



《滨州市推进北部沿海高质量发展三年行动方案(2025-2027年)》出台

实施“五大行动”

2027年北部沿海地区生产总值突破850亿元

□晚报记者 李淑霞

近日,市政府新闻办举行滨州市推进北部沿海高质量发展主题新闻发布会,介绍滨州市推进北部沿海高质量发展三年行动的有关情况,并回答记者提问。

近年来,滨州市委、市政府深入贯彻落实国家区域协调发展战略,立足滨州实际,作出了“拓展向北向海空间,强力推动北部沿海开发”的重要部署,明确把沾化、无棣、北海作为整体来谋划,统筹推进基础设施、产业发展、科技创新和生态保护,全力打造滨州高质量发展的黄金板块。

今年上半年,市政府制定

了《滨州市推进北部沿海高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》,明确了未来三年的发展目标和重点任务,确立了“五大行动”的实施路径,到2027年,北部沿海地区生产总值突破850亿元,力争达到1000亿元左右。

实施基础设施提升行动。智慧港口功能提升、完善铁路公路设施、推进民用运输机场建设、补强现代水网设施、强化现代物流支撑五个方面内容,通过聚焦海河陆空“四港联动”,加快构建现代化基础设施体系,为北部沿海地区经济发展提供坚实保障和强劲动能。

实施园区能级提升行动。

建设铝基材料产业基地、环渤海高端化工基地、海洋特色产业集聚区、清洁能源产业集聚区四个高能级产业平台,推动园区平台化、智慧化、数字化建设,打造具有全国竞争力的特色产业载体。

实施产业体系壮大行动。传统产业提质增效,到2027年,高端铝、精细化工产业集群营收分别达到1250亿元、1000亿元,冬枣产值突破65亿元,渔业产量稳定在45万吨以上;新兴产业集聚壮大,到2027年,海水淡化能力突破40万方/日,实现智能风机叶片600套、智能风机200台、光伏支架1000万千瓦、储能电池500万千瓦时的年生产能力,

年修造船能力突破50万吨,新能源装机超过1000万千瓦、年发电量突破150亿千瓦时;未来产业超前布局,建设全省领先的氢能产业发展高地、低空经济产业集聚区,实施AI赋能工程,培育壮大数字经济。通过统筹推进传统产业高端化、新兴产业规模化、特色产业园区化、未来产业协同化,全面提升产业体系韧性和竞争力。

实施科创能力提升行动。支持创新平台建设,到2027年,国家级、省级创新平台力争突破70家;推动核心技术攻坚,突破一批“卡脖子”难题;加强人才引育创新,提升产业技术层级和产品等级。通过加快人才链、教育链、产业链、

创新链的深度融合,建强高水平创新主体,引育高层次创新人才,全力塑强科技创新动力引擎。

实施绿色低碳转型行动。加强生态保护与绿色转型,到2027年,新增污水处理能力7万吨/日,新增再生水利用能力3.6万吨/日,培育市级以上绿色制造单位40家以上;大力发展循环经济,“吃干榨净”推进固废资源化利用。通过协同推进降碳、减污、扩绿、增效,持续推动全域产业智能化、绿色化转型。

紧盯铝和化工 打造北部沿海高质量发展“黄金板块”

2027年,北部沿海地区实现高端铝产业集群营收1250亿元以上
精细化工产业集群营收1000亿元以上

□晚报记者 李淑霞

晚报讯 铝产业和化工产业是滨州北部沿海高质量发展的支柱产业。日前,记者从发布会获悉,作为牵头部门,市工信局将围绕《滨州市推进北部沿海高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》相关要求,以“高端化突破、集群化发展、绿色化转型”为抓手,将北部沿海打造成为国内知名的千万吨级铝基材料产业基地和具有全国影响力的环渤海高端化工基地。

强化技术攻坚,突破高端

化瓶颈。加大核心技术攻关力度,依托魏桥、创新等链主企业,联合高校院所共建研发平台,重点突破航空用高强韧铝合金、新能源汽车轻量化部件等“卡脖子”材料,推动铝基复合材料产业化,推动铝产业向产业链下游延伸、向价值链高端迈进。聚焦化工新材料、海洋化工、生物化工、医药化工、电子化学品等新兴化工领域的发展趋势,聚焦国家重大战略、行业发展和民生领域等需求,引导精细化工企业与下游应用企业结对攻关,超前布局前沿技术,积蓄竞争优势。

