



汛期安全指南,请牢记!

近日,我国多地因汛期暴雨、洪水引发灾害事故频发,严重威胁人们的生命和财产安全。当前正值汛期,你对防汛知识了解多少?如何做好防汛安全教育?如何在恶劣天气下保护人身安全?我们一起来了解一下。

一、什么是防汛

防汛是指为预防和减轻洪水灾害,在洪水预报、防洪调度、防洪工程运用等方面进行的有关工作。汛的含义是指江河、湖泊等水域的季节性或周期性的涨水现象。降雨的特性:降雨可按空气上升的原因,分为锋面雨、地形雨、对流雨和台风雨四类。

二、汛期最易出现的天气

雷雨、洪水、暴风、冰雹

三、防雷常识

室内避雷

1.打雷时,首先要做的就是关好门窗,防止雷电直击室内和球形雷飘进室内。2.碰上雷雨天气,在室内,要远离进户的金属水管和与屋顶相连的下水管等。3.雷雨天气时,尽量不要拨打、接听电话,或使用电话上网,应拔掉电源、电话线等可能将雷电引入的金属导线。4.晾晒衣服用的铁丝不要拉到窗户、门口,以防铁丝引雷。5.不要在凉亭、草棚避雨久留,注意避开电线,不要站立在灯泡下,最好是断电或不使用电器。

室外防雷

1.外出如遇雷雨,可以蹲下,尽量降低自己的高度,同时将双脚并拢。2.不要在大树下避雨。3.下雨时不要在水边(江、河、塘、渠、水库等)洼地停留,要迅速到附近干燥的住房避雨。山体下的路上要注意观察,预防泥石流。4.不要拿着金属物品(如伞、锄头、铁锹、羽毛球拍、钓鱼杆等)在雷雨中停留,随身所带的金属物品应该暂时放在5米以外的地方,等雷电停后再取回。5.不要触摸或者靠近防雷接地线、自来水管、电器的接地线、大树树干等可能因雷击而带电的物体,以防接触电压或者接触雷击和旁侧闪击。6.雷雨、暴雨天气时,在户外最好不要接听和拨打手机,因为手机的电波也会引雷。7.遇到雷雨、暴雨天气外出时,最好穿胶鞋,这样可以起到绝缘作用。8.雷雨天气切勿游泳或从事其他水上运动,不宜停留在游泳池、湖泊、海滨、水田等地和船上。不宜进行室外球类运动,不宜骑自行车。9.当感觉到身体有电荷时,如头发竖起,或者皮肤有显著颤动感时,要立刻倒在地上,等雷电过后,呼叫他人救助。

关于暴雨天的那些事儿

汛期暴雨局地性、突发性强,雨量大、危害重,容易引发洪水、泥石流、山体滑坡、山体崩塌等自然灾害。我们该如何科学防范、避险自救?又如何进行自救呢?一起来看看吧!

暴雨天气出行注意啥?

步行

避开高地、广告牌、变压器、电线杆等危险区域,不要靠近或在变压器下避雨

驾车

出门前检查发动机盖和车门的封闭情况及雨刮器、制动器的状况

遇到洪水怎么办?

高处转移

如果时间充裕按照路线有组织地向山坡、高地等处转移

水上转移

在受到洪水包围的情况下,要尽可能利用船只、木排、门板、木筏等做水上转移

寻求救援

有通信条件——可向当地政府和防汛部门报告洪水态势和受困情况,寻求救援

无通信条件——可制造烟火,挥动颜色鲜艳的衣物,或集体大声呼救,不断向外界发出紧急求救信号

不要游泳转移

不可触摸或接近高压线铁塔、电线,防止触电

遇到泥石流怎么办?

往两侧跑

在河边时,要往河两边跑

在山谷徒步时,要与泥石流垂直方向的两侧的山坡上而跑

到平整高地躲避

要到平整安全的高地进行躲避

不要在陡峻的山坡下面躲避跑到树上躲避

遇到山体滑坡怎么办?

