



滨州积极实施高铁片区开发建设 打造内引外联的重要窗口

□晚报记者 隆卫

6月26日,市政府新闻办召开高铁片区建设专题发布会,介绍我市高铁片区规划设计、项目建设等方面有关情况。

2026年济滨高铁、2027年津潍高铁(京沪二通道)相继通车后,滨州市经济社会发展将全面迈入高铁时代。为抢抓机遇,更好地吸收转化高铁

的辐射作用,市委、市政府主动谋划部署,积极实施高铁片区开发建设,打造内引外联的重要窗口和引领滨州经济发展、产业升级的重要引擎,推动我市深度融入高铁经济格局。

高铁片区位于滨州市主城区东北方向,紧邻滨城区政府、滨城高新技术产业开发区,东至渤海二路、西至渤海五路、南至北海大道、北至凤

湖南路,规划总用地面积8.11平方公里,是主城区北部重要的综合功能区。2024年2月,市政府确定由市人大常委会副主任、市政府分管副市长双领导挂帅,市住房城乡建设局具体牵头,抽调市住房城乡建设局、市自然资源规划局、滨城区等部门负责同志组建高铁片区建设指挥部,高铁片区建设采取“指挥部+公司”运作模式,市财金投资发展集团下

属子公司滨州城市建设发展有限公司作为高铁片区开发建设运营的实施主体,具体负责高铁片区开发建设。在市委、市政府坚强领导下,高铁片区建设指挥部和滨州市城市建设发展有限公司各司其职、各取所长、密切协作、合力攻坚,高效有序推动高铁片区建设。

滨州高铁站综合交通枢纽项目预计2026年6月底前完工

项目计划总投资约4.36亿元

□晚报记者 隆卫

6月26日,记者在高铁片区建设专题发布会获悉,滨州高铁站综合交通枢纽主要服务于区域和市域的客流集散、转换,综合高铁、城市公共交通枢纽以及对外公路客运功能,是多种交通方式相互连接所形成的大型客流集散换乘点,同时兼顾办公和商务功能。项目计划总投资约4.36亿元,主要为既有盖板广场的景观提升和装修提升,新建地上停车场、公交调度站、长途大巴换乘站、设备用房、公共服务中心及进出站通道等,具体来讲就是“一轴、两口、三片、四区”。

“一轴”,即拆除中央大台阶,改造既有盖板广场,对盖上盖下空间进行景观提升,形成中间景观轴。“两口”,即实施两处进出站口改造和建设,西侧利用原有出站通道改造为进站通道,东侧对接高铁站出站地道,新建出站口。“三片”,即在原中央大台阶开口区域新建玻璃上盖,下面建设公共服务配套用房;在两侧进出站口落客区域,新建混凝土盖板屋面,满足旅客无风雨换乘需求。“四区”,即建设和改造四处车场及配套用房,分别为社会车辆停车场、出租车场、公交调度站、长途客运站。其中,社会车场设标准停车位441个,出租车场蓄车区设停车位30个,公交调度站和长途客运站新建约1000平方米配套用房。

滨州高铁站综合交通枢纽已于2024年10月开工建设,目前按既定建设时序正常推进,已完成原站前广场盖上盖下设施拆除、盖上防水施工、东西侧挡土墙施工;一层供暖管网施工已完成45%,长途客运站、公交调度站主体施工已完成80%。2025年计划完成投资2亿元,完成项目道路铺设,地上停车场、相关站房配建以及附属设备用房建设等工作。2026年继续实施后续工程建设,预计2026年6月底前完工。

坚持规划先行,高起点高水平抓好规划设计

充分借鉴雄安、徐州、张家港、无锡、桐庐等地经验,立足高铁片区实际,创新性实施控制性详细规划、核心区城市设计与16个市政基础设施专项规划编制工作,共同绘就高铁片区建设“一张蓝图”。

在高铁片区控制性详细规划、核心区城市设计编制中,坚持高起点定位、高标准设计,从产业策划、城市设计、规划管控等方面,指导设计单位整合多家国内顶尖设计团队优质成果,在深度调研基础上,高标准编制完成高铁片区控规、城市设计。高铁片区控规、城市设计,坚持产业功能为主导,以生产性服务业为核心,聚焦商贸物流、智能设计、科教培训、城市服务四大主导功能,并培育多元发展方向,谋划布局“1+4+N”产业体系;城市设计上,以生态低碳理念引领,强化中轴线空间秩序,打造低碳生态景观,引导多中心发展,构建“一带统领、绿脉交织、多中心发展”的空间格局,整体塑造舒朗大气、现代简约的城市风貌,打造具有滨州特色的“活力荟智芯·花园枢纽城”;开发建设时序上,与招商引资紧

