核,市教育科学研究院已圆满完成初中阶段作业库建设与内容入库工作,并于即日起面向全市初中学校开放使用。

作业库涵盖初中道德与法治、语文、数学、英语、物理、化学、生物学、历史、地理、信息科技等10门学科。内容紧密围绕学科课程标准与教材知识体系,支持在线查看与下载,可有效满足教师日常同步练习、复习巩固及拓展提升等多样化教学需求。

作业库严格执行“命制—审核—修订—终审”四级流程,确保内容科学准确;设计上融合基础、实践与跨学科内容,贴近生活,助力提升核心素养;同时依据学情进行分层设计,帮助教师精准布置作业,减轻学生负担,有效提升



教学效率。

作业库的建成与应用,是我市推动教育教学数字化转型、落实“双减”政策的重要举措,旨在为广大师生提供优质、高效、便捷的作业资源服

务,进一步提升我市初中教育教学质量。

(大众网)

滨州职业学院一项目 获得省级重点项目

□通讯员 张永波 宗永刚

晚报滨州讯 近日,从山东省海洋局传来喜讯:滨州职业学院军士(海洋)学院申报的《基于大模型的航海警告自动化更新技术研究》成功入选“2025年第二批山东省海洋服务业重点项目”,最高可获150万元海洋服务业高质量发展资金扶持。这标志着滨州职业学院在海洋服务业研究中取得重要突破,海洋科技服务能力全面增强。

海洋服务业“成绩单”背后,是一场历时数月的“双向奔赴”。6月23日,2025年度清华大学博士生社会实践欢迎会在渤海先进技术研究院举行,军士(海洋)学院作为全市唯一入选院校,从市科技局领导手中郑重接过“清华大学博士生社会实践单位”牌匾。随后,清华大学计算语言学专业博士生齐致潇正式入驻学院,与宗永刚、张永波、王建海、况丽姣等骨干教师组建智慧航海攻关团队,围绕航海警告信息自动化更新关键技术“并肩作战”。

“博士+导师”协同创新,让项目推进跑出加速度。团队依托学院前期申报的“滨州市人民政府2025年博士实践项目”主动对接行业痛点,打通“项目研究—落地应用”最后一公里:构建大模型算法框架,实现航海警告从数据采集、语义解析到动态更新的全链条智能化处理,大幅提升信息发布效率与准确性。

下一步,滨州职业学院将严格按照《山东省海洋服务业高质量发展项目和资金管理暂行办法》要求,细化实施方案,扎实推进阶段考核,确保项目高质量交付。

市科技局到沾化区考察企业科技创新情况

□晚报记者 许北京 吕博文
通讯员 武洪雨

晚报讯 9月1日,市科技局赴沾化区考察企业科技创新情况。

考察组先后到山东星界创新机器人有限公司等4家企业实地参观,听取企业负责人介绍核心技术攻关、创新平台建设等工作的进展,对企业提出的问题进行政策解读和

现场探讨。

活动指出,企业是创新的主体,要强化企业科技创新主体地位,加快企业科研平台建设和核心技术攻关,不断提升企业科技创新能力;要高度重视

视科技人才引育工作,不断完善人才政策,吸引更多高层次人才扎根企业、服务发展;深化为企服务,聚焦企业急难愁盼,以高质量的服务推动企业科技创新再上新台阶。

2027年我国将完成新建农村公路30万公里

记者日前从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到,我国将加快建设综合交通运输大模型。

日前,交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟。目前,联盟已汇聚了50多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校

院所。

发布会上,交通运输部新闻发言人李颖表示,在大模型建设框架上,交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“1”指的是1套通用技术底座,实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用;

“N”是在“1”的基础上,训练N类垂域模型,引入细分领域高质量数据集,提升解决行业问题的共性能力;“X”是面向具体业务场景的智能体,形成一批可以直接应用在行业服务和管理工作中的专业化方案。”李颖说。

此外,我国计划到2027

年完成新建农村公路30万公里,实施修复性养护工程30万公里,实施安全生命防护工程15万公里,改造危旧桥梁9000座,建制村通公交车率达到55%以上。

(据新华社)