



精细养护绘就生态中海 品质园林扮靓幸福滨州

□晚报记者 王真
通讯员 王学银 崔耘硕
张磊

春风拂绿千枝柳,时雨催红万树花。市城管局公用事业服务中心中海公园管理科紧扣“品质滨州”建设要求,以“绣花功夫”推进园林精细化管理,着力实施春季绿化养护、病虫害防治、裸露地复绿攻坚专项行动,打造城市生态会客厅,让市民尽享“推窗见绿、出门入园”的诗意栖居环境。

精准施策,唤醒春日活力。自3月起,组织养护人员对管辖区域内绿地进行了全面排查,督促养护企业维修破损水管并按计划实施返青水浇灌作业,浇灌面积达18万平方米。同时,结合返青水浇灌对草坪、绿篱、树穴撒施复合肥40余袋,有效促进了苗木的快速返青与生长。

生态治理,守护绿色家园。针对春季病虫害高发问题,组织园林养护队伍对园区内海棠、柳树、白蜡等乔灌木,采用



药剂喷洒、物理阻隔等手段,对蚜虫、天牛等病虫害实施防治。截至目前,园区受病虫害影响区域较去年同期减少45%以上。

织绿补绣,重塑生态肌理。扎实推进绿地精细化养护治理工程,针对中海公园南门入口区域植被稀疏问题实施科学规划,组织园林养护队伍开展专项复绿行动。通过栽植麦冬、深翻整地并播撒草籽的方式,综合治理600余平裸露绿地。不仅有效改善了园区入口景观效果,更通过科学配植实现了植被的快速恢复。

如今的中海公园,早樱如云似霞,碧桃娇艳似火,鸢尾吐露芬芳,构成一幅流动的春日画卷。晨练的市民、嬉戏的孩童、写生的学生,共同描绘着城市的幸福底色。下一步,市城管局公用事业服务中心中海公园管理科将持续深化“公园城市”建设理念,匠心守护每一寸绿色,让中海公园成为滨州最具温度的生态地标。

全面做好杨柳絮及病虫害治理工作 提升城市绿地精细化管理水平

□晚报记者 王真
通讯员 刘梅
候景昊

晚报讯 4月2日,滨州市2025年园林植物病虫害及杨柳絮防治培训工作会议在沾化区召开。

培训会上,滨农科技工程师于立帅就“滨州市绿化苗木常见病虫害防治”进行了专题授课,并重点讲解了草履蚧、蚜虫等12类病虫害的识别与生物防治技术。市公用事业服务中心工程师段希云结合市主城区实际案例,就“园林植物病虫害及杨柳絮防治全链条管理”进行了专题授课,并提出“预防为主、精准施策”的防治理念。

会议指出,2025年是“十四五”规划的收官之年,也是做好全市城市园林绿化工作的关键一年。

当前,“品质滨州”建设已进入关键阶段,打造“天朗气清、绿意盎然”的生态空间,不仅是提升城市竞争力的迫切需要,更是践行以人民为中心的发展思想的生动实践。

会议强调,园林植物病虫害及杨柳絮防治既是攻坚战,更是持久战。全市城管系统各级各部门要深刻认识做好此项工作的重要意义,要坚持“跳出园林看园林、跳出滨州看滨州”,对照先进地市,主动找差距、积极补短板,全面做好杨柳絮及病虫害的治理工作,进一步提升城市绿地精细化管理水平。

会议要求,要提高政治站位,强化责任担当。园林植物病虫害及杨柳絮防治既是民生工程,更是生态工程,全市各级城管部门要齐心协力、多措并举,以绣花功夫打造“三季有花、四季

常绿、飞絮可控”的城市园林绿化景观格局。要坚持问题导向,精准把脉防治。深入分析当前存在的思想认识误区、技术体系瓶颈、队伍专业能力较弱等问题,坚持问题导向、靶向发力,精准把脉施治。要聚焦标本兼治,有力抓好防治。要将此次学习的业务知识充分融会贯通到具体工作中,强化防治手段,狠抓工作落实,科学高效开展园林植物病虫害及杨柳絮防治工作。

下一步,市城管局将紧扣“品质滨州”建设目标,坚持“生态优先、科技赋能”城市园林绿化事业发展理念,持续提升城市绿化的“生态化、智慧化、共享化”水平,让市民群众切身感受到“推窗见绿、出门入园、转角见景”的自然和谐滨州生态环境。

我市举办世界孤独症日主题活动

□晚报记者 范桢 张腾龙

晚报讯 4月2日,“蓝梦星途 扇语画梦”世界孤独症日主题活动在滨州市万达广场举办。活动现场,工作人员宣读了关爱孤独症儿童的倡议书,康复机构的老师和孩子们为大家带来了精彩的节目表演。

本次活动围绕贯彻全国孤独症儿童关爱促进行动实施方

案部署,旨在提高公众对孤独症的认识和理解,消除歧视和偏见,为孤独症儿童家庭提供支持和帮助,搭建沟通交流的平台,并呼吁社会各界关注孤独症群体,共同营造包容、友好的社会环境。

我市孤独症康复机构、孤独症儿童及其家长、社会爱心人士、爱心企业、志愿者等200人参加本次活动。

小清河博兴港区第一季度喜迎“开门红”

□晚报记者 郭伟
通讯员 梁本良 李苏

晚报讯 今年第一季度,小清河博兴港区累计完成港口吞吐量5.32万吨,远超去年同期水平,喜迎第一季度“开门红”,以优异的成绩开启了2025年我市内河运输的新篇章。

今年以来,市交通运输部门大力支持小清河博兴港运营企业强化货源组织、挖掘业务增量、开辟运输航线。3月8日,开通了河北曹妃甸港经寿光港中转至小清河博兴港的钢卷“河海联运”常态化运输新航线。3月

19日,博兴港至黄骅港钢卷“河海直达”运输业务正式开通。这些航线的开通,推动博兴港区单月完成钢卷吞吐量超过5万吨,同时,进一步降低全程物流成本和运输安全风险,打造了小清河多式联运的新样板。据悉,博兴县每年的钢卷需求量约1400万吨,后续随着小清河运力的提升和贸易的拓展,小清河有望成为跨省钢卷运输业务的主通道。下一步,市交通运输部门将加大沿线优势货种的挖掘力度,充分发挥小清河内河运输对腹地经济社会发展的辐射带动作用,为品质滨州建设注入新动能。