

滨州客运集团： 公交畅行 物流领航 赋能发展新动能



□晚报记者 崔艳贞 张静
通讯员 张蕾 付瑛杰 封滨

在滨州这片充满活力的土地上，滨州客运集团宛如一颗熠熠生辉的星辰，照亮着城市发展与民生改善的前行之路。凭借着在全域公交网络建设、客货邮融合发展、新能源应用、绿色物流以及多元服务创新等多领域的深耕细作，滨州客运集团为城市发展注入了源源不断的动力。

●公共交通：便捷出行的温暖保障

近年来，滨州街头出现了轻量化公交车。滨州客运集团党委书记、董事长胡义亭介绍：在魏桥创业集团的鼎力支持下，滨州客运集团打造出全市首条魏桥轻量化高品质示范线路；这些车辆由福田客车制造，我们选用了魏桥轻量化全铝车身，大幅减轻了车辆自重，纯电动车辆真正实现了零排放，舒适性、安全性提高；经运营数据测算，相比同型号车辆，自重减轻600多公斤，每百公里耗电节省20度，以沾化线路为例，每辆车每年就能节电2万度，无疑是未来新能源公交的优选。

记者实地探访C908路城际公交，车内温馨整洁，温度宜人。这条线路连接滨州主城区与沾化，20分钟一班，配置16部新能源纯电动公交，途经商超、学校、医院等，客流涵盖学生、上班族与老人。乘客们纷纷点赞，司机服务热情周到，交通惠民政策实实在在地温暖了人心。

自2013年起，滨州客运集团严格按照市委、市政府和市交通运输局的安排部署，通过整合收购原有车辆、科学布局

公交线路网，投入1200余部新能源及清洁能源车辆，大幅降低票价等，全面完成了全市城际、城乡、镇村和城区等四级高效衔接的公交网络建设。“选用国内最具时尚元素和豪华设施的车辆，全面打造不同风格的城市风景带，票价半价优惠，特殊群体免费、学生五折优惠；城区公交方面，多县区通过政府购买服务实现免费乘坐，博兴县实现了全域免费，最远线路达100公里，年受惠乘客超千万人次；就医交与非急救转运实现交通诊疗一体化，城乡、镇村及村村通公交打通了快速进村、农产品出村进城、工业品消费品下乡三大通道。”胡义亭表示。去年10月，滨州成功举办交通运输部2023年“我的公交我的城”重大主题宣传活动，作为全国三个人选城市之一，凭借在“交通服务民生、助力乡村振兴、融合产业发展、服务经济社会”等方面的创新举措和显著成效，向全国展示了“滨州方案”与“滨州成果”，以公交出行“小视角”全面展现滨州发展“大主题”，引起了行业内的高度认可和共鸣，也进一步推动自身公共交通发展迈向新高度。



●客货邮融合发展：乡村振兴的强力引擎

在滨州，客货邮融合发展遍地开花。以无棣县为代表的充分利用城乡和村村通公交网络，承接县、乡、村三级快递网络的运输、分拣和收发等全部业务，形成了“以线串点、以点带面、点面结合、辐射全域”的融合发展格局，县、乡、村三级客货邮融合服务网络基本建立，统筹解决了群众幸福出行、物流配送、邮政寄递等三个“最后一公里”难题，成为全省标杆。

胡义亭说：“无棣县先行先试，投入60辆客货邮车辆，设立423个村级站点，日派件量达3万件。如今，这一模式已列为全市重点民生项目，全市投入180辆专用车辆，开通1110条线路，建成1420个快递服务网点，覆盖2600个行政村”。央视《新闻联播》曾报道，山东无棣县依

托客货邮融合，农户借助村里快递网点直播卖货，电商销售使苇帘收入大增，有力释放农村消费潜力，为乡村经济插上翅膀。

如今，大部分县区通过对汽车站、乡镇交管所的改造，打造集邮政快递、城乡公交、交通驿站等功能于一体的客货邮综合服务中心为换乘中心，充分利用完善的公交网线资源和村店资源，开展“专车服务、定时发车、定点分拨、定线往返、统一配送”等城乡、镇村双向物流配送，统筹站场、线路、运力等资源共建共享，有效支撑了农产品、农村生产生活物资、工业品消费品、快递包裹等高效便捷流通，真正实现了将公交车开到了百姓“家门口”，将快递送到了百姓“热炕头”的目标。



●货运物流：绿色转型的创新先锋

“滨州客运集团现有经营货运物流业务的子公司、分公司15家，拥有集约经营货运车辆800余部，另有社会加盟车辆1000余辆。现已形成以货物运输、仓储配送、网络货运、国际代理、园区经营、物流策划等为主导，集第三方物流、物流金融服务于一体的现代物流企业；近年来，我们在货运物流方面开展了很多创新举措，其中最重要的还是传统物流实现了绿色转型。”胡义亭介绍。

近年来，滨州客运集团紧抓滨州铝产业快速发展契机，大力推动融合产业发展的物流业务，构建起服务铝产业链的交通运输网络，涵盖铝土矿、高温铝水配送、氧化铝粉运输、公铁接驳运输和电煤运输等项目，年运量超2000万吨。滨州客运集团与魏桥创业集团开展的“铝水不落地”运营项目，有效缩短生产流程，节约成本。据测算，铝水直供运输服务每年为全市铝产业降低生产成本40多亿元，被山东省列为供应链提升物流专项示范工程。

绿色是交通运输行业重要发展方向。在货运物流绿色发展中，滨

州客运集团引入300余辆纯电动重卡，建成充换电站30处，提供安全、高效、绿色的货物运输服务。“纯电动重卡具有节能减排、降本增效等优势，将成为发展新质生产力、促进行业健康发展的重要力量。”胡义亭介绍：“以魏桥集团参与投资研发的DeepWay纯电动重卡为例，智能化程度高、驾驶平稳、安全可靠、节能环保，每百公里可减少燃料成本70—80元；300余辆纯电动重卡每年可减少碳排放约4.25万吨；绿色物流项目为滨州铝产业的绿色低碳发展贡献了物流力量，也因此被中国物流与采购联合会认定为ESG典范企业。”

同时，在应用纯电动重卡方面也出现了一些问题，比如新能源重卡因电池增重，虽有减重设计仍少拉货、增成本。胡义亭建议相关部门能出台政策，在车货总重中扣减电池重量；他还倡导在城市服务用车领域推广新能源车辆，希望通过政府补贴、优先开放路权等举措，助力新能源重卡普及，为城市低碳发展添砖加瓦。



未来，滨州客运将继续秉持服务民生、联通经济的使命，砥砺前行，为滨州的辉煌明天书写更为绚丽的交通篇章，让市民畅享更优质高效的服务，为经济腾飞注入磅礴伟力。