密结合,通过“总体控制,分级管控,动态引导,预留弹性”的管控体系,为城市发展预留弹性,推动片区可持续发展。

在市政基础设施专项规划编制中,同步实施道路、竖向、给水、雨水、污水、中水、海绵城市、防洪、电力、通信、热力、燃气、综合管廊、管线综合、绿地系统、环卫设施等16个专项规划的编制工作。市政基础设施专项规划以“系统完备、畅达高效、绿色低碳、韧性智慧”为原则,在基础数据、发展目标方面与高铁片区控规、城市设计深度契合,与中心城区市政管网及交通网络一体化发展,系统性提升规划深度、前瞻视野及实施路径,增强规划的系统性、科学性和可操作性。同时,市政基础设施专项规划突出创新理念,集成绿色能源技术应用、环境友好型设施布局、资源循环利用体系及智能网联场景构建等创新要素,推动市政基础设施绿色化、智能化、集约化转型,为打造生态宜居、低碳高效、活力创新的现代化新城区提供坚实支撑。

坚持项目引领,高质量高标准实施项目建设

高铁片区目前建设的重点,是加快推进基础设施建设,打造“高效、便捷、畅通”的内通外联快速交通布局,优先满足群众高铁快速出行需求,同步完成站前基本功能组团建设,打造滨州对外门户形象。

加快片区内部基础设施提升。实施滨州高铁站综合交通枢纽项目,对原滨州火车站前广场进行改造,综合高铁、城市轨道交通以及对外公路客运功能,满足高铁客流集散和转换需求;对片区内黄河十九路、渤海四-一路、渤海四路、黄河二十路以及高铁站进出道路等主要功能性道路进行改造提升,以高质量基础设施服务群众高铁出行,并为片区产业导入创造先行条件。目前,滨州高铁站综合交通枢纽项目、黄河十九路道路及综合管廊项目已开工建设,其他项目近期陆续开工,2026年6月底前全部完工。

提升片区对外连通效率。实施黄河十九路西延以及渤海十一路北延、新立河西路北延项目,向西打通黄河十九路与渤海十一路、新立河西路,依托渤海十一路作为主城区南北通行主轴,以黄河十九路、北海大道作为东西通行双通道,实现高铁片区与中心城区、南部县区的快速连接。以上项目均于9月底前开工建设,2026年6月底前完工。

塑造站前区域门户形象。实施绿色低碳示范产业园项目,在黄河二十路、渤海四路、黄河十九-一路、渤海四-一路合围区域,建设商务酒店、企业总部大楼以及中轴城市公园、景观绿带等,实现高铁站前基础服务功能配套和景观环境提升,在服务高铁运行的同时,初步打造高铁片区对外窗口,全面展现滨州城市形象。以上项目计划9月底前开工,2026年9月底前完工。

此外,在加快推进高铁片区建设的同时,为充分满足高铁出行客流规模,优化进出站交通流线组织,市交通运输局牵头同步推进了滨州站高架站房建设和原滨州站房技术改造项目,这也是高铁建设的重点基础性工程。津潍高铁、济滨高铁以及规划的滨临高铁与德大铁路在滨州站分场并站,共用滨州站。车场总规模为8台18线(其中德大2台6线、津潍2台6线、济滨2台4线、预留滨淄2台2线);站房型式为线侧平式+跨线式高架站房;站房总面积为5.3万平方米,其中,先期建设3.8万平方米(含德大铁路滨州站站房1.15万平方米,新建跨线站房2.65万平方米),预留1.5万平方米(北侧预留),总投资9.36亿元。目前,滨州站高架站房正在开展基础承台施工,预计2026年底与济滨高铁开通同步投入使用。

济滨高铁计划2026年底建成通车 津潍高铁计划2027年底建成通车

□晚报记者 隆卫

近年来,市委、市政府高度重视交通发展,举全市之力推进高铁项目建设,我市两条高铁建设进度持续保持全线领先。

其中,津潍高铁线路起自天津枢纽滨海站,终到济青高铁潍坊北站,正线全长348.3公里,滨州段途经无棣县、阳

信县、沾化区、滨城区,长约87.9公里。目前,津潍高铁滨州段基本完成“三电”及管线迁改,桥梁桩基已完成施工,承台、墩身、箱梁架设等工程正在顺利推进。津潍高铁滨州站高架站房正在进行基础混凝土浇筑、钢桁架拼装和钢结构安装工作;无棣站站房工程基础施工已完成,主体结构完成35%,两高铁站房计划

2025年完成主体施工。济滨高铁线路起自济青高铁济南东站,终到德大铁路滨州站,正线全长145.3公里,滨州段途经惠民县、滨城区,长约54.8公里。目前,济滨高铁“四电”工程、无砟轨道施工等正加快推进。济滨高铁惠民站主体结构已完成,外墙及屋面施工完成60%,施工进度位列全线首位,计划2025年

完成站房建设。根据国铁部门及省计划安排,济滨高铁计划2026年底建成通车,滨州站、惠民站同步投入使用;津潍高铁计划2027年底建成通车,无棣站同步投入使用。市交通运输局将凝心聚力,攻坚克难,全面加快津潍、济滨高铁建设,早日圆滨州人民的高铁梦。