



党建引领,“红色引擎”推动 津潍高铁站前五标项目提速增效

□晚报记者 任斐 通讯员 王永进

在无棣县的津潍高铁站前五标项目施工现场,一个个身戴党徽、冲锋在前的身影格外引人注目——他们是连续梁合龙任务中的党员突击队,助力跨马颊河连续梁提前10天顺利合龙;他们是技术创新与工艺优化的党员攻关组员,精研业务突破技术难关;他们还是精细管理与质量提升的党员责任成员,一丝不苟奠定工程质量基石……

为发挥党建引领作用,津潍高铁站前五标项目部传承弘扬中建八局“支部建在连上”的光荣传统,于2023年4月21日成立津潍高铁站前五标党支部。在项目建设中,津潍高铁站前五标党支部不断强化组织、思想、功能、队伍、纪律建设,打造坚强战斗堡垒、凝心聚力阵地、服务发展平台、人才培养摇篮和廉洁从业防线,19名党员组成“党员突击队”“党员攻关小组”“党员责任小组”冲锋在前,让党建引领化作看得见、摸得着的行动力,成为推动项目建设攻坚克难、提速增效的“红色引擎”。



>>>实干担当,成立“突击队”“攻关组”破难关攻技术

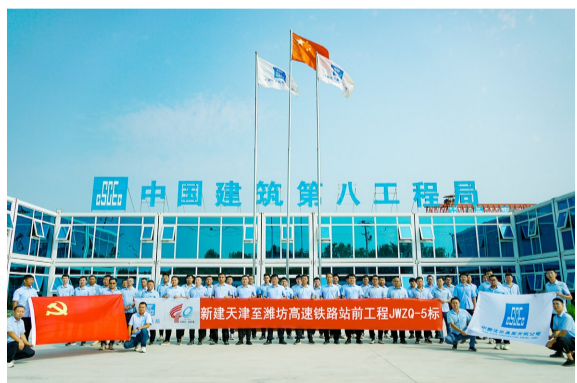
津潍高铁站前五标项目正线线路长31.52千米,其中跨马颊河连续梁施工采用挂篮悬臂浇筑施工工艺,具有梁体跨度大、单节段跨度大、技术难度大、安全风险高等特点,是该标段控制性及重难点工程。

为攻破连续梁施工这个工程建设中的难关,津潍高铁站前五标党支部多次召开施工专题会,从施工准备、材料供应、设备配置、安全管理等方面进行详细安排部署。同时在施工现场安装24小时实时监控摄像头,实现工地全天候远程监控,进一步加强过程管控。

“我是党员,我先上!”这是津潍高铁站前五标党支部的党

员们始终挂在嘴边的一句话。为啃下连续梁合龙这块“硬骨头”,党支部书记带头成立连续梁施工党员突击队,采取领导带班制度,逐个工序严格把控。浇筑前,对中跨合龙段模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序进行严格检查验收,全过程监控连续梁施工;合龙时,选定在凌晨气温低、温差小的时间进行混凝土浇筑,保证各项指标符合要求,确保连续梁合龙质量。党支部把各方力量拧成一股绳,在党员突击队模范带头下,在全体管理人员和施工人员的共同努力下,跨马颊河连续梁提前10天顺利合龙,为项目顺利推进打下坚实基础。

党建引领不仅是精神旗帜,更是项目施工中推动技术创新的强劲动能。为优化施工工艺,津潍高铁站前五标项目党支部组织党员成立“党员攻关小组”,针对路基施工组织开展技术创新和工艺优化。在项目面临连续梁0#块首件施工等新工序时,党员积极发挥“样板引路”的模范作用,带头对标学习工艺做法,仔细研究设计图纸,深入剖析质量控制要点和技术控制难点,在施工中不断抓细节、抓管理、抓落实,实现连续梁0#块首件施工等工序施工一次性验收通过。



>>>一丝不苟,化身“安全哨”“责任人”严把工程安全质量

津潍高铁站前五标党支部共有党员19人,分布在各个专业部门。按照管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全的原则,党支部组织全体党员成立“安全哨兵岗”,充分发挥党员带头作用,积极研判安全风险,查找处理安全隐患。在无棣县制梁场设立“党员安全责任区”,由党员带头监督施工安全、质量管控,通过党员牵头开展“安全隐患排查日”活动,强化全员安全意识,织密安全防护网。党支部将安全生产指标纳入党支部考核体系,形成“党建+安全”双目标管理,并多次组织

由项目部全体党员、管理人员参加的抗震救灾、防洪防汛、高温中暑、高空坠落、消防等应急演练,通过模拟演练不断提高团队的应急管理能力和集体安全意识,筑牢安全堡垒,护航项目建设稳步推进。

津潍高铁站前五标项目党支部积极开展“党建联建促生产”活动,与市应急管理局机关党委、雄安高铁公司天津指挥部党支部、市公安局治安铁路党支部、市铁路机场港航事业发展中心机关三支部、无棣县交通运输局机关党支部、水湾镇党委、车王镇党委、海丰消防救援站党支

部、鲁北高新技术开发区人民医院党支部、无棣县九九五八应急救援党支部等进行党建联建,加强党组织间交流沟通,共同促进项目建设。

津潍高铁站前五标项目的建设不仅是工程的推进,更是民心的汇聚。党支部持续开展服务慰问活动,为老党员、留守老人、留守儿童奉献爱心;成立“工友村”,为农民工提供服务、倾听诉求、保障权益,让党组织的关怀落到一线工人,不断提升项目的凝聚力,共同保障项目建设顺利推进。

