



滨州海事高质量发展 冲刺亿吨大港目标

滨州上半年船舶进出港 1.43 万艘次 同比增长 12%

□晚报记者 隆卫

7月11日,恰逢中国航海日。记者在海事服务保障滨州市经济社会高质量发展新闻发布会获悉,今年以来,滨州海事局持续围绕加快建设交通强国战略目标和市委、市政府“113388”工作体系,聚焦“品质滨州”建设,全面融入“三大战役”“三大行动”,坚持创新管理、创优服务,推动海上运输安全高效有序,向2027年滨州亿吨大港目标全力冲刺。

“四港驱动”筑牢重点产业发展根基

滨州市通海港口有海港港区、套尔河港区、大口河港区、博兴港区,呈现“河海交汇、港口多点分布、货物种类多元”等特点,为滨州市高端铝、石油精细化工、厨具、粮油生产等重点行业发展提供坚实支撑。上半年,船舶进出港 1.43 万艘次,同比增长 12%。船载货物到达发送量达 4220 万吨,同比增长 15%,货运量在全省沿海地市排名第四的位次更加稳固。货运量最多的铝土矿 3099 万吨,同比增长 25%;原油、成品油、LPG(液化石油气)等危险品 254.5 万吨,同比增长 177%,其中 LPG 货物 73.5 万吨,同比增长 94%。LPG 货物海上常态化运输有效助力“北鲲计划”实施,为打造具有世

界影响力的国家级新能源化工产业基地做好海运保障。散装油类 181 万吨,同比增长 187%，“两港一线”原油转水运输成功打破油品海上运输瓶颈,有力支撑滨州市炼化产能提升。港口外贸货运量稳步增长,实现进出口 93.4 万吨,同比增长 33%,外贸货值 40 亿元。滨州海港一类开放口岸 8 个泊位功能优势进一步凸显,海上国际贸易发展迅猛,目前已与全球 9 个国家、20 个口岸建立航线业务往来,外贸货种涵盖 LPG、氧化铝、石油焦、脱硫石膏等。小清河港区装卸钢卷 41 万吨,同比增长 40 倍,内陆县区充分享受到“河海联运”便捷高效水运红利。

“四策赋能”护航港航经济高质量发展

“一船一策”保障滨化碳三碳四综合利用项目原材料供应充足,针对现有海港港区航道条件不能满足 LPG 到港主力船型难题,滨州海事局主动担当支持发展,创新 VLGC(超大型液化气船舶)进港“一船一策”,打通海上物流运输最后一海里;“一域一策”解决进出套尔河港区船舶“争潮水 抢船头”安全隐患,通过创新实施“分区候潮、按序进港、进出分离、直进直靠”机制,推动船舶航行计划全时查询机制,套尔河通航效率提升四

成;“一线一策”打通腹地炼化企业液体散货集疏运距离最短出海口,由过去的“车船直取”拓展到“原油到港直输工厂”“成品油出厂直输码头”,实现油品“门到门”运输,打破企业原料产品集疏运的瓶颈;持续优化通航要素格局,推动更加科学精准地实施“套泊热接”,破解超长航道船舶待泊时间过长难题。上半年,海港港区完成套泊热接 83 组,较去年全年增长 1.2 倍,节约空泊时间 460 小时,大幅提升船舶装卸周转率。

“四海一家”筑牢海上运输安全防线

丰富拓展海事监管与服务保障一体化实践,在持续完善渤海西海事共建合作机制基础上,联合潍坊、东营海事局签订渤海南部区域海事监管与服务保障一体化合作协议;积极融入山东半岛北部海域“大交管”中心建设,加强固定航线属地海事管理机构协作,与烟台海事局联合开展铝土矿精品航线船舶“开放式安检”,提升固定航线船舶本质安全水平;深化与航海保

