



# 全力打造全国性综合交通枢纽城市 加快打造交通强国山东示范区“滨州样板”

□晚报记者 隆卫 实习生 刘柏赫

晚报讯 3月14日,记者在“抓改革创新 促高质量发展——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场上获悉,2024年,市交通运输局抢抓加快建设交通强国山东示范区等重大战略机遇,聚焦强基建、惠民生、促治理,推动交通运输高质量发展。

## 2024年交通运输高质量发展成果显著

2024全年完成交通固定资产投资181.57亿元,累计争取中央车购税及省补资金14.91亿元,两项指标均创历史新高。滨州站、无棣站开工建设,惠民站成为全线第一座

主体结构封顶的站房。滨州港5万吨级航道工程开工建设,外贸货物吞吐量连续三年翻番。成立全省首个低空飞行服务中心,获批全省唯一民用无人机试飞运行基地。持

续实施免通行费、降公交费、特殊群体和部分区域免乘车费等多项交通惠民工程,累计筹集资金2.3亿元,年惠及乘客1600万人次。

## 六项攻坚推动交通运输高质量发展

攻坚铁路发展。津潍高铁完成桩基、承台、墩身施工,济滨高铁完成桥面系施工,开展全面铺轨,滨州站、无棣站完成主体工程,惠民站完成站房建设。滨州港疏港铁路年内完成预可研编制。

攻坚公路发展。庆章高速公路路基工程完成70%,年内开工建设长深高速大高至彭家段改扩建工程。G228丹东线滨州段、G220东深线等一批区域重点国道项目建成通车。永安黄河大桥完成桩基工程。

攻坚港航发展。加快推进滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程。开工建设滨州港海港港区9#泊位改造工程。完成《滨州港套尔河港区

总体规划》修订,推动港区提质扩容。年内完成滨州市民用运输机场预可研审批,开工建设A类低空飞行服务站。

攻坚低碳运输。推动运输结构向“绿”,全市低碳运输量力争突破亿吨大关,其中铁路货运量2200万吨、港口吞吐量5500万吨、新能源道路货运量2300万吨。

攻坚民生发展。深入推进农村客货邮融合发展和城乡公交一体化,持续实施好免通行费、降公交费、特殊群体免乘车费等交通惠民工程。

攻坚综合治理。提高风险防范能力,守牢安全生产、生态环保、行业稳定、廉政建设等一排底线,建设“平安交通”“心安交通”。

## 2025年交通运输工作目标与重点

2025年是“十四五”的收官之年,也是品质滨州建设纵深推进的关键之年,市交通运输局将主动服务和融入新发展格局,全力构建以“1+235”为基本框架的工作体系,即以党的建设为统领,以品质滨州建设和加快打造交通强国山东示范区“滨州样板”为奋斗目标,统筹健全完善现代化

综合交通网、深化物流降本增效、推动交通运输低碳高效融合发展,全力抓好项目支撑、服务保障、行业治理、转型发展、队伍建设等重点工作,着力构建内畅外联、立体多元、高效快捷、绿色低碳、安全韧性的综合交通运输体系,全力打造全国性综合交通枢纽城市,奋力当好品质滨州建设的

开路先锋。

市交通运输局将坚持担当实干、攻坚克难,确保高质量完成16项市委经济工作会议重点工作任务和8项民生实事;续建交通项目20个,新开工项目13个,完成投资145亿元;进一步提升交通运输市场主体活力,提高对全市经济增长贡献率。

## 我市综合立体交通网2025年作战图共有重点项目50个 全年完成交通投资145亿元

□晚报记者 隆卫 实习生 刘柏赫

晚报讯 3月14日,记者在“抓改革创新 促高质量发展——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场上获悉,2022年5月,山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区,为滨州交通运输高质量发展指明了方向,提供了遵循。我市深入贯彻落实加快建设交通强国山东示范区工作部署,同年12月建立由市委书记宋永祥、市长李春田任组长的滨州市加快建设交通强国山东示范区工作机制,高位推动、顶格落实、强力攻坚。近年来,加快建设交通强国山东示范区各项工作顺利推进,取得阶段性成效。

