



竞逐“天空之城” 低空经济“蓄势起飞”

□晚报记者 裴成龙 王衡
李宁
通讯员 韩益澍 张松

滨州市抢抓低空经济“新风口”，竞逐产业发展“新赛道”，不断丰富拓展低空产品和应用场景，培育打造新质生产力的强劲引擎。

日前，汉来 H713-300 型无人机在高新区无人机智能共享加工中心正式下线，滨州高新区无人机产业步入量产阶段。该型无人机属于垂直起降固定翼无人机，搭配无人机空港及数据链系统，具备安全可靠、通讯性能，实现多机协同远程控制，满足全时域昼夜任务的需求，经过专家评定，综合技术达到国际先进水平。汉来(滨州)无人机系统有限公司执行董事兼总经理乔雷章说：“目前这款无人机主要是应用在高原地区复杂环境下的电力巡检，以及对海上高盐雾、大台风环境下的海上侦查、可疑目标查证，在内地开展一些包括应急救援、辅助通讯的组网等。”

H713-300 型无人机的顺利下线，离不开滨州高新区重点打造的无人机智能共享加工中心。该中心依托自动化、标准化流程，通过 CNC 加工、复材成型、数控裁切、净化、打磨喷漆等工艺，实现从图纸到无人机结构件的批量生产、总装，有效降低企业发展成本，提高产品质量的稳定性和企业市场竞争力。“我们共享加工中心搭建了一个国内整套中型以上无人机先进产业线，结合复合材料加工、零部件生产、精密机加工和热加工，以及无损探伤为一体。我们也希望通过这样一个平台，打造国内最先进的全流程、全生命周期的无人机产业生态。”汉来(滨州)无人机系统有限公司执行董事兼总经理乔雷



章介绍说。

滨州市积极抢抓培育新质生产力、推动经济社会高质量发展重大机遇，加快推进低空经济发展，依托日臻完善的航空产业基础和专业学科优势，基本打造形成了涵盖研发、制造、销售、培训、服务保障等全产业链条、全产业链体系、多应用场景、产教融合的低空经济发展格局。

大高航空高新产业园是全国第一家通用航空产业园，在产业园的飞行员培训基地，学员们正聚精会神地在模拟机舱内接受严苛的飞行训练，而另一侧，高级飞行教练正在对新型飞行训练系统进行调

试，确保每一次训练都能达到最贴近实战的效果。山东大高国际飞行学校有限公司飞行教员陈京涛对记者说：“我们有飞机 15 架，包括 C-172、PA-28、DA-20、PA-44C，有 13 名飞行教员。从教学上我们以理论结合实际，大课带动小课的方式，保障优质的教学质量，为中国民用航空事业的发展提供优秀的飞行员。”

产教深度融合，助力低空经济高质量发展。山东航空学院作为全国首家培养飞行员的地方普通本科高校，是全国拥有航校的三家本科高校之一，累计输送飞行驾驶、机务维修等航空专门人才 7300

余人。位于大高航空高新产业园的山东航空学院大高产教融合基地，是支持山东航空学院补齐飞行员培养链条、推动全市航空产业发展的山东省重点工程项目。一期建设的飞行员培训中心、飞行员公寓等全部投用，已吸引中国商飞北研中心、大高航校、山东驭风航空科技有限公司等 8 家企业入驻。大高航空高新产业园党工委副书记、管委会主任孙高亮说：“园区与山东航空学院、市财经集团投资共建山东大高国际飞行学校和航空产教融合基地，助力山东航空学院成为全国第 3 家实现飞行员一体化培训的高校，

擦亮‘滨州机长’品牌。与中国国际航空公司建立合作关系，第一批国航飞行员 24 人已入校培训，在校学员达到 48 人，教职工 42 人，2025 年计划招收学员 30 名，在校培训学员达 70 人以上。”

目前，大高航空高新产业园不断深耕低空领域，拓宽应用场景，融合传统与现代，打造消费新业态，加快引进航空制造类项目和通航服务类项目，已有中国商飞、钻石飞机、华亚国联、驭风、纵横玉龙无人机以及山东省 4 家 141 航校等 11 家企业加入，成为集机场运营、通航制造、通航服务、航空研学于一体的航空特色产业园区。“大高航空高新产业园 2025 年将完成钻石 DA40 飞机 15 架整机和 10 套整机配件生产销售任务，并实现出口突破。积极做好新能源飞机研发保障工作，完成 3 款新能源飞机总装、试飞，不断扩大航空培训和航空研学规模。以航空俱乐部为龙头，打造商照培训、私照培训、通航飞机维修培训以及空中游览服务等四大版块，全年发展俱乐部会员 1000 人，完成低空飞行体验 300 人次。全力打造全省通航产业和低空经济发展的新高地。”孙高亮介绍说。

近年来，滨州市依托高新区无人机产业园、经开区航空航天产业园和大高航空高新产业园的产业布局，以及山东航空学院的人才培养和研发优势，着力培育发展“低空经济”，初步形成了“研发设计—核心部件—整机制造—培训服务”的发展模式，构建了 3044 平方公里立体飞行空域，建成了全省首家民用无人机试飞运行基地、首个低空飞行服务中心，加速打造全国有影响力的低空经济产业聚集区。

