



车行滨州

选车 试驾 车评



下载品质滨州
畅享品质生活

鲁北晚报

15

2025.6.18 星期三
责编:刘蕾

邮箱:sdlbwb@163.com

预防爱车上火 你要这样做

汽车需按时保养。车主要定期检查电气、开关、灯座、制动灯等接头或连接头是否松动、脱落。当出现胶皮糊味或冒烟等异常现象时，千万不能大意。



如果车辆使用过程中突然发现用电中断、闻到胶皮臭味或看到机罩盖边缘和仪表台附近冒烟，车主应迅速靠边停车熄火，断开全车总电源开关，查找原因，排除故障。



打火机、香水、充电宝等都可能引发汽车火灾。车主不要将这些物品放在车内容易被太阳晒到的部位，避免引发火灾。



千万不要随意改装汽车。专业的改装易引发线路老化、过载、接触不良或磨损“搭铁”等问题，“搭铁”处会产生大量的热能，造成火灾隐患。



新能源车主 如何应对夏季极端天气

随着夏季高温、暴雨、雷电及台风等极端天气频发，行车安全问题备受关注。为保障新能源车主夏季用车安全，特别推出新能源车夏季安全用车指南，从充电安全、涉水行驶、电池防护等多方面提供专业建议，助力车主无忧出行。

新能源车主夏季用车挑战

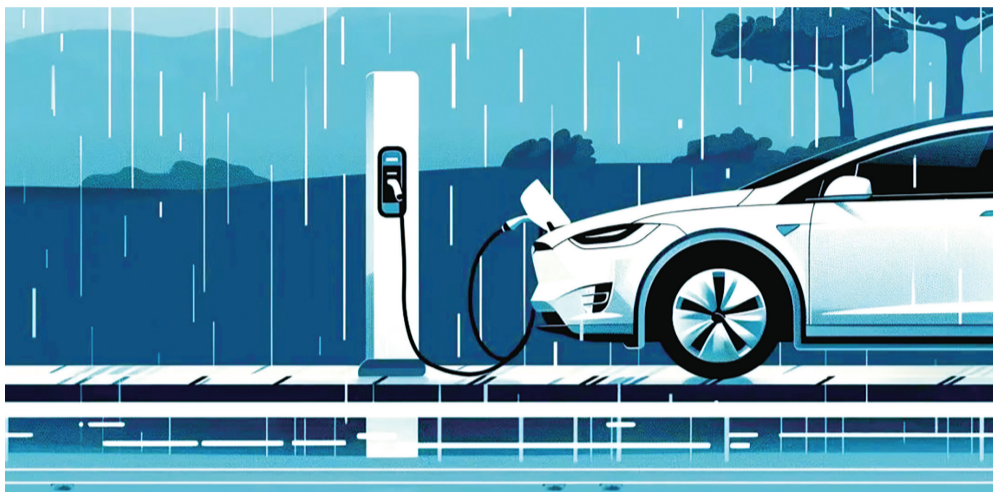
■ 高温对车辆的影响

烈日炎炎，酷暑难耐，出门时的防暑三件套：墨镜、冰袖、遮阳帽，成为了我们的必备之物。然而，我们的爱车在高温下也面临着不小的挑战。长时间的高温暴晒，对车的电池来说，无疑是一场灾难。高温天气下的长时间暴晒，对车辆电池和车内环境构成了显著威胁，可能导致电池老化以及车内环境污染。建议寻找阴凉处停车，并采取适当的防晒措施。

电池在高温环境下，其温度会不断攀升，这不仅会导致电池内阻的上升，加速电池衰老，更可能对电池造成无法逆转的损害。同时，高温还会使电池内部的塑料部件逐渐老化，进一步缩短电池的使用寿命。因此，在炎炎夏日里驾车出行时，我们应当为爱车寻找一个阴凉停放地，地下车库无疑是最佳的选择。

此外，当汽车在烈日下长时间暴晒后，其内部环境会变得不健康。有研究显示，封闭两小时的汽车内部，甲醛浓度普遍超过标准值的两倍，即便是价值百万的豪华车型也难以幸免。

这主要是因为汽车内的座椅、软包以及装饰物等都可能释放甲醛。在暴晒之后，车内的甲醛含量通常达到每立方米0.3毫克左右(标准值为0.1毫克)，这样的浓度足以让人产生明显的不适感，甚至引发气喘。值得注意的是，甲醛的挥发周期长达3至15年，因此，无论是新购车辆还是已使用多年的汽车，在高温环境下都可能面临甲醛超标的风险。长时间暴晒会导致车内甲醛浓度超标，对健康造成威胁。驾驶前建议通风，以降低车内



