



在滨州知滨州爱滨州建滨州

滨州入选2025年中国百强城市

□晚报记者 李鹏飞

晚报讯 近日,华顿经济研究院在上海发布2025年中国百强城市排行榜,滨州市凭借稳健的发展态势成功跻身百强,位列全国第84位,这一成绩标志着滨州城市综合实力显著提升。

“中国百强城市排行榜”自2015年由华顿经济研究院首次发布以来,已连续举办10年,以其科学严谨的编制方法和全面均衡的评价体系,成为衡量城市综合发展水平的权威榜单。该榜单综合考量城市的硬经济指标,包括GDP、储蓄和财政,以及软经济要素,如环境、科教、文化和卫生,客观反映城市的综合实力与发展潜力。

近年来,滨州坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当,聚焦“品质之求、精明之路、担当之行”,全力打好招商引资、项目建设、工业经济“三大战役”,深入实施提升市场主体活力、提升干部内生动力、提升风险防范能力“三大行动”,经济社会发展保持蓬勃向上的良好态势,品质滨州建设迈出坚实步伐、开创新局面。



2024年,滨州招商引资实现大突破,项目建设跑出加速度,工业经济挺起硬脊梁,全年签约实体产业项目460个,683个省市县重点项目完成年度投资计划的127.5%,魏桥创业集团销售收入超5500亿元,交出了一份领跑提劲、振奋人心的精彩答卷。同时,滨州有67项产品产量或市场占有率位居全国第1位,其中16项登顶全球细分市场,更凭借“五院十校N基地”的科创格局首次跻身中国科技创新百强市。

人民的获得感、幸福感、安全感,是衡量城市进化成功与否的最高标尺。近年来,锚定品质滨州建设,深入开展“在滨州、知滨州、爱滨州、建滨州”主题实践活动,统筹推进国家儿童友好城市、青年发展友好型城市、国家康养城市、国家体育公园城市建设,成功创建全国文明城市,人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

其中,滨州坚持自治、共

治、法治、德治、智治“五治并举”,入选全国首批“法治政府建设示范市”,平安建设、法治建设考核连续多年列全省第一档,“网格化+智慧化”管理模式让城市更宜居、更聪明,城市治理体系和治理能力现代化水平显著提升;坚持“平安是基、心安是魂”,全国首个“心安城市”建设纲举目张、起势见效,入选“全国社会治理创新案例”,一幅“心安处处安”的美好画卷正在滨州大地上徐徐铺展;新型智慧城市建

设取得硕果——位列2024中国数林指数全国第9,连续3年入选全国数字城市百强市,是山东省唯一在“鲁通码”和“电子签章”两个领域均入选试点的市。

京博化工新材料、滨华碳三碳四、华能滨州新能源等重大项目建设稳步推进,“5210N”产业集群朝着“新”与“绿”的方向大步迈进,低空经济、医药健康、新能源新材料等新兴产业赛道稳健开局,现代农业链为乡村振兴勾勒出全新图景……2025年上半年,滨州扎实推进“113388”工作体系,坚持把招商引资、项目建设、工业经济“三大战役”作为经济工作的重中之重,主要经济和民生指标增速持续位居全省前列。同时,全市居民可支配收入增长5.8%,列全省第一位。

下一步,滨州将认真贯彻落实中央城市工作会议精神,持续锚定“品质之求、精明之路、担当之行”,全面提升“八大品质”,全力以赴推动经济运行稳中有进、发展动能稳中蓄势、民生保障稳中提质、社会大局稳中向好,奋力打开一片高质量发展新天地,推动品质滨州建设行稳致远。

全国首个应用于门机的剪式抓斗在滨州港投用

□通讯员 刘琳洁 岳锦华

晚报北海讯 近日,山东港口渤海湾港滨州港区散货码头成功将剪式抓斗应用于门座式起重机现场作业。随着一钩钩矿石被新投产的剪式抓斗稳稳抓取,国内门机首次配套剪式抓斗的创举,开创了行业先河,为港口装卸效率提升树立了新标杆。

传统长撑杆抓斗在作业中存在效率低、抓取力不足、维护成本高、时间长等问题。针对这些问题,渤海湾港滨州港区联合山东陆海重工有限公司,基于上海海事大学教授团队的理论模型,开发出适用于4040型门机的剪式抓斗。剪式抓斗外形如剪刀,闭合力渐增,抓取更高效。实际应用数据显示,剪式抓斗斗容扩大27%,开口宽度增加50%,抓取比达2.0以上,较传统抓斗效率提升25%,这些改进显著提升了铝矾土等散货的卸船效率,单钩作业多抓取4.1吨货物,单机装卸效率提升18%。

效率提升的同时,维护更加便捷。剪式抓斗设计减少了润滑点和滑轮,采用低重心



设计和柔性链条连接,故障率下降,维保更便捷,倾侧风险大大降低,避免碰撞船舷或抓斗损伤。据统计,其结构高度降低69%,维护点减少58%,维保人员可在地面完成全部维护工作,彻底规避登高作业的风险。滚动轴承设计延长了润滑周期,钢丝绳单绳结构和2倍率滑轮组进一步提升了更换效率与闭口咬合力。

智能协同,技术赋能。“PLC程序调试就好比教徒弟,要懂得老师傅的手法。”滨

州港区机械队长韩志鑫说。滨州港区项目攻坚团队不仅优化了抓斗性能,还主导门机电控程序的升级,通过增加PLC触点、开发深挖平衡模式,有效避免超载,实现了“一钩准、钩钩准”的精准作业,提升了设备运行安全性。“抓斗+程序”的配套改造,使技术真正落地,更为剪式抓斗在港口广泛应用奠定坚实基础。

一直以来,渤海湾港致力于构建职工创新创效管理“1112”工作体系,通过创新创

效平台建设、市场化激励、多维度创新保障,衍生出相容共生的群众性创新创效耦合机制,构建起具有渤海湾港特色的“渤港众创”品牌。在国内使用先例少、无经验可学的背景下,渤海湾港聚焦码头一线的实际难题,结合装卸生产作业实际攻关建设,高效完成了剪式抓斗的安装调试、投产使用,用技术创新为客户提供优质服务,以科技成果助力国际领先的智慧绿色港口建设。

庆章高速项目徒骇河大桥合龙

近日,由山东高速集团投资建设的庆云至章丘高速项目(以下简称“庆章项目”)徒骇河大桥顺利合龙,实现主桥全幅贯通,顺利完成又一节点性工程。作为项目关键控制性工程,徒骇河大桥全长942米,采用“构件标准化设计—工厂预制化加工—现场机械化拼装”的方式,大幅提升施工效率。该桥第八联在山东省内首次应用UHPC华夫桥面板技术,实行上部、下部及附属结构的全体系装配化建造,是公路桥梁建造技术的重要突破,其设计理念与施工工艺达到国内领先水平。

庆章高速途经庆云县、阳信县、惠民县、高青县、邹平市和章丘区6个县(市、区),路线全长106.7公里,是山东省实现“县县双高速”目标的重点保障项目。项目建成后,将在京沪和长深高速之间形成一条新的南北向通道,进一步加强德州、滨州、淄博和济南的联系,对促进省会经济圈内部联动、带动区域经济发展等具有重要意义。

(据山东省交通运输厅)