



车行滨州

选车 试驾 车评



下载品质滨州
畅享品质生活

鲁北晚报

14

2024.12.12 星期四

责编:刘蕾

邮箱:sdlbw@163.com

冬日驾驶电动车秘籍 新能源汽车“掉电”怎么破

新能源汽车在冬季耗电量增加的原因是多方面的,包括外部环境温度、电池热管理系统、车辆使用习惯、电池老化与性能衰减、充电设施与充电效率以及驾驶习惯与车辆维护等。



外部环境温度的影响

首先,外部环境温度是影响新能源汽车冬季耗电量的重要因素。低温环境下,电池的化学反应速度会变慢,导致电池内阻增大,电池的放电效率降低。同时,为了维持车内温度,车辆的暖风系统需要消耗更多的电能。这些因素共同作用,使得新能源汽车在冬季的耗电量显著增加。

电池热管理系统的挑战

新能源汽车的电池热管理系统在冬季面临着巨大的挑战。为了确保电池在低温环境下的正常工作,热管理系统需要消耗更多的能量来加热电池组,以维持其适宜的工作温度。这一过程不仅增加了电池的能耗,还可能对电池寿命产生一定的影响。

车辆使用习惯的变化

冬季气候寒冷,驾驶者往往更倾向于使用车辆的暖风系统、座椅加热等功能,这些设备都需要消耗电能。此外,由于冬季道路条件较差,驾驶者可能更频繁地使用车辆的辅助驾驶系统,如ESP、ABS等,这些系统的运行也会增加电池的耗电量。

电池老化与性能衰减

随着时间的推移,电池的性能会逐渐衰减。尤其是在冬季低温环境下,电池的老化速度可能会加快。老化的电池在维持相同性能时需要消耗更多的能量,这也是导致冬季耗电量增加的一个原因。

充电设施与充电效率

新能源汽车的充电设施在冬季可能会受到低温天气的影响,导致充电效率降低。充电效率降低意味着需要更长的时间来充满电

池,从而增加了充电过程中的能量损耗。此外,部分老旧充电设施可能无法适应低温环境,存在充电中断或充电速度变慢等问题,进一步加剧了冬季耗电量的问题。

驾驶习惯与车辆维护

驾驶者的驾驶习惯以及车辆的维护状况也会对冬季耗电量产生影响。例如,频繁的急加速、急刹车等行为会增加电池的负荷,导致耗电量增加。此外,忽视车辆维护,如不定期更换空气滤清器、未及时清理车身积雪等,都可能影响车辆的运行效率,进而增加耗电量。

综上所述,新能源汽车在冬季耗电量增加的原因是多方面的,包括外部环境温度、电池热管理系统、车辆使用习惯、电池老化与性能衰减、充电设施与充电效率以及驾驶习惯与车辆维护等。

由于冬季气温较低,电池活性降低,充电效率也会受到影响。如何在冬季科学地为新能源汽车充电?要注意以下三点:

注意充电环境温度

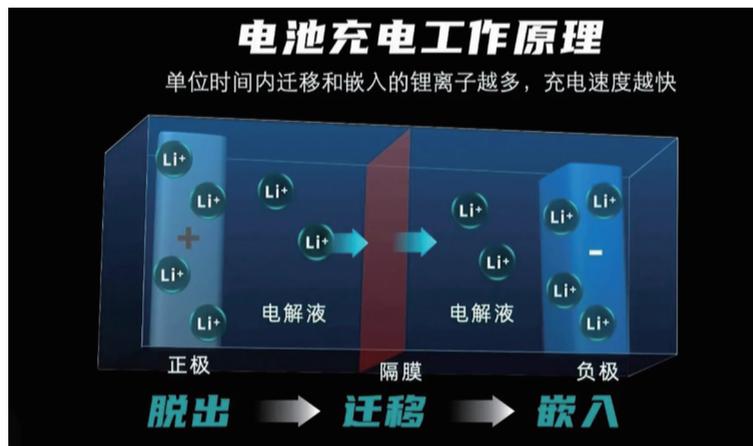
电池充电的最佳环境温度是25℃左右,所以尽量在温度较高的环境下充电,比如地下停车场、封闭车库等。

如果没有类似条件,最好选择在冬天阳光明媚的白天充电,这样有助于提高电池活性,减少续航里程损失。

行驶前先“热身”

在冬天,燃油车一般会在行驶前预热。其实这种“预热”也适用于新能源汽车的电池,这有利于延长电池寿命和续航功能。

另外,在驾驶新能源汽车之前,有条件的话还应该提前对电池进行充电。在充电过程中,电池会逐渐发热,这样就不会出现“跑电”的情况。



养成科学的充电习惯

新能源汽车用完后应该立即充电,因为车辆使用后,电池的温度比较高,此时充电可以减少加热电池的时间,提高充电效率。

新能源汽车如果长期闲置,一定要先充到较高电量后停放,避免长时间不使用车辆电池慢慢进入亏电状态。在长期停放期间,也需要定期充电,以保证动力电池的活性和电量。(中国科普网)

冬季新能源养车技巧

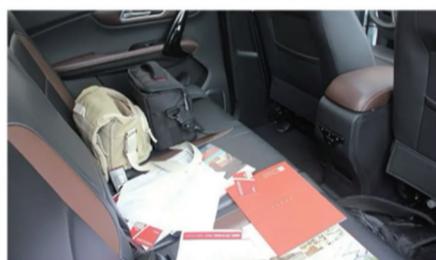
1.学会正确合理充电



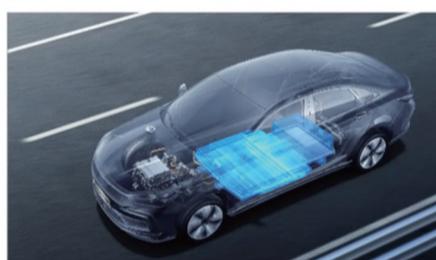
2.选择室内停车充电



3.整理杂物给车身减重



4.开启电池智能保温



5.尽量匀速行驶



6.轻踩电门和刹车

