



编者按:

抬头看看天空,那些嗡嗡作响的“小飞机”早已不是遥不可及的稀罕物。从年轻人争相报考的职业新技能,到田埂上年挣二十万的“空中生意”;从政策撑腰的低空经济新赛道,到培训市场里的机遇与挑战……无人机带来的不仅是科技范儿,更为求职者开辟了一条新赛道。

《低空新势力》系列报道,将带你走近滨州上空的这些“新势力”,解码无人机如何改变生活、创造机遇,也聊聊学无人机该避开哪些坑。

无人机考证： 执照是“入场券” 能力与规划更关键

□晚报记者 张迎宾 位鲁江

自滨州市新闻传媒中心(集团)BMG无人机综合服务平台招生以来,关于价格标准、学校情况、就业保障等问题的咨询热线、微信不断,现就咨询较多的问题做出解答。



>>>执照是“敲门砖”
能力与经验才是关键

“本着一步到位的想法,目前大部分学员都是学的机长执照。”郭会成告诉记者,机长执照的职业选择面广,可从事吊运、物流、环保、安防、救援等多种工作,多数无人机相关岗位都要求具备机长证,更适合长期从事无人机行业的从业者。

但同时他也说,从目前的就业角度来看,教员证则更“吃香”。随着无人机培训机构如雨后春笋涌现,对教员的人才需求缺口很大,许多培训机构在培养出教员后往往高薪留作己用。“现在教员的薪资待遇普遍较高,实习期月薪6000元至8000元,转正后交五险一金,加上教学提成,月薪轻松过万。”郭会成说。

值得注意的是,无论持有哪种执照,企业在招聘时除了看执照等级,更看重从业者的实际操作能力和项目经验。对于想要进入无人机行业的人来说,要理性看待执照与就业的关系,不要盲目跟风考证。首先应明确自己的职业规划和兴趣方向,根据需求选择适合的执照类型;其次,在学习过程中注重实践能力的培养,积极参与实际项目,积累经验;最后,持续学习行业相关知识,不断提升自身综合素质,这样才能在无人机行业实现更好的职业发展。

>>>CAAC执照不是终点,而是专业起点

来电咨询的市民大体分为四类:一类是替孩子咨询的,希望孩子能够有一项拿得出的“特长”,以便对将来的考学有所帮助;一类是在校大学生或应届毕业生,为了毕业以后找工作多一份砝码;一类是在职职工,想要增加技能,以适应当前岗位或提升晋升能

力;还有一类是求职人员,目标就业上岗,解决收入问题。无论哪一类,对于学习无人机拿证与就业的关系,都或多或少存在一定的认知偏差。

“从拿到CAAC执照,到能够胜任岗位,其实还有很长的一段路要走。”海创智空负责人侯磊说,CAAC(中国民

用航空局)颁发的无人机执照是对从业者专业能力的基础认证,它如同开车必须持驾照一样,是合法合规操作无人机的前提,更是保障飞行安全、规范行业发展的重要基石。他说,拿到CAAC执照,只是掌握了基础飞行技能,但在实际工作中,往往还需要掌握与

应用场景相适应的其他技能,例如,在测绘领域,从业者需要懂得如何利用无人机获取精准的地理数据,掌握相关测绘软件的操作;电力巡检工作,要求能够识别电力设备的常见故障隐患,了解电力系统的运行原理等。

>>>学习无人机拿证,先理清需求

晟翔航空负责人郭会成介绍,目前CAAC无人机执照主要分为驾驶员执照、机长执照和教员执照三类,不同执照对应着不同的飞行权限和职业定位,大家需根据自身职业规划理性选择。

驾驶员执照,是基础操作的“准入证”,持有该执照的人

可以在目视范围内操控无人机完成简单的飞行任务。对于刚入行或计划从事基础无人机操作工作的人来说,驾驶员执照是迈出职业第一步的必备证件。

机长执照,是复杂任务的“资格证”。持有机长执照的人员需要具备更强的飞行技

能、设备故障排查能力和应急处理能力,能够独立完成较为复杂的飞行任务,如大型工程测绘、电力巡检、物流配送等。在职业发展中,机长执照往往是晋升更高岗位的重要条件。

教员执照,是传授知识的“资格证”,教员执照是针对无人机教学人员的专业认证,持

有该执照的人员可以从事无人机驾驶员和机长的培训教学工作。考取教员执照需要具备丰富的飞行经验、扎实的理论知识和良好的教学能力,能够将专业知识和操作技能有效地传授给学员。

BMG 无人机综合服务平台

滨州传媒集团 权威打造



合规资质
CAAC执照认证教练团队



全场景服务

- 电力巡检、农林植保、高空投送
- 影视航拍、应急救援、无人机表演



技术保障
专业设备+资深团队

报名培训、业务合作电话: 15505430155