



走进项目现场 感受津潍高铁建设的“高速度”

□晚报记者 裴成龙 冯清

目前,津潍高铁站前七标滨东黄河特大桥跨沾临高速连续梁顺利合龙,这标志着项目关键控制性工程建设取得了突破性进展,为全面架梁施工打下了坚实基础。今天,让我们一起走进津潍高铁施工现场,深入了解一下工程建设进度情况。

眼下,在津潍高铁六标段阳信段建设现场,建设者们正在加紧施工。该标段总长31.907公里,其中阳信段19.36公里,是两区两县中里程最长县区段。中铁六局津潍高铁站前六标项目部项目副经理刘康林介绍:“咱阳信段桩基一共是4806根,承台581座,墩身581座,连续梁6座,其中包含跨滨德高速80米,跨工业八路80米,跨东外环128米,跨沟盘河48米,跨滨阳大道80米,跨小开河128米连续梁共计6座。”

临近春节,建设者们的工作节奏丝毫未减,焊接声、切割声、吊运建材的声音交织在一起,奏响了一曲热火朝天的建设乐章。津潍高铁工人应凯清对记者说:“特别高兴,马上能回家过年了,但是在岗一天我们会严格遵守安全制度相关规定,不会因为过年而降低施工质量,确保一事不出,圆满完成任务。”

作为京沪高铁第二通道的重要组成部分,津潍高铁起



自天津枢纽滨海站,终到济青高铁潍坊北站,全长约348.9公里,其中滨州段全长87.7公里。“值此新春佳节之际,津潍高铁站前六标施工现场一片火热。目前正在紧张地进行

跨滨阳大道连续梁挂篮预压工作,该项工作标志着连续梁节段正式开工建设,该连续梁预计2025年7月份全部完成。在春节值守期间,我们派专人每天巡检,确保安全!”中铁六

局集团津潍高铁站前六标项目部副经理刘康林谈及项目建设时说。

津潍高铁是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的重要组成部分。

建成后可补齐京津冀,山东半岛等沿海地区高速铁路发展短板,改善沿线交通条件,对带动京津冀、环渤海地区和山东半岛城市群经济发展等国家战略具有积极意义。中铁六局津潍高铁站前六标项目部项目副经理韩亚森说:“2025年计划完成投资3.5亿元,我们将严守安全质量这条红线和底线、精心组织、规范施工,全力把津潍高铁建设成品质工程、精品工程。”

去年以来,滨州高铁建设蹄疾步稳,津潍高铁、济滨高铁建设进度持续保持全线领先。滨州站、无棣站开工建设,惠民站成为全线第一座主体结构封顶的站房。2024年3月10日,津潍高铁全线首个连续梁0号块在滨州顺利浇筑完成;2024年9月17日晚,津潍高铁跨S315省道连续梁率先在滨城区完成合龙,这是津潍高铁全线首个顺利合龙的连续梁;2025年1月2日,济滨高铁全线接触网第一杆在惠民县成功组立,标志着济滨高铁“四电”工程接触网专业施工全面启动。这一次次率先完成的节点工程,正彰显着高铁建设的“滨州速度”。济滨高铁预计2026年9月底前具备通车条件,津潍高铁预计将于2027年建成通车,滨州正向全国性综合交通枢纽城市加速迈进,滨州人民的“高铁梦”也即将成为现实。

