



■开栏的话

火车,高铁,是几代滨州人的情结,更是梦想。
10年前的9月28日,德大铁路通车,滨州结束主城区不通火车客运的历史。
今天,滨州境内津潍、济滨两大高铁线路建设如火如荼,滨州人的高铁梦近在眼前。
从前期工作到正式立项,到获批建设,再到全面开工,高铁建设的每一个进展,无不牵动着滨州人的心。
开工两年多时间,两大高铁建设进展到什么程度?取得了哪些成绩?带着憧憬,记者探访滨城区高铁项目建设现场,为您带来高铁建设最新消息。

两条高铁“会师”在即 滨城进度全线领先

凯歌齐奏 济滨、津潍高铁建设全线领先

■晚报记者 张卫建
刘飞
通讯员 李荣新
崔美佳

6月的滨州,风吹麦浪,片片金黄。津潍、济滨两条在建高铁如两条巨龙,在广袤的鲁北平原上绵延伸展,主体形态尽显。

两条高铁多个标段、不同工种、不同工序的建设者们,正在你追我赶,为了这座城市早日圆高铁梦展开劳动竞赛。

“2022年9月30日,济滨高铁建设举行开工动员会,标志着济滨高铁进入全面施工阶段。我们当年10月1日正式进场,目前,建设施工非常顺利,主体工程方面的桥下工程、制架梁工程已经全部完成,正在进行铺轨前期工作。明年上半年完成铺轨及相关工作,为联调联试做好全面准备。”中铁二十四局济滨高铁六标项目部书记何勉说。

全线首个先期工地批复、首根桩基开钻、首座连续梁合龙、首个完成制架梁任务、首个四电用房顺利封顶,建设进度全线领先……一个个全线第一,彰显着高铁建设的“滨城速度”。

2024年底,山东济滨高铁有限公司特意为滨城区人民政府发来感谢信,感谢滨城区对济滨高铁建设的协助支持和周到保障。

济滨高铁全称津潍高铁济南联络线,是联通京沪高铁与京沪高铁辅助通道的重要联络线项目,也是山东省“四横六纵”高铁网络的关键组成部分,还是济南都市圈轨道交通建设的重要环节。济滨高铁正线全长145.3公里,线路起自济南高铁济南东站,终到德大铁路滨州站,设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、

滨州6座车站,建设周期为4年,计划2026年12月通车。
与济滨高铁建设全线领先相比,滨城区境内的津潍高铁建设也是凯歌高奏,一骑绝尘。

“津潍高铁滨城段于2023年1月正式动工,在前期创造了全线‘首桩’‘首墩’‘首箱梁’制架基础上,还实现了全线首个跨省道连续梁浇筑完成,全线首个跨高速连续梁顺利合龙等多个‘第一’,目前桩基、承台、墩身等桥下工程已全部完成,制架梁正在稳步推进,预计今年9月完成架梁任务,转入桥面系工程,施工进度在津潍高铁全线14个标段中保持领先。”中铁四局津潍高铁站前七标一分部书记王宪民介绍。

津潍高铁全称新建天津至潍坊高速铁路,是国家“八纵八横”高铁网中京沪通道和沿海通道的重要组成部分,也是交通强国山东示范区建设的重大标志性工程,线路北起天津滨海站,南至济青高铁潍坊北站,全长348.3公里。山东段全长223公里,途经德州、滨州、东营、潍坊4市,设无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊北5座高铁车站,建设工期5年,计划2027年12月通车。

通力协作 奏响全速前进乐章

高铁建设是一项系统工程,需要不同工种、不同工序密切配合,就像一个规模宏大的交响乐团,只有紧密协作、无缝衔接,才能演奏出和谐美妙的乐章。
如果将线路、车站建设比作行军作战的主力部队,那么“三电”及管线改迁工作就像是一支先锋队,正是因为他们的工作,才为后续工作的全面开展扫清障碍,提供了最优工作面。

“我们的合同清单内迁改任务为487条管线,涵盖铁路、电力、油田、国防光缆等十大专业,涉及4个乡镇街道、32个村居。迁改工程初期,面临着工期紧、产权单位多、停电协调困难等诸多难题,滨城区高铁建设指挥部积极对接协调,每周召开工作推进会、监理例会,盘点施工进度,灵活调配各类资源,优化施工方案,积极对接各乡镇街道、精准对接协调各产权单位,及时解决了施工过程中的难点堵点。”中铁十四局津潍高铁滨城段三电及管线迁改项目经理于加清表示。

截至目前,津潍高铁迁改任务已完成99%,实现了全线迁改进度最快,保障了高铁主体建设工程全线最快,守住了安全、质量等“一排底线”。

箱梁是高铁建设的核心部件之一,从地面仰视架设在墩身上的箱梁,无法全面感受其恢宏,只有当你亲身走近,才可真切感受货真价实的“巨无霸”。

又快又好 高铁建设创造“滨城速度”

2022年,总投资1100亿元的津潍、济滨高铁获批建设。

两条高铁在滨城区全长49.75公里,横跨3条既有铁路、3条高速公路、3条国道省道、7条大型河流,涉及4家业主单位、8家承建单位,“三电”及管线迁改涵盖路桥、电力、水利等10多个行业系统。

作为全市唯一同时承担这两条高铁建设任务的县区和全市高铁建设主战场,滨城区为加快高铁项目建设,专门成立了工作专班,负责高铁项目建设和发展服务等工作。

“两条高铁自开工后,滨城区面临高铁征拆无前鉴、全线迁改情况复杂、施工过程管控难等问题,以及参建主体多、管线规格高、协调事项多、监管难度大等矛盾。”滨城区铁路事业发展服务中心刘雷表示。

党建抓了就是生产力,抓强了就是战斗力,抓细了就是凝聚力。

为破解路地联动难、沟通协调难、整体推进难等问题,本着“资源共享、优势互补、共同发展”的原则,滨城区创新成立“路地铁军·铁肩担当”高铁党建联盟,构建组织联建、事务联商、资源联享、发展联促、风险联防“五联机制”,形成了业务大联盟、大融合、大促进格局,成为服务高铁建设

的“红色引擎”。目前,已累计解决高铁建设问题及为民服务热线等1700余件。

高铁是国民经济的大动脉,是区域经济发展的强动力,是滨州人民的痛,更是梦。

滨城区高铁建设指挥部站在全市经济社会发展的高度认识两条高铁建设,争分夺秒抢进度,一丝不苟保质量。

济滨、津潍高铁在滨城区涉及4个乡镇、54个村居,点多、线长、面广。滨城区实行区乡村三级联动,以党建联盟为纽带,党员发挥先锋模范作用,勘测定界、地上附属物清点、房屋测量评估、稳评等工作在全市率先完成征迁任务。

项目开工后,滨城区1944亩土地组卷、784亩临时用地等手续第一时间获批,临时用地批复仅用11个工作日完成,在全市率先实现施工用地土地腾空、全线贯通,创造了高铁临时用地审批“滨城速度”。

滨城区高铁建设服务保障工作创造了全线建设12个“首次”,建设进度全线领先。同时积极协调服务高铁片区,建设滨州高铁站综合交通枢纽等项目已陆续开工。

随着项目建设的全面提速,滨州人的高铁梦即将实现。

(注:1亩=666.67平方米)