### 完善工作机制 强化任务落实

市加快建设交通强国山东示范区工作机制印发《加快建设交通强国山东示范区滨州市行动方案(2022-2025年)》,成立领导小组和工作专班,统筹推进示范区建设相关工作。大力实施“1463”行动,着力构建现代化综合交通运输体系。“十四五”以来累计完成交通固定资产投资超610亿元,交通运输领域真抓实干投资成效明显督查激励连续2年获省级奖励,争取省级资金2000万元。我市申报的3项全省第一批交通强国试点任务进展顺利,普通国道套尔河特大桥高质量发展试点已建成并获2024年第十三届“龙图杯”全国BIM(建筑信息模型)大赛一等奖。邹平货运铁路专用线入选交通强国“标志工程”。

### 聚力强基固本 完善体系建设

锚定“品质滨州、交通先行”,加快推进交通基础设施体系建设。全市建成铁路19条,通车里程426.7公里,津潍高铁、济滨高铁建设进度持续保持全线领先。全市公路通车里程17828.6公里,建成高速公路9条、501公里。G228丹东线滨州段、G220东深线等重点国道项目加快建设,“四好农村路”相关工作连续6年保持全省第一方阵。全市生产性泊位52个,滨州港5万吨级航道开工建设,小清河实现载货通航,全面开启河海联运新模式。成立全省首个市级低空飞行服务中心,获批全省唯一民用无人机试飞运行基地。

### 抢抓发展机遇 打造滨州样板

当前,政策、资金等利好

叠加,交通作为扩大有效投资的主力军,发展前景广阔、动能澎湃。滨州将抢抓机遇、用好政策,谋划实施好综合立体交通网2025年、“十五五”和到2035年中长期“三张图”,推动“四个一批”项目储量充足,高位运转。2025年作战图共有重点项目50个,全年完成交通投资145亿元。“十五五”规划图谋划重点项目35个,计划完成投资650亿元。2035年中长期展望图谋划项目30个,预计完成投资625亿元。未来一段时期,市交通运输局将聚焦“海港、河港、陆港、空港”四港联动,统筹推进高铁、高速、普通国道和港口等重点基础设施建设,加快构建“两横两纵”高铁网、“两横三纵N连”普铁网、“六横三纵两环”高速公路网、“两港四河七港区”水运网、“客货并举”航空枢纽,着力打造全国性综合交通枢纽城市。

## 着力打造“轨道上的滨州”

济滨高铁计划今年内完成投资8亿元

津潍高铁计划今年内完成投资20亿元

□晚报记者 隆卫  
实习生 刘柏赫

晚报讯 3月14日,记者在“抓改革创新 促高质量发展——亮目标”主题系列新闻发布会市交通运输局专场上获悉,近年来,市委市政府高度重视交通发展,举全市之力推进高铁项目建设,着力打造“轨道上的滨州”。在各级高铁建设指挥部的统筹协调和强力推动下,各有关部门、县区和参建单位通力协作、迎难而上、披坚执锐,津潍高铁、济滨高铁的建设正按计划稳步推进。

其中,济滨高铁滨州段2024年年内完成投资20.06亿元,开工累计完成投资51.22亿元。桩基、承台、墩身、箱梁预制和架设已全部完工;惠民站站房主体结构顺利封顶,成为济滨高铁全线封顶的首座站房。津潍高铁滨州段2024年年内完成投资30.15亿元,开工累计完成投资55.28亿元。桩基完成99.3%,承台完成83.8%,墩身完成76.3%,架梁完成13.7%,其中跨S315连续梁成为全线首条顺利合拢的连

续梁。“三电”及管线迁改已基本完成,其中滨州境内5条超高压电力线路迁改全部完成,有力地保障了主线工程施工。

2025年,我市将锚定高铁发展这一历史使命,继续积极推动津潍、济滨高铁滨州段建设进度:济滨高铁计划2025年年内完成投资8亿元,一季度全面开展接触网钢柱施工;二季度完成桥面系施工;三季度完成铺轨基地建设,开始铺轨;四季度完成惠民站房建工程。津潍高铁计划2025年年内完成投资20亿元,上半年完成桥梁桩基施工,全面展开架梁施工;下半年完成承台、墩身施工,完成滨州站高架站房、无棣站高铁站房主体施工。

高铁通,百业兴。高铁是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,承载着全滨州人民的热切期盼,是经济社会发展的重要支撑和有力保障。津潍、济滨高铁建设,责任重大,使命光荣。2025年市交通运输局将齐心协力,攻坚克难,全面加快津潍、济滨高铁建设,早日圆滨州人民的高铁梦。