往两侧跑

向山坡两侧稳定地区逃离

不要向滑坡体上方或下方逃离

躲在结实的障碍物下

当无法逃离时应迅速抱住身边的树木等固定物,躲在结实的障碍物下,注意保护好头部

遇到山体崩塌怎么办?

往两侧跑

位于崩塌体底部:迅速向崩塌体两侧逃生

位于崩塌体顶部:迅速向崩塌体后方或两侧逃生

关于“七下八上”,你了解多少?

每年进入七月下旬,北方“七下八上”主汛期也正式拉开帷幕,那么,“七下八上”究竟是啥?为啥这个时期北方总下暴雨?这个时期为啥是北方防汛关键期?什么是“七下八上”

北方的小伙伴有没有感觉,每年的“七下八上”这个时期总会下暴雨。

气象上,“七下八上”一般是指每年的7月下旬到8月上旬,我国华北、东北地区降水最为集中的一段时期。有时候“七下八上”的“在岗”时间也可以延伸为7月中旬后半段到8月中旬后半段,大约一个月。

每年“七下八上”期间,我国北方特别是华北及东北地区降水天气明显增多,容易出现洪涝及次生灾害,如城市内涝、山洪、山体滑坡、泥石流等;同时南海和西太平洋的台风活动进入活跃期,沿海地区易受台风、降水和风暴潮影响。

“七下八上”为何如此多雨

“七下八上”时期,雨水在北方狂刷“存在感”,短短一个月左右,北方地区降雨量就会占到全年雨量的三分之一左右。华北、黄淮地区、东北,以及位于黄土高原的陕、甘、宁等地都将迎来一年中最集中的降雨。

为什么北方一年的雨都下在这个时候

这与副热带高压有关。每年7月下旬前后,夏季风的北边缘推进到了华北地

区,同时,副热带高压脊线位置相对稳定地维持在北纬25°以北,副热带高压就像一个水汽“输送带”,借助其西南侧的西南气流或偏东气流把洋面上的水汽源源不断地向北输送,为华北地区提供了充足的水汽条件。暖湿气流一旦与东移南下的冷空气相遇,就容易形成强降水或持续性降水。

当然,北方暴雨的产生也少不了地形“靠山”的推波助澜:太行山脉呈南北走向横亘于华北中部,是东部地区黄土高原与华北平原的天然分界线,对华北天气系统特别是暴雨有着重要影响。比如北京2016年7月19日至21日的暴雨,就与太行山脉对水汽、暖湿气流的强迫抬升有关。

此外,“七下八上”也是西北太平洋台风活跃的时期,由于台风本身携带大量的水汽,一旦在“七下八上”防汛关键期北上,会造成防汛形势陡然紧张。例如2023年第5号台风“杜苏芮”登陆后,其残余环流继续北上,为山东、京津冀及辽宁等地带来大范围强降雨。

值得一提的是,我国南方地区一年中往往有多个多雨时期,而北方多雨期则集中在“七下八上”阶段。北方对于暴雨的承载能力比南方稍弱,所以这一时期尤其需要做好防灾减灾救灾准备。

(滨州应急管理)

暴雨出行——行车注意事项

- 1. 检查车辆**
出行前如遇暴雨,应先检查发动机盖和车门封闭情况,以及雨刮器、制动器状况,及时排除故障。
- 2. 控制车速**
行车时要降低车速,保持车距,双手紧握方向盘,同时打开车辆雾灯警示后方车辆。
- 3. 避开积水**
选择排水能力较好的大路及环线公路主路,避开积水路段。路面积水不超过半个车轮,一般可正常通过。涉水行车需放慢车速,否则可能会进水熄火。
- 4. 熄火需撤离**
车辆在涉水行驶过程中如熄火,应在水位还未完全上涨前快速撤离危险区域。请勿在车内停留等待救援,避免水位过高电动门窗自动锁定。若被困于车中,则需用逃生锤敲碎车窗逃生。
- 5. 高速路行驶**
高速路遇积水,不可急踩刹车,应握紧方向盘、松开油门,让车辆自行通过积水区。如雨势过大,应从高速出口驶出高速,或在休息区停留,待雨势变小后再返回高速行驶。