优化空间布局,提升集群化能级。打造“一核多极”载体,以北海经开区为核心,联动沾化临港产业园、鲁北高新区,构建“氧化铝—原—深加工”一体化链条,吸引装备制造、终端应用企业集聚。强化数字赋能,大力推广“智改数转”,鼓励重点涉铝企业开展数字化改造,实现全流程能耗管控、柔性生产。以省级工业园区为主要载体,优化调整园区产业发展布局,加大基础设施投入力度,推进产业协同耦合,支持精细化工企业与上游基础化工原料生产企业联合

布局,加强与下游的轻工、纺织、建材等行业对接融合,鼓励企业之间长期战略合作,实现集群式联动和生态式发展。深化循环利用,引领绿色化变革。积极打造零碳标杆,大力推广“绿电+铝”模式,依托风光储项目直供低碳能源,建设零碳铝业园区。发展再生铝产业,以再生铝产业的绿色环保制造为切入点,鼓励重点企业招商或投资再生铝项目,推动形成北部沿海铝行业循环发展模式。加快绿色工艺、绿色产品以及先进共性技术在传统化工工艺和装置中

的推广应用,引导企业积极参与绿色石化工艺、绿色工厂、绿色产品和绿色供应链认定,建设一批“超级能效”和“零碳”精细化工企业。

紧盯铝和化工两条高质量发展主线,我市将全力打造北部沿海高质量发展“黄金板块”,到2027年,北部沿海地区实现高端铝产业集群营收1250亿元以上,精细化工产业集群营收1000亿元以上,为推进北部沿海高质量发展提供硬核支撑!

的推广应用,引导企业积极参与绿色石化工艺、绿色工厂、绿色产品和绿色供应链认定,建设一批“超级能效”和“零碳”精细化工企业。

紧盯铝和化工两条高质量发展主线,我市将全力打造北部沿海高质量发展“黄金板块”,到2027年,北部沿海地区实现高端铝产业集群营收1250亿元以上,精细化工产业集群营收1000亿元以上,为推进北部沿海高质量发展提供硬核支撑!

滨州市民用机场加速布局 赋能北部沿海腾飞

□晚报记者 李淑霞

晚报讯 推进北部沿海高质量发展离不开交通基础设施的支撑和保障。日前,记者从发布会获悉,全市交通运输系统将围绕服务北部沿海高质量发展,全力改善提升交通基础设施,着力构建现代化综合立体交通体系。

推进港口功能提升。加快实施5万吨级航道及防波挡砂堤工程,谋划提升套尔河港区、秦口河港区,打通海上大宗货物进出“生命线”,助推腹

地企业降本增效。目前,5万吨级航道及防波挡砂堤工程正在加紧施工,计划2026年底完工;《滨州港套尔河港区总体规划修订》年内将取得省政府批复,规划批复后将支持企业加快新增泊位建设和老旧码头更新改造,为临港产业发展提供高效便捷的运输服务。

推进铁路加快成网。推进津潍高铁、济滨高铁开通运营,开展滨州港疏港铁路前期工作。目前,我市两条高铁建设进度持续保持全线领先,济滨高铁正在开展无砟轨道施

工和“四电”工程建设,计划2026年12月开通运营;津潍高铁正在有序推进架梁施工,计划2027年10月开通运营;两条高铁建成后,我市将形成“两横一纵”高铁网,进一步方便群众出行和商贸往来。

推进公路加密扩容。加快推进G228鲁冀界至套尔河港区段、套尔河港区至创业大道段等重点项目,谋划推进G18荣乌高速改扩建、G25长深高速改扩建、滨州港疏港高速、秦滨高速北海城区出入口、G228创业大道至G516段

工程等项目前期工作,进一步完善港口集疏运体系。目前,G228丹东线滨州段工程正在收尾,计划今年9月底通车,届时我市北部沿海将新增一条东西向交通大动脉;G25长深高速改扩建计划年内开工建设。下一步,积极争取将滨州港疏港高速等项目列入省“十五五”规划,支持有关县区尽快开展前期工作。

推进民用机场建设。加快推进滨州机场前期工作,打造“客货并举、以货为主”的航空枢纽。目前,正在稳步推进

滨州运输机场选址工作,下一步将积极配合发改部门推动滨州机场纳入国家“十五五”规划。同时,大力发展低空经济,今年6月,民航华东局同意山东滨州民用无人机试飞运行基地正式运营,实现全省零突破。下一步,将加快推进市级低空智能化管理服务规划平台建设,不断提升低空飞行服务保障能力。