



# 车行 滨州

选车 试驾 车评



下载品质滨州  
畅享品质生活

鲁北晚报

11-12

2025.2.26 星期三  
责编:刘蕾  
邮箱:sdlbwb@163.com

## DeepSeek 将为智驾带来什么?

“AI‘上车’”的叙事已经平淡、甚至近乎泛滥之际，DeepSeek以异军突起之姿，强势“搅动”智驾产业。

1月20日，DeepSeek正式发布DeepSeek-R1模型，并同步开源模型权重。凭借低廉的成本价格和异常强悍的性能，DeepSeek仅用7天实现用户增长破亿，成为全球现象级的应用。

在多模态方面，DeepSeek于2024年12月发布了用于高级多模态理解的专家混合视觉语言模型——DeepSeek-VL2，模型的视觉问答、光学字符识别、文档/表格/图表理解以及视觉定位等能力得到进一步提升。

实际上，在DeepSeek名不见经传时，产业界已经关注到了其旗下模型，部分自动驾驶公司已开始提前探索该模型的应用潜力。

“效果超出预期！我们今

年初在内部进行了实际测试，DeepSeek最直观的变化就是对模型训练效率的提升，它可以将推理响应时间缩短40%，甚至50%，同时算力利用率也有一定的下降。”一位某智驾龙头企业高管透露说。

在业内看来，DeepSeek作为开源基础模型，有望加速智能驾驶的训练速度，降低智能驾驶的训练成本，成为智驾训练的重要工具。

就智驾系统的开发而言，知行汽车科技系统总监张伟分析称，复杂城区场景是当前开发难度最大的地方，依赖传统的感知模型很难去解决此类长尾场景。各个企业都在尝试开发训练VLM模型（视觉语言模型），以优化系统对长尾场景的检测及处理能力。

但开发这样一套系统，依赖极大的云端算力及数据训练成本，部署到车端的模型也要依赖较大算力的硬件平台。

而DeepSeek通过其独特的技术优势，例如MoE（混合专家架构）、GRPO（群组相对策略优化）、MLA（多头潜在注意力机制）等，可以更好赋能智驾系统开发。

“一言以蔽之，DeepSeek有助于以更少的数据和训练成本，实现同等性能的城市自动驾驶功能。”张伟说。

具体来看，在云端训练环节，用于自动驾驶模型训练的数据，要经过标注后才能进行模型训练，最后才得到能够识别车辆和行人的深度学习模型。DeepSeek本身降低了对数据标注的需求，因此可以帮助智驾企业进行数据挖掘和生成，降低数采和标注的成本。

在车端，DeepSeek可以通过蒸馏提升模型能力，降低车端计算资源需求，并降低车端部署成本。模型单次调用算力需求和训练成本都因此大

大降低。

在场景理解上，张伟认为，跨模态迁移后DeepSeek逻辑性与场景理解力更强，在极端路况（如断头路、罕见交通标志识别、突发道路施工等）的表现有望优于传统模型。黑芝麻智能CMO（首席市场营销官）杨宇欣同样表示，未来DeepSeek可以用于融合视觉、语音、环境等多维度数据，实现更拟人化的驾驶决策，例如在复杂路口动态调整路径规划，或在突发状况中快速生成安全策略。

杨宇欣认为，DeepSeek等大模型的核心价值在于通过端侧高效推理能力，推动智能驾驶系统从“感知驱动”向“认知驱动”升级。若DeepSeek能通过低成本算力芯片实现规模化应用，将加速智驾功能向大众市场渗透。

（上海证券报）

## 五菱宝骏全系车型巨惠

五菱缤果 续航203-410公里

国补  
价格 **3.18** 万起



五菱星光S 综合续航1100公里

国补  
价格 **7.18** 万起



第三代马卡龙 续航215公里

国补  
价格 **1.98** 万起



五菱星光 综合续航1100公里

国补  
价格 **5.28** 万起



宝骏悦也plus

国补  
价格 **6.38** 万起



宝骏云海 综合续航1100公里

国补  
价格 **8.18** 万起



五菱之光小卡

**2.99** 万起  
开回家



五菱货柜

综合  
钜惠 **6000** 元



滨州友好:2220800  
滨城区渤海五路988号

滨州大展:2195050  
滨北办事处张富路13号

滨州博航:2297366  
滨北办事处张富路13号