



开栏的话:

政策零距离,民生无小事。《政务说》让关切落到您身边!《政务说》以零距离视角,解读环保、医疗、就业等民生新政,拆解政策深意,追踪实施温度。这里既有惠民政策的“及时雨”,也有热点议题的“解剖刀”;既要传递政府声音,更聆听百姓回响。从顶层设计到身边变化,《政务说》让文件里的文字照进生活褶皱,您所关心的,就是我们聚焦的。

40分钟完成车检

滨州深化车检“一件事”改革 破解群众“审车难”

□晚报记者 马光涛 陈志远
通讯员 赵惠娟 陈晴晴

“原来审车需要1个半小时,现在不到40分钟就能审完,一点不耽误我们做其他事情。”3月24日,一名审车群众在体验滨州市京华机动车检测有限公司车检服务后连连称赞。这项便民改革源自滨州市生态环境局联合公安、交通等五部门推出的机动车检验“一件事”改革,通过数字化赋能与流程再造双轮驱动,实现群众办事效率、企业运营效益、政府监管效能“三提升”。

针对传统车检流程中群众反映的“多头跑、耗时长、体验差”问题,滨州市生态环境局联合公安、交通等五部门创新构建“外检合一”机制。改革启动前,滨州市率先开展机动车检验行业“零容忍”专项整治行动。由生态环境部门牵头,对全市所有在营机动车检测机构实施全覆盖式检查,重点打击数据造假、违规操作等违法行为,依法关停取缔不符合标准的机构,有效净化行业生态。通过严格执法与动态监管相结合,为后续改革扫清障碍,确保改革举措精准落地。

滨州将“外检合一”作为改革重要抓手,利用大数据局数据上下传递、跨网传输的优势,完成环保平台和山东省车检“一件事”管理服务平台暂



存库的数据对接,实现安检数据实时传输、市级汇聚,将安检、环检的外检环节系统整合为“一窗登录”。

滨州市京华机动车检测有限公司负责人于伟介绍,“外检合一”优化了审车流程,

实现“一次上线、一次检测、一次缴费”,车主无需在安检和环检之间来回奔波、排队,简化了审车流程,“特别是运营车辆的车主,更是省下了多个站之间的来回跑的烦恼。”于伟告诉记者,其次,该举措也

提升了服务质量,检验检测机构实施“交钥匙工程”,车主只需将车交给工作人员,由其一次性办结所有事宜,为车主提供了一站式服务,“而且给车主节省了时间,现在审车半个小时左右就能完成。”

“给我们企业支出上也省下了很大的资金。”于伟说,目前他们大厅减掉了一个工位,工位机也少了一台,而且“外检合一”后,均已实现电子化办公,纸张支出也省去了,“给这个政策点个大大的赞。”

滨州经济技术开发区生态环境服务中心科员刘成晗表示,现在实行“外检合一”改革的检测站均已实现“交钥匙工程”,车主只需完成一次车辆交接,工作人员就会全程代办所有检测事项。“通过升级外检PDA程序,将原本分散在三个系统的数据采集合并为一次完成,检测数据实时传输至政务服务平台,既杜绝了重复录入,又实现了全程留痕监管。”

市生态环境局机动车管理科负责人王合昌介绍,“外检合一”不但给企业节省了支出,而且对群众而言,审车流程中重复提交材料、多窗口排队等问题彻底解决。“滨州在营业的检测机构共计100家,截至目前,已有21家检测机构实现了安环登录和安环“外检合一”,其他检测机构也正在陆续开展“外检合一”升级工作。”王合昌表示,下一步,他们将加强部门协同,合力提升人民幸福感获得感,为机动车检验机构绿色转型打造“滨州样板”,也为品质滨州建设贡献生态环境部门应有的力量。

