



滨州市全球全国
“冠军产品”杰出工程师

山东久日化学科技有限公司
总经理 李可



李可，高级工程师，山东省科学技术厅专家库专家、滨州企业家协会常务理事，现任山东久日化学科技有限公司总经理，技术带头人。参加工作以来，李可共申请专利18项，授权专利14项，其中发明专利5项。主持制修订企业标准近7项，参与团体标准制订2项。因工作业绩突出，荣获滨州市优秀企业家银狮奖、无棣县五一劳动奖章、无棣县“明星企业家”等荣誉称号。2021年李可的发明专利《一种 α -氨基苯乙酮类光引发剂的制备方法》荣获滨州市专利奖二等奖。参与的山东省企业技术创新项目《高品质TA的开发》，作为项目组骨干成员，负责项目工艺开发工作，项目完成后，2023年实现销售收入3364万元。自2012年3月份至今，李可先后主持或参与光引发剂TPO、TPO-L、PBZ、121、121-2，中间体均三甲苯甲醛、二乙酰基丙酮氧钒等14个产品的车间试车或中试工作。（科普滨州）

无棣海忠软管制造有限公司
产品技术部经理 孙大林



孙大林，毕业于青岛农业大学机械设计制造及其自动化专业，现任无棣海忠软管制造有限公司产品技术部经理。自2009年工作以来，孙大林带领团队完成11项专利，文献3篇，企业标准3份，完成了多个国内首次试验或首个设备。2021-2023年被评为无棣工匠、最美工匠，第二届山东省科技工作者创新大赛一等奖。孙大林在软管接头、试验及排气阀等方面都做出了突出贡献。曾主持将接头内部的关键密封件由橡胶转变为PTFE，解决了密封件寿命问题；通过大量试验将PTFE变为合金密封，实现了密封和固定合二为一，为软管安全服役打下坚实基础。孙大林还负责软管的第三方（中国船级社、法国船级社、德国船级社、挪威船级社）认证工作，针对美国石油协会API17B的标准要求，孙大林组织完成建造、改造试验设备20项，协助完成国内最大的疲劳试验机的设计建造；经过近3个月的努力，从设备到试验，建造并完成国内首个软管冲蚀试验，在此过程中，完成相关专利2项，完成论文1篇。（科普滨州）

我国首个海洋油气装备“智能工厂”全面投产

记者从海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)获悉,该公司天津智能制造基地二期工程10月30日在天津正式投产,标志着国内首个海洋油气装备“智能工厂”全面建成,对加快培育发展海洋能源新质生产力具有重要意义。

海油工程天津智能制造基地二期项目经理翟超介绍说:“基地重点发展海洋油气平台、浮式生产装备液化天然气模块等高端油气装备,致力打造集海洋工程智能制造、油气田运维智慧保障以及海工技术创新研发平台等于一体的综合性基地,全面投产后年生产能力近9万吨。”

据悉,海油工程天津智能制造基地分两期进行建设,自2022年6月一期工程投用以来,完成35座海洋平台建造,累计出货超过8.7万吨,产线整体工效提升近20%,总装效率提升30%以上。

(科普滨州)



全球首次！C919首架交付机完成“心脏交换”

近日,随着东航首架国产大飞机C919试车各项参数正常,标志着C919首架交付机全球首次换发(更换发动机)工作圆满完成。

此次换发成功,进一步检验了中国东航的国产大飞机维修保障能力,填补了国产大飞机在民航维修能力的一项空白,标志着中国东航国产航空器工程管理和维修保障能力迈上新台阶。

在飞机维修项目里,飞机的换发工作属于高难度的复杂工作之一,本次更换发动机主要目的是验证C919换发程序可行性,同时实现B-919A飞机发动机梯次管理,提升飞机安全性。

据悉,东航技术于今年获得了C919换发维修能力,成为了全球首家具



备这项维修能力的航空器维修企业。后续东航技术将携手中国商飞,进

一步优化发动机更换流程,提高换发效率,促进国产大飞机C919产品竞

争力不断提升。

(科普滨州)