



直击新闻现场 追踪社会热点 关注百姓民生

民生关注·精彩回放

热线电话: 0543-8171858

# 让公交服务更好融入百姓生活

□晚报记者 徐斌 周宗波  
通讯员 毛元锴

在2024年政府工作报告中提到的161件民生实事中,涉及提升公交服务水平的内容,备受市民关注。其任务目标为开通社区、助学、购物等5类定制公交线路,推进公交服务精细化,更新24辆新能源公交车,逐步替代老旧车辆。截至目前,这项任务已圆满完成。

据了解,此项民生实事由滨州市交通运输局、滨州市国资委和滨州市公用事业集团共同推进,根据时间节点逐步落实。2024年1月底,完成调研工作。2月底,完成新能源公交车采购方案制定。3月底完成招标计划公示。5月底,签署采购合同,制定公交线路开通试运行。10月底,24辆新能源公交车挂牌运营。细心的市民会发现,在城区的主干道上出现了不少崭新的新能源车辆,除了有“大块头”还有不少“宝宝巴士”。



市公用事业集团党委副书记、公交公司党总支书记、执行董事、总经理姜锡朋表示,滨州公交在2024年围绕“12161”民生实事,不断提升公交服务水平,具体做了三项工作:定制公交线路方面:开通了春节赏灯、春季赏花踏青、滨医医护通勤、康养专线

以及16所学校的助学公交,共5类37条定制线路;新能源公交车方面:4月更新了60辆新能源公交车,采用低地板入口和软包座椅,提升乘客舒适度,推动绿色出行;创新服务方面:5月推出“随约而至、随需而行”的动态巴士服务,提供“点对点”接送,无需换乘,

直达目的地,缓解交通压力,提升出行效率。

滨州公交在推行定制专线的同时,拓展服务范围。创新“公交+就医”“公交+通勤”“公交+旅游”服务模式,开通11条城际公交就医专线、38条通勤线路、6条研学游专线、5条旅游专线,满足了群众多样

化出行需求。

市交通运输局副局长相雷表示,滨州市交通运输局坚持民生导向,深化改革创新,积极探索小型化定制公交发展模式,在全省率先推出“宝宝巴士”、动态巴士出行服务,市场化运营通学、通勤、社区、就医、旅游等特色公交线路。定制公交运营以来,有效改善了交通环境,吸引居民绿色出行,提高了公共交通实载率、机动化出行分担率,居民出行品质和出行满意度大幅提升。

民生实事的落地实施,不仅为人民群众带来了实实在在的利益,也彰显了政府对民生问题的关注和重视。



扫码看视频

# 抓好农村公路建设 提高居民出行质量

□晚报记者 杨际超 杨宝勇  
通讯员 赵延顺 赵辉  
路宸

农村公路是广大农村地区生产生活的先导性、基础性、服务性设施,是我国公路网的重要组成部分。在我市2024年政府工作报告中提到的161件民生实事就涉及到了抓好农村公路建设的任务,目标是全年完成新建、改建农村公路700公里。

在无棣县碣石山镇的小吴码头村,从事海产品加工生意的吴恩猛正在忙着装车,把加工后的海产品销往外地。像吴恩猛一样,村里从事这类生意的还有很多,但一直以来因村里的路况不好,对产品运输造成了很大影响。

吴恩猛告诉记者,村里原先是坑坑洼洼的水泥路。由于年久失修,所有大型货车都只能在村外装卸货物,不仅影响加工户的生意,就连接送孩子的家长也满是牢骚。

根据村里的情况,碣石山镇多方协调,实地考察,通过



争取政策资金、地方配套等方式,2024年8月对小吴码头村的主干路进行了重新修缮。这条宽6米,长3.6公里的新修公路,全部采用沥青路面,平整性优于其他路面,同时维护更为简便,可进行局部修补,提高了道路的耐久性。

小吴码头村党支部书记吴文奎表示:“这条3.6公里的

主干道,对临近的碣石山、埭口镇、马山子镇的居民出行,带来很大的方便。不仅做生意的百姓拍手叫好,更是提升了学生的出行安全。”

今年以来,碣石山镇持续加强农村公路建设,优化居民出行环境,建设群众满意路、幸福路。

碣石山镇综合执法保障

中心主任张月广表示,政府总投资2000多万元,先后对码头连村路、大山东村、德惠新河河坝路进行提档升级,提升改造后的公路从原来水泥路变成了沥青路,今年共修建11公里的德惠新河河坝路、14.6公里的四好农村路。

近年来,无棣县科学谋划,加大投入,统筹推进,全县

农村公路的通达深度、覆盖广度进一步提高,路网结构进一步优化,“四好农村路”建设连续3年位列滨州市第一,获评“四好农村路”全国示范县。

无棣县交通运输局党组成员副局长王树河说:“2024年投资1.25亿元,新改建‘四好农村路’160公里,改善路面210公里,安防工程100公里,危旧桥涵改造19座,县道棣邓路大修工程16.61公里,率先在全市推行‘路长制’管理,设立168名县乡村三级路长。2024年开展道路巡查2千余次,巡查路程2万多公里,农村公路建档率与列养率均达100%。”



扫码看视频