



未来四线交汇之枢纽—— 滨州高铁站将于明年通车



眼下,滨州境内津潍、济滨两条高铁建设正酣,滨州圆梦高铁近在眼前。不少市民心存疑问:新建滨州高铁站在哪?滨州高铁站和原滨州火车站有什么不同?滨州高铁站建设到什么程度了?什么时候可以竣工?以上疑问,记者将为您一一解答。

□晚报记者 张卫建 刘飞
通讯员 李荣新 崔美佳

新建滨州高铁站在哪?

位置就是现在的滨州火车站。

那滨州高铁站和现有滨州火车站不是一回事吧?

答案是肯定的。滨州高铁站虽然位置和现有滨州火车站一样,但两座车站无论是在外观、规模、功能等方面均有着非常大的不同。说滨州高铁站是现有滨州站的超级升级版一点不为过。

6月10日,在滨州站改扩建项目现场,塔吊林立,运转忙碌有序。整个工地大致以德大铁路线分为南北两部分,南侧是现有滨州站站房升级改造,北侧是高铁场站房等设施建设。期间,德大铁路线不时有货运列车通过。

中铁十局津潍高铁滨州站站房施工负责人李和超介绍,现有滨州站规模为2台6线,只有普铁德大一条线路经过,为线侧式站房,也就是站房等主体建筑在铁路线路的一侧。改扩建后的滨州站,将成为德大线和津潍、济滨以及远期规划的滨淄临三条高铁共四条线路的交汇站。

改扩建后的滨州站为中型车站,设有柱雨棚和无柱雨棚,新建1座12米宽旅客出站地道。车站总规模将达8台18线,除去既有的2台6线,新建4台10线,预留滨淄临2台2线,在既有站房基础上接建高架站房,跨越新建津潍车场和既有德大车场,建成后为线侧+高架式站型。站房总面积5.3万平方米,其中,一期3.8万平方米,含既有站房1.15万平方米,新建跨线站房2.65万平方米,二期在北侧预留1.5万平方米。

李和超介绍,滨州站既有站房改造提升,包括既有普铁场和新建高铁场两大部分,主要有两大思路:一是一体式大屋面,整个屋面覆盖车道,无风雨进站、屋面层级少,简洁干净,舒展开阔。新建屋面延续高架站房屋面形式,采用钢结构架结构,在室外落客平台增设十根结构柱,以石材立柱支撑屋面,整体钢结构跨越既有站房,不影响既有站房结构安全;二是进站广厅东西两侧增设进站大扶梯,将既有站房东西两条伸缩缝之间的结构拆除,进站广厅与高架候车厅宽度一致。旅客在一楼大厅安检后,步行120米上大扶梯,进入高架候车厅。

在保证安全的前提下,为加快工

作进度同时减少对德大铁路的影响,滨州站改扩建分为三个阶段:第一阶段从2024年9月至今年7月,期间停止客运,封锁德大线1、2、3、4道,维持5、6道运营,拆除原天桥及部分站台墙、雨棚,同时修建高架站房设施;第二阶段从今年8月1日至明年7月,同样是既有德大线改造及站房等建设;第三阶段从2024年12月至明年7月,工程为新建津潍高铁场。目前第一阶段已接近尾声,第三阶段正在全力推进中。

在津潍、济滨高铁线路和站房建设的同期,西起渤海五路,东至渤海二路的津潍高速铁路路基工程也在加快推进,该工程含路基、桥涵、无砟道床铺设、站线铺轨(含走行线)、生产生活房屋、站台墙、旅客地道、行包通道、雨棚、四电工程等。

中铁三局津潍高铁BWZH-1标项目副经理张焕领介绍,目前桥涵工程已全部完成,路基工程已完成96%,房建工程完成70%,后续将加快装修和配套设施安装,今年年底全面完成路基填筑及附属工程、站场构筑物、桥梁附属工程。

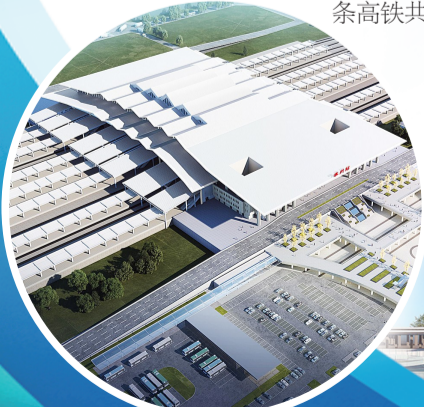
滨州站改扩建项目和路基工程都将于明年达到通车条件。



滨州高铁站改扩建建设现场



改造后的滨州高铁站内部效果图



改造后的滨州高铁站效果图



滨州站

改造后的滨州高铁站外观效果图