



## 滨北街道破解征迁难题

# 滨州高铁片区建设的“站前社区答卷”

□通讯员 肖志强

当前,滨州市高铁片区建设正蹄疾步稳地向前推进。作为项目建设的“主战场”,滨北街道站前社区勇挑重担,以“服务高铁建设,助力城市发展”为宗旨,在重重挑战中精准施策、迎难而上,为高铁片区建设筑牢坚实保障。

此次高铁片区核心区、物流园区及黄河二十路项目建设,需用土地480余亩,涉及鞭子狄村等4个村庄的217户村民迁占。面对群众对政策的不理解、对未来生活的担忧等复杂情况,站前社区迅速组建工作专班。专班成员挨家挨户走访,白天入户宣讲征拆补偿政策和安置方案,晚上整理群众诉求并商讨解决方案,常常忙到深夜。面对部分群



众对补偿标准的质疑、对搬迁后生活的顾虑,工作人员反复上门沟通,用通俗易懂的语言答疑解惑,以真心换民心。经过无数次的沟通协调,最终实现所有涉及户100%签订协议,为项目顺利推进提供了充

足的用地保障。

在核心区项目建设中,300座公墓的异地迁占工作更是一块“难啃的硬骨头”。迁坟不仅涉及传统习俗,更关乎群众的情感寄托,稍有不慎就容易引发矛盾。滨北街道统

筹全局,提前规划出专门的公墓安置区,并组织站前社区工作人员逐户走访,耐心解释迁坟的必要性和安置方案。针对部分群众对新安置区方位和环境的担忧,工作人员多次带领群众实地查看,并协调

设计单位优化安置区规划,完善配套设施。同时,针对临时不涉及公墓迁占的村庄,街道组织专家、社区干部、村民代表开展多轮研讨,结合各村实际情况,制定“一村一策”的详细方案。截至目前,已顺利完成皂刘村等7个村庄共计1665座公墓的异地安置工作,为高铁片区后续建设及项目落地腾出了宝贵空间。

下一步,站前社区将以高铁片区建设为契机,始终秉持“共建、共治、共享”发展理念,持续完善基础设施建设,升级社区服务功能,创新社区治理模式,策划更多丰富多彩的文化活动,全力打造一个和谐宜居、充满活力的现代化社区,让高铁片区建设的成果惠及每一位居民。

(注:1亩=666.67平方米)

## 滨州乐安黄河大桥 移动模架造桥机完成首次混凝土浇筑

黄河之上,长虹卧波。近日,中铁大桥局承建的滨州乐安黄河大桥移动模架造桥机首次实施混凝土浇筑,历经13小时圆满完成。这是大桥建设迈向高效化、标准化上部结构施工新阶段的关键步骤,项目如期完工的前景更加明朗。

### 智造“钢铁巨龙”,云端浇筑的精度之战

黄河特殊的宽河道、强风浪施工环境,为大桥建设带来巨大挑战。项目团队巧妙应对,创新采用的52米跨度下行式移动模架系统,自重达1000吨,成功实现箱梁“空中流水线生产”。此次首节段浇筑的背后,是一场惊心动魄的精度挑战:

“零沉降”托举千钧:模架跨越黄河主河槽,支撑系统以≤3毫米的沉降控制精度,稳稳承载620.19立方米大体积混凝土浇筑,宛如巨人的有力臂膀,在汹涌黄河之上稳稳托起千钧重量。

“毫米级”智能调控:集成液压同步行走、应力实时监测、自动调平系统,攻克强风下模架稳定性难题。

浇筑全程,项目团队严阵



以待,技术人员、班组长紧盯关键部位振捣,生产调度有条不紊,保证连续浇筑,试验人员到场调配,确保每车混凝土的最佳浇筑性能。项目团队用高度的责任心和精湛的专业技能,为浇筑作业圆满成功保驾护航。

### 首浇成功,桥梁工业化的“关键一跃”

移动模架的首战告捷,为滨州乐安黄河大桥工程建设注入三大硬核动能:

工期提速:单跨施工周期由30天缩短至25天,相较于传统支架法,施工效率得到显著提升,为大桥早日通车按下

“快进键”。

安全革命性升级:成功规避高空支架搭设风险,实现“桥梁生产工厂化”,从源头上降低施工安全风险,为工人生命安全筑牢防线。

品质全面可控:标准化工艺的应用可有效消除接缝质量隐患,保障箱梁内实外美。

### 为黄河两岸交通往来铺就通途

滨州乐安黄河大桥作为连通邹平市与惠民县的关键工程,移动模架技术的成功应用,其意义远不止于工程建设本身:

按下建设“快进键”:上部结构施工全面铺开,确保大桥如期通车,为黄河两岸交通往来铺就通途。

激活两岸产业带:大桥建成后,每日可承载几万辆车流,将为沿黄城市群文旅、物流产业注入强大动力,带动产业升级,助力区域经济发展。

输出“黄河工法”:为同类型跨河桥梁建设提供可复制的智能建造方案,推动中国桥梁建设迈向新高度。

“移动模架在黄河‘首舞’成功,是30次风浪模拟试验、百余项技术优化的结果。它不仅是施工设备,更是中国桥梁建设智慧的流动丰碑。”项目经理许克明的话语中满是自豪与坚定。

目前,模架系统正有条不紊地进行体系转换,即将开启“浇筑-前移”循环作业模式。

(滨州网)