



双链驱动 打造低空经济新高地

滨州以智能共享平台与产教融合培育新质生产力

□晚报记者 裴成龙
通讯员 张松 韩益澍

滨州抢抓低空经济“新风口”，大力培育低空经济产业链、人才链，以双链驱动丰富拓展低空经济产品和应用场景，竞逐产业发展“新赛道”，培育发展新质生产力的强劲引擎。

眼前这架定制化垂起固定翼无人机，由100多个零部件构成，需经过8道制作工序。过去生产需协调七八家供应商协作，历时一个月，而在滨州低空装备智能共享加工中心，实现了一条龙生产，整个周期仅需一周。汉来(滨州)无人机系统有限公司副总经理路广亮对记者说：“我们实现了来图纸即可加工，配有热压罐、压机、五轴加工中心，可满足单部件5米的复合材料快速成型，整体效率提升，成本降低了30%。”

建设山东首个具备低空装备共享工业能力的加工制造中心，是滨州布局低空经济的破局之举。“这为中小型低空经济企业解决了一个痛点、难点问题——前期设备投入。智能共享加工中心有完善的设备基础，所有入驻企业都能在此生产制造产品。完成后，出门马路对面就是虎跃起降场，可直接进行试飞。”路广亮



介绍。

创新智能平台的搭建串联起整条产业链，而产教深度融合打造的人才培养体系，也为低空经济发展提供了重要支撑。在全国第一家通用航空产业园——大高航空高新产业园的产教融合基地，学员们正聚精会神地在模拟机舱内接受严苛的飞行训练；另一侧，高级飞行教练正调试新型飞行训练系统，确保每次训练贴近实战效果。山东大高航校飞行教员刘钊岐表示：“我们实现了从体检面试、高考选拔、理论培训、职业素养养成、飞行训练到毕业就业的飞行员一条龙培养。全程连贯、无缝对接，定制培养、贴合需求，努力培育更多飞行员，擦亮‘滨州机长’靓丽名片。”



该基地由产业园与山东航空学院共同打造，是推动全市航空产业发展的山东省重点工程项目，目前已吸引中国商飞北研中心、大高航校、山东驭风航空科技有限公司等8家企业入驻。在多方资源加持下，从专业学科学习到实践操作，形成了完整的飞行员培养链条。大高航空高新产业园党工委书记、管委会副主任田永建说：“我们通过与山东航空学院、中国商飞北研中心合作，提供航空人才培养、技术攻关支持，实现产学研一条龙；通过中国商飞、浙江万丰等头部企业开展产业链招商，吸引上下游配套企业集聚，从而形成从研发到制造再到服务的完整航空产业链。”

瞄准当下最火的无人机赛道，全国多地加快布局，滨州发展这一产业有何优势？滨州坐拥黄河冲积平原的辽阔净空，已获批6607平方公里低空飞行空域，每年优良飞行日数超330天，发展低空经济条件得天独厚。依托日臻完善的航空产业基础和学科优势，目前滨州市低空经济企业已达30家，涵盖上游研发制造(7家)、中游运营服务(11家)、下游应用拓展(12家)等环节，构建起结构均衡、初具规模的低空经济产业链条。

“童伴计划”助力暑期托管学生逐梦低空

□通讯员 麻金瑞 孟令旭
王子怡

晚报沾化讯 为加快培育和发展乡村新质生产力，推动低空经济产业创新生态在青少年儿童群体中生根发芽，近日，山东航空学院乘务学院农村困境儿童“童伴计划”服务团联合“渤海之翼”科创志愿服务队，赴沾化区黄升镇实验学校，为暑期托管学生开展无人机演示教育活动。

志愿者们小心翼翼地将无人机摆放好，手把手指导孩子们操作遥控器。在志愿者的鼓励下，孩子们逐渐掌握操作要领，成功让无人机平稳起



飞、盘旋并降落。理论宣讲环节中，志愿者结合专业所学，详细介绍了无人机在农业生产、作物病虫害防治、空中救援侦察等领域的广泛应用，鼓励孩子们努力学习科学知识，为乡村科技振兴贡献力量。

“这是我第一次操作无人机，太神奇了！”看着自己操控的无人机在空中翱翔，孩子们的脸上洋溢着自豪和喜悦的笑容。此次实践活动是山航乘务学院贯彻落实《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2024—2026年)》的生动体现，也为乡村孩子圆了低空探索的梦想。