障部门、港口、航运公司等共建,推动安全管理信息共享,分别与曹妃甸海事局、沧州大港海事处、东风航标管理站签订共建协议,提升感知和管控能力;强化省际水域协同治理,联合沧州海事局、市海洋发展和渔业局、沧州农业农村局开展鲁冀边界海域联合巡航执法专项行动,提升鲁冀边界水域一体化共治能力;强化军地联合执法,与滨州海警局在《海上执法合作协议》框

架下持续深化执法协作。上半年,滨州海事局发挥市海上搜救中心办公室组织协调作用,发布海上风险预警 27 期,实施水上交通管制 22 次,安全提醒信息 9897 条,保障 4000 余艘次船舶安全避风。成功化解载有 22 人的渔业加工船“华盛渔加 1 号”大风天气丢锚重大险情;组织海上船员伤病救助行动 2 起,救助成功率 100%。

“四项举措”创优管理提升便民水平

有力发挥海事部门在船舶国际口岸通关的第一关和最后一关职能优势,坚持把提升通关效能放在首位,优化国际贸易“单一窗口”审批模式,提升口岸跨境贸易便利化水平,实现进出口岸联系单全面数字化和 24 小时“零待时审批”。

持续深化“惠智蓝心”政务服务特色品牌建设,设立海事政务服务“绿色通道”和全市首个“海员驿家”服务站,推出“缩减审批时间、提升办证效率”服务承诺,实现海船省外转籍登记“不停航办证”,积极推广“无感办”政务服务和海事通 APP

应用。全面落实航运公司符合证明“极简办”和船舶登记“三减”举措,新建船舶办证时间从 30 天压缩至 3 天。推动建设港航一体化信息平台,打通海事、口岸、港口、船舶、代理五方信息壁垒,实现航行计划电脑端、移动端全时查询。

“四方联动”擦亮滨州海员特色品牌

通过“监管方+培养方+保障方+用人方”的“四方联动”模式,牵头联合培训机构、体检机构、服务机构、航运企业成立“红黄蓝·滨州海员”党建联盟,搭建“党建引领、平等协商、资源共享”平台,引领航运业高质量发展;实施船员培训

“双优”行动,支持滨州航海职业教育培训扩增高级船员和油化特殊培训项目,扩大高端海员培养供给;开展海员职业主题宣传,通过“海事进校园”宣贯《船员培训管理规则实施办法》等;完善“海员驿家”服务功能,当好“海员娘家人”,优化海

员职业发展环境,联合市人社局举办海员劳工风险防范政策宣讲,提高海员劳动权益自我保护能力。发布辖区港口码头海员上下船指南,联合多部门开展庆祝“世界海员日”活动。

滨州海事部门创新实施“一船一策”“一线一策”

积极推动海上物流降本提质增效

□晚报记者 隆卫

晚报讯 7月11日,记者在海事服务保障滨州市经济社会高质量发展新闻发布会获悉,“北鲲计划”是滨州市的一项新的产业发展战略,其原材料的进口和产品的出口高度依赖港口和海运。在“北鲲计

划”中,港口是实现产业一体化、集群化的关键载体,原材料进口和产品出口都依赖于海运业。滨州海事部门立足职能,发挥专业优势,积极推动海上物流降本提质增效。

打通关键堵点。针对滨州港航道现状与液化石油气船主力船型和 5 万吨级原油船

不匹配的问题,创新实施“一船一策”和“一线一策”,通过专家评审、作业前评估、VTS 和无人机全程监控等手段破解了航道水深和有效宽度不足的瓶颈,丙烷、丁烷、原油等货物进口量快速增长。

守牢安全底线。指导企业完善《滨州港危险品码头安

全管理“五项制度”》，严格落实作业前管系试压、船岸联合检查等要求,突出做好高温、雷雨天气下安全监管,定期开展专家查隐患活动,不断降低船舶安全风险。

提升应急能力。针对滨州市海上突发事件应急处置能力薄弱的短板,滨州海事局

与天津、沧州、东营等地签订了资源共享协议,修订完善了海上搜救和溢油应急处置两个预案,推动建立了溢油应急设备库,安全生产月期间牵头开展了海上突发事件综合应急演练,应急处置能力稳步提升。