



助力“滨企创世界” 共谋发展新机遇

格鲁吉亚议会经济委员会一行来滨州考察交流

□晚报记者 孙磊平
通讯员 丁 旻 李国明

晚报讯 为深入推动“滨企创世界”走深走实,经市外办积极争取,3月12日-13日,格鲁吉亚议会经济委员会第一副主席伊拉克利率团来滨考察交流。

市相关领导指出,滨州与

格鲁吉亚在经贸合作、互联互通和人文交流等领域已取得积极成果。希望双方能够持续巩固友谊,通过多领域、多层次的务实合作,推动双方交流迈向新高度。伊拉克利对滨州方面的热情接待表示感谢,他介绍说,格鲁吉亚地理位置优越,发展潜力巨大。未来,格鲁吉亚期待与滨州在更

多领域、更高层次、更广范围内加强交流合作,实现互利共赢、共同发展。

在市外办举办的“丝路鲁约”——滨州·格鲁吉亚产业对接洽谈会上,格鲁吉亚议会经济委员会第一副主席伊拉克利、格中地方合作协会会长瓦赫坦分别致辞并进行贸易投资推介。市相关负责人分

别就滨州五大千亿级产业集群和新能源新材料、精细化工、家具等优势产业向格方作了重点介绍。会上,格中地方合作协会会长瓦赫坦与滨州市APEC商务协会秘书长成国庆签署了经贸投资合作谅解备忘录,双方在加强贸易、投资和产业合作,促进人员交流与经验共享,营造良好经济发

展环境等方面达成共识。

会后,伊拉克利一行还实地考察了山东泰义金属科技有限公司、山东万事达建筑钢材股份有限公司和山东富海材料科技有限公司。

市城管局开展春季“洗城行动”

□晚报记者 王 真
通讯员 王文琪 侯景昊

晚报讯 近日,滨州市城管局全面开启2025年春季“洗城行动”,通过科学规划、高效作业,为市民营造洁净宜居的城市环境。

此次“洗城行动”以“全域覆盖、精准清洗”为核心,采用“洒水车+高压冲洗车+洗扫车”梯形编组作业模式,投入18吨洗扫车19辆、高压冲洗车13辆、2吨道路养护车22辆、新能源四季养护车58辆、新能源综合保洁车16辆等共计128台专业设备,对市辖区所有主辅道路、人行道、公园广场等硬化路面实施100%清洗全覆盖。

行动中,市城管局充分考虑市民出行需求,在确保安全生产的前提下,实施分区错峰作业,有效减少对市民日常出行的不利影响。针对商业街区、学校、医院等重点区域进行精度清洗,针对背街小巷、城乡结合部等盲区进行全面精洗。同时,成



立专项指挥组,依托数字化管控平台建立“遍洗台账”,实时跟踪进度;开展动态检查,质量不达标立即返工,确保“洗城”成果长效化。

在安全保障层面,通过专项培训强化作业人员安全驾驶和规范作业意识,数字化平台对车辆运行进行全程

监控,确保责任到人。在技术赋能层面,新能源保洁捡拾车、四季养护车等全系装备,以绿色动能替代传统燃油动力,配合智慧环卫系统“机械化+数字化”管理模式,推动我市环卫作业向低碳化、智能化升级。清洗后的道路焕然一新,市民出行体

验与城市生态品质同步提升。

下一步,市城管局将以“洗城行动”为契机,以“精细化、常态化、长效化”为目标,不断推动城市精细化管理水平再升级,全力为市民打造更加干净、整洁、美丽、宜居的生活环境。

滨州市跨境电商协会实操培训开班

□晚报记者 朱鲁滨 陈晓蕊
通讯员 苏浩宇 杜丛珊

晚报讯 3月11日下午,滨州市跨境电商协会在滨州科技职业学院举行实操培训开班仪式。

此次培训活动备受瞩目,吸引了众多对跨境电商感兴趣的学员参与。滨州市跨境电商协会充分发挥其行业引领作用,此次培训通过专业、系统的课程,为学员们提供国际多平台的实操培训内容,涵盖了市场分析、选品策略、店铺运营、物流配送、客户服务等多个关键环节。

在开班仪式上,滨州市跨境电商协会秘书长潘峰强调了跨境电商行业的巨大潜力和发展机遇,并表示此次培训将为学员们提供宝贵的实战经验和操作技巧,帮助他们在跨境电商领域迅速成长。滨州科技职业学院的领导也对此合作表示了高度的重视和支持,期望通过与跨境电商协会的紧密合作,为学生们搭建更广阔的就业和创业平台。

本次培训将采用理论与实践相结合的教学方式,邀请具有丰富跨境电商从业经验的专家和讲师进行授课。他们将通过案例分析、实际操作和互动交流等形式,让学员们深入了解跨境电商的运营模式和营销策略,掌握在国际多平台上开展业务的核心技能。

滨州市跨境电商协会此次在滨州科技职业学院开展的实操培训,不仅有助于提升本地跨境电商从业者的专业素养,也将为滨州市的经济发展注入新的活力。

我市蝉联国家公路网技术状况监测第一名

□晚报记者 郭 伟
通讯员 梁本良 李 苏

晚报讯 近日,在2024年国家公路网技术状况监测中,我市参评的G309青兰线PQI(路面技术状况指数)全国排名第一,继2023年G233克黄线PQI排名第一后再次勇夺桂冠。

近年来,滨州市交通运

输局坚持“精耕细作”,全力推动普通国省道路面技术状况提档升级。

一是完善管理机制。严格落实项目参建各方工程质量终身责任制,实施驻项目现场管理组机制和工程派驻制度,加强过程管控,提升养护水平。坚持“有解”思维,通过“预采购”等措施,在年度计划下达前,提前完成养

护工程招标等工作,有效缩短周期3个月。

二是突出精细管养。统筹推进路况调查、监测分析、日常养护和安全防护,全市普通国省道二级以上公路占比达99.5%,路况检测评定结果平均PQI达到91.32,优良路率96.89%;二类以上桥梁占比达100%,年度危桥处置率达100%。

三是提升养护技术。坚持公路全寿命周期理念,从方案选择、工艺优化、技术创新等方面推进旧路面材料循环利用,创新实施沥青路面材料直接热再生和厂拌冷再生等工艺,全市普通国省道改建及养护大中修工程旧路面材料回收率达100%,综合利用率达90%以上。