

# 构建现代物流体系 畅通高质量发展经脉

□晚报记者 崔艳贞 赵海兵  
张静 王哲  
通讯员 张传忠 孙丽娜

现代物流是实体经济的“经脉”，联接着生产和消费、内贸和外贸，是加快构建现代化产业体系的重要支撑。滨州区位优势明显，工业基础雄厚，加快打造现代物流体系，为全市高质量发展提供坚强物流保障，对推动品质滨州建设开创新局面意义重大。

为此，市政协将“打造现代物流体系，加快融入‘双循环’新发展格局”列为专题议政议题，深入调查研究，精准建言献策。



## >>>打造区域综合交通枢纽城市,赋能经济社会高质量发展

物流业是支撑经济发展的基础性、战略性、先导性产业。加快构建现代物流体系不仅是推动全市经济高质量发展的客观需要，也是提升现代物流综合服务能力的迫切要求。

政协委员蒋晓涛建议，加快物流行业数字化转型，鼓励物流企业应用大数据、物联网、人工智能等先进技术，发展智慧物流，构建生产、流通深度融合的供应链协同平台，促进现代物流与农业、制造、商贸、金融等产业融合发展。鼓励物流企业推行标准化建设，与行业标准、国家标准、国际标准全面接轨。加强宣传培训，以低碳、零碳、负碳技术创新为支撑，以经济社会发展减碳、脱碳为导向，推动企业绿色转型发展。

市物流协会会长张思礼建议，实施规上物流企业“倍增工程”，通过升规纳统、招大引强，培育壮大一批物流企业，产生一批5A物流企业、金银铜狮奖物流龙头企业。通过龙头企业、现代物流园区、物流枢纽等专项招商，吸引物流运输实力雄厚的浙江传化集团等龙头企业来滨洽谈投资。坚持扶优扶强，发挥市场在资源配置中的决定性作用，引导资源要素向优势企业集中，鼓励扶持物流企业做大做强。

现代物流一头连着生产，一头连着消费，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑，在推动高质量发展、融入“双循环”新发展格局中发挥着先导性、基础性、战略性作用。曹斌说，2024年以来，滨州积极构建内畅外联、绿色低碳、高效便民的交通运输体系，着力打造区域综合交通枢纽城市。下一步，市交通运输局将牢牢把握“品质滨州、交通先行”工作定位，锚定交通强国建设总航标，抢抓加快建设交通强国山东示范区等重大战略机遇，全面融入国家京津冀——长三角交通主轴和全省五大交通通道，着力构建内畅外联、立体多元、高效快捷、绿色低碳的综合交通运输体系，推动实现通江达海、连通世界，聚力打造区域综合交通枢纽城市，为品质滨州建设贡献交通力量。

## >>>织就现代物流设施网,综合立体交通格局初步形成

党政所思就是政协所向。市政协聚焦“大开放、大改革、大发展”工作主线，充分发挥职能优势，成立专题调研组，先后赴广东、广西和济宁、临沂等地进行考察学习，赴部分县市区和企业实地调研并召开专题协商座谈会，通过多种形式广泛征求意见建议。

调研组发现，近年来，滨州着眼融入和服务新发展格局，积极抢抓多重国家战略叠加赋能的历史性机遇，稳步推进“四港联动、四网联通”工程，加快构建“六高五铁十专线十高速”、港口机场立体联通格局。目前，全市已建成铁路19条，通车里程427公里，山东港口滨州港海港区、套尔河港区、小清河泊位达到52个，建成及在建物流园区、物流中心、货运场站68处，

大宗货物运输公转铁、公转水、海铁公多式联运等运输结构调整优化初现成效。同时，我市主动融入“一带一路”国家战略，“滨新欧”“滨海欧”国际货运班列快速增长，对“一带一路”沿线60余个国家和地区实现进出口额438亿元，连续7年入选“全国外贸百强市”。

“现代物流连接着生产和消费，中间还有仓储、运输等环节，是综合性的服务体系。滨州区位优势明显，综合立体交通格局已初步形成，同时加强了公转铁、公转水等运输结构的调整。截至目前，滨州水路和铁路运输量占总量的比例分别已达13.6%和4.6%。津潍高铁、济滨高铁正加速建设，力争2026年、2027年分别建成通车。山东港口滨州港5万吨级航道建设工程正有



序推进，区域性的交通枢纽城市定位正在形成。”市交通运输局党组成员、副局长曹斌说。

市政协常委、市政协经济委员会主任顾全新从三个维度分析了打造现代物流体系的重要性。他说，从历史和现状来看，2024年5月，习近平总书记视察山东时作出重要指示，要积极构建国际、国内物流大通道。习近平总书记的重要指示精神，赋予了山东重要的历

史使命，构建现代物流体系成为融入国内、国际“双循环”的重要节点，也是打造北方地区经济重要的增长极。从时代趋势发展来看，推广应用5G、人工智能、物联网等新技术，加快了数字化转型和绿色化发展，为现代物流业形成新质生产力，提供了新动能、新优势。从行业转型看，我国已步入高质量发展阶段，传统物流业迎来了向现代物流业发展的良好机遇。

## >>>找准症结解难题,推动现代物流提质增效降本

物流是经济社会发展的“先行官”、研判宏观经济运行的“晴雨表”、畅通经济发展的“大动脉”。2024年10月22日，市政协召开十二届十三次常委会会议，围绕“打造现代物流体系，加快融入‘双循环’新发展格局”开展专题协商议政。

“滨州的交通物流现状如何？短板在哪？”“滨州还存在现代物流体系不健全、物流与产业融合不足、综合服务能力不强的问题”……会上，4位政协委员作大会发言，对我市打造现代物流体系把脉问诊、献计献策。

奔着问题摸实情，找准症结解难题。顾全新通过调研发现，我市物流行业存在小、弱、散、内部结构不平衡等问题，缺乏在全省乃至全国有竞争力的集团企业。路网连通还不够畅通，铁路进港区、进园区、进厂区“最后一公里”问题尚未得到有效解决。因此，他建议，强化思想引领，深入学习贯彻习近平总书记视察山东时的重要讲话精神，加快建设鲁北陆海新通道，健全“通道+枢纽+平台”运行体系，促进滨州区域经济发展。强化组织领导，成立现代物流产业发展领导小组，建立

健全工作协调推进机制，研究制定相关现代物流产业政策，为全市现代物流产业发展提供坚强组织保障。强化政策支持，建设多式联运中心和物流园区，培育现代物流市场主体，推进物流智能化、绿色化发展，进一步优化现代物流产业发展环境，助力滨州加快融入国内、国际“双循环”新发展格局。

政协委员梁光调研发现，我市多式联运水平还比较低，物流园区的标准规模小、服务单一，制约了物流降本提质增效。相关现代物流产业政策不够系统，

主要集中在部分环节和领域。所以，他建议，强化物流行业支撑，推进通道网络高效畅通，提升物流通行质效。加快铁路硬联通，发挥铁路运输优势，提高铁路运输量，实施铁路进港区、进园区、进厂区“三进”工程，解决铁路路网“最后一公里”问题。加快龙头项目建设，深入实施“四港联动”发展战略，打造以山东港口滨州港为核心，套尔河港、小清河港为补充的亿吨滨州港口集群。加快发展多式联运，形成以铁路和水路运输为主的多式联运发展格局。