



交通项目建设高效推进 构建现代化综合立体交通体系

□晚报记者 裴成龙
通讯员 冯清褚建
张松

我市积极推进高铁、高速公路等重大交通基础设施建设,全力构建现代化综合立体交通体系,为经济社会发展注入强劲动力。

日前,随着济滨高铁第六标段最后一榀箱梁架设的完成,济滨高铁惠民段箱梁架设顺利合龙,全段架梁任务圆满完成。惠民县交通运输局党组成员、二级主任科员王海勇说:“目前济滨高铁惠民段完成了37.8公里的全部箱梁架设任务,标志着济滨高铁惠民段乃至整个滨州段架梁任务的全部完成,下一步集中精力进行无砟轨道的铺设以及后续施工作业,目前惠民段无砟轨道已完成8公里。”

济滨高铁是国家铁路网“八纵八横”快速通道主骨架京沪、青太通道的重要联络线,于济南东站引出,跨越黄河接入滨州站。全线建成后,将实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

与此同时,津潍高铁各项重点项目也正在加快推进。眼下,在津潍高铁六标段阳信段建设现场,建设者们正在加紧施工。津潍高铁起自天津滨海站,终至潍坊北站,全长约348.9公里,其中滨州段全长87.7公里。津潍高铁直接串联起中国北方最具活力和发展潜力的京津冀地区和山东半岛城市群,也是京沪辅助



通道和沿海通道的共同组成部分,能够优化升级京沪以东地区综合交通运输走廊。“津潍高铁是中国八纵八横高速铁路网主通道之一,沿海通道的重要组成部分,建成后可补齐京津冀,山东半岛等沿海地区高速铁路发展短板,改善沿线交通条件,对带动京津冀、环渤海地区和山东半岛城市群经济发展等国家战略具有

积极意义。”中铁六局津潍高铁站前六标项目部项目副经理刘康林谈及项目建设时说。

“轨道上的滨州”加速形成,互联互通的公路网也越织越密。在滨州乐安黄河大桥施工现场,工人们不畏严寒,正加班加点轮流作业,确保桥梁按时通车。滨州乐安黄河大桥项目总工陈阳对记者说:“现在我们大桥总投资是8.8

个亿,目前已经完成了2.3个亿,大概是百分之二十六左右,这是整体的施工进度,现在施工主要还是在下部结构施工。保证2026年底施工完成。”

据悉,滨州乐安黄河公路大桥是省道S234惠沂线上的重要控制性工程,北接国道220线,南接省道S242台莱线。主线采用双向四车道一级公

路标准,设计时速80公里/小时。

加快“四好农村路”建设,持续完善群众出行“最后一公里”,也是我市立体交通网建设的重要内容。沾化区下庄镇对杨家营、平家等14个村的老旧道路翻新5.8公里,新建必要公路8.7公里,惠及群众8000余户2.7万人。沾化区下庄镇二级主任科员邵才营说:“目前,我们镇的‘四好农村路’建设已全部完工,切实便利了群众日常出行,为乡村振兴提供了更加有力的交通运输保障,下一步,我们将继续加大农村公路养护力度,确保这些公路用好、管好、护好、运营好,强力推动并持续改善镇域综合交通网络,为乡村振兴注入澎湃动力。”

数字显示,2024年我市完成交通固定资产投资181.6亿元,累计争取上级资金14.91亿元,交通基础设施建设稳步推进。两条高铁建设进度持续保持全线领先,其中济滨高铁桩基、承台、墩身、箱梁预制和架设全部完工,“四电”工程正式开工。津潍高铁“三电”及管线迁改基本完成,桩基、承台、箱梁架设顺利推进;滨州站、无棣站开工建设,惠民站站房主体结构顺利封顶。高商高速滨州段建成通车,至此我市建成高速公路9条,通车里程突破500公里。农村公路建设规模和年度考核连续5年保持全省第一方阵。G228丹东线套尔河特大桥顺利合龙,滨州黄河大桥南延工程顺利贯通,开工建设滨州港5万吨级航道工程,着力构建区域综合交通枢纽城市。

