



# 党建引领,核心驱动 庆章高速一标段项目高质量推进

□晚报记者 任斐 通讯员 张峰

庆章高速一标段由中铁八局承建,项目跨越德州市庆云县、滨州市阳信县、惠民县,路线全长35.75千米。当前,项目部正抢抓施工有利时机,通过科学组织劳动竞赛等活动、昼夜奋战,掀起大干快上的建设热潮。在施工现场,党员模范带头、冲锋在前,300余台机械设备、800余名作业工人协同施工,开启24小时连续作业模式,形成路基工程与桥梁工程平行作业、下部结构与上部结构有序衔接的立体化施工局面,鲜艳的党旗在项目一线飘扬。

党建引领项目建设,是保障项目高质量推进的核心驱动力。项目部于2024年7月成立庆章高速一标项目党支部,将党建工作与工程建设深度融合,通过设立“党员先锋岗”“党员先锋队”以及开展“党建联建”“劳动竞赛”等活动,激发全体建设者的积极性与创造力,以更高标准、更严格要求保障项目安全有序进行,为项目建设顺利推进注入澎湃动能。



## >>>成立“先锋队”,党员协调克服交通组织等施工难关

庆章高速项目建成后,将在京沪和滨临通道间形成一条新的南北向高速通道,对于优化我省高速公路网布局,发挥路网整体效益,改善区域交通运输条件具有重要的意义。庆章高速一标段施工内容包括多个桥梁、分离立交以及路基、路面、排水、防护、交通安全设施、绿化等工程施工,施工范围跨越了多条高速、国道及地方道路,不仅道路数量多,且多为主干道路,交通组织压力大,是施工中的重点和难点。

根据现场实际情况,项目部发挥党员的模范带头作用,成立“党员先锋队”“团员先锋队”“工人先锋队”,党员带头到现场开展调研、组织研讨,编制切实可行的交通组织方案,推动各方协同攻克施工难关。在关键岗位设立“党员先锋岗”,以党员责任人为主体负责导改方案的落实,对交叉路口以及导改范围大的地方开展全面排查,实施24小时专人盯控;同时,将道路警示标志、波形护栏增设等工作,细化落实至

具体的党员责任人,以模范作用带动攻坚突破。项目党支部还联合属地交通、交警等部门开展“党建联建”活动,运用路面监控系统,对车流量较大区域提前进行疏导管控。目前,项目施工涉及的国道G205、阳信县阳城八路等道路交通组织部署科学有序,导改期间交通通行高效顺畅,既保障了群众出行安全通畅,又使项目施工顺利推进。



## >>>开展“传帮带”,党员带头提升团队整体专业能力

为进一步提升优化庆章高速一标段项目的施工工艺和技术水平,项目党支部积极组织开展“党建+技能”提升行动,组织党员带头参与技术培训、劳动竞赛等活动,员工之间相互交流经验、传授技能,掀起比、学、赶、超的热潮。组织有经验的党员开展“传帮带”,传授路基施工、排水、绿化等工程施工中的关键技术和经验,带动青年员工提升技能,增强项目团队凝聚力和整体专业能力。

由于本标段工程内小型结构物数量多,管控好台背回填质量是路基施工的重点。项目部组织党员带头开展技术攻坚,对施工现场环境进行充分调研,对比分析各类回填材料,不断优化完善施工方案。最终,项目部采用了液态粉煤灰、泡沫轻质土等轻质回填材料,有效减少了台背回填施工后的沉降问题,避免出现桥头跳车的风险,提升行车舒适度。

项目党支部坚持树立“军魂匠心 融党建”的党建

品牌。以党建引领规范项目管理流程,带动攻坚突破,凝聚参建力量,把“两个维护”落到实处,融入行动。基层党员在各项活动中,冲锋在前,积极参与活动策划,依靠群众,组织群众完成了一次又一次艰巨任务。目前项目正抢抓工期推进工程建设,路基工程已完成填方584万立方米,占总量的77.94%;桥梁工程下部结构已基本完成,全面转入上部结构施工阶段。