污染。为了自身健康，我们必须做好防晒措施，并且在无法避免暴晒的情况下，开车前务必提前通风换气。

除了提前通风换气，遮光帘无疑是一个简单而有效的选择。它能有效阻挡烈日的直射，减少车内温度的升高，从而为驾驶者提供一个更为舒适的用车环境。

■ 防水性能与充电安全

电动车在涉水时容易发生漏电，这一观点是否属实？

事实上，这一点并不需要过于担忧。电动汽车的防水性能已经过严格测试和验证，确保在涉水情况下能够安全行驶。电动汽车的防水性能通常达到IPX7标准，即便在涉水情况下也能安全行驶，并且在雨天充电也是安全的，但仍需保持警觉以确保安全。

然而，尽管许多电动汽车都具备了出色的防水性能，达到了IPX7标准，甚至能够应对特定条件下的水浸，但这并不意味着它们可以在水中任意驰骋而无需担忧。因此，对于新能源车主来说，安全意识至关重要，切不可因车辆的高防水等级而轻视水域安全。

下雨天能否为电动车充电？这是许多车主心中的疑问，往往担忧雨天充电可能导致线路短路。然而，设计师们早已为此情景做好了准备，通过双重保护措施确保充电安全。首先，充电桩的充电口具备IP55的防水等级，遵循严格的标准以抵御雨水侵袭。此外，电动汽车本身的充电口设计通常采用无电设计，并配备绝缘材料，进一步保障充电过程的安全性。

因此，在普通的小雨天气，为电动汽车充电是安全的。然而，在暴雨天气中，由于存在水进入充电口的风险，所以不建议进行充电或插拔操作。同时，雷雨天气也不宜进行充电，以确保安全。

■ 续航里程与空调使用

接下来，我们再来看看新能源夏季用车的续航里程问题。

夏季高温对续航里程影响，主要来自于使用空调会增加能量消耗，需对空调系统进行定期保养以保证制冷效能。

夏天的高温同样会对电动汽车的续航里程产生影响。在冬季低温环境下，电池活性

会下降，导致续航里程减少，这是众所周知的。而夏天，尽管气温经常超过35℃，但续航里程的减少，并非由于电池工作效率的降低，而是因为电动空调压缩机需要消耗更多能量进行制冷。然而，只要不是在最炎热的中午时分，一个恒定的多千瓦制冷功率就能有效维持车内温度的稳定。此外，先进的BMS电池管理系统能够实时监控并调节车辆电池的温度，从而最大程度地降低高温对电池系统可能造成的影响。

夏天由于空调使用频繁，所以对空调的保养也显得尤为重要。在汽车空调运行过程中，会有大量微小粉尘和细菌穿过过滤网进入空调内部，与冷凝水结合后堵塞在蒸发器上，这不仅会影响空调的制冷与散热性能，还会成为细菌滋生的温床。特别是在PM2.5等污染物较高的环境下，对汽车空调的保养就更加不可或缺。因此，在夏季我们应该加强对车辆空调的保养，确保其能够正常工作并保持良好的制冷效果。

(汽车之家)

三电检查至关重要

在新能源车中，电动动力系统作为其核心部件，其安全维护显得尤为重要。特别是在夏季这种极端天气频发的季节，为了确保动力系统的稳定运行，新能源车主需每6个月或10,000公里进行动力系统状态检查，以确保车辆在极端天气下的稳定运行。每6个月或每行驶10,000公里，车主都应进行一次全面的动力系统状态检查。

新能源汽车三电系统是什么

<p>电池</p> <p>新能源汽车的能量来源，相当于燃油车的“油箱”，它通过储存电能，并在需要时释放，为电动机提供电力，从而驱动车辆行驶。</p> 	<p>电机</p> <p>新能源汽车的动力来源，相当于燃油车的“发动机”，它将电能转化为机械能，从而驱动车辆前进。</p> 	<p>电控</p> <p>新能源汽车的“大脑”，将高压电池组提供的直流电转换成交流电输出给电机，使电机产生扭矩，从而驱动车辆行驶。常说的【能量回收】就是通过电控系统来实现的。</p> 
--	--	--