



品质滨州 “一”目了然科普汇
PIN ZHI BIN ZHOU YI MU LIAO RAN KE PU HUI

一只鸡 成就肉禽屠宰加工产业集群

在中国广袤的农业版图中,滨州市以不凡的成绩书写着自己的传奇。2023年,中国鸡肉企业50强的榜单上,滨州占据四席,位居地级市之首。滨州,这座位于山东西北部的城市,正以其独特的方式,向世人展示着农业现代化的丰硕成果。

屠宰加工全面发展。屠宰加工是滨州鸡肉产业链中的中坚力量。2022年博兴县的数据便是最好的证明,其肉鸡屠宰量达到惊人的2.76亿只,产值超70亿元。日屠宰能力高达350万只,占据了全国每日肉鸡屠宰量的八分之一。这样的数字背后,是对效率和品质双重追求的结果。

食品加工延伸发展。滨州市形成了种鸡孵化、肉鸡养殖、屠宰加工、肉鸡食品加工等产业链,尤其以屠宰加工能



力最为突出。除了屠宰,滨州还擅长将肉鸡转化为各种深

受欢迎的食品。企业不断创新产品,满足消费者对味道和

营养的双重需求。肉鸡食品加工工业不仅拓宽了市场,也为

鸡肉产品增加了附加值。

立体养殖创新发展。邹平凤栖园立体养殖家禽,建成存栏207万只青年蛋鸡,将成为全国最大的青年蛋鸡养殖基地。中裕新上135万只蛋鸡立体养殖和博兴新上2家年出栏360万只、500万只肉鸡养殖场,惠民新上1家年出栏360万只的肉鸡场,养殖设施现代化、数字化水平大幅提高。

畜禽加工集群发展。2023年,山东省实际屠宰量稳居全国榜首,滨州市位列全省第三,滨州的屠宰企业中日屠宰量10万只以上的企业居多,当地企业以社会鸡收购居多,日度总屠宰量173万只,全年总屠宰量共计5.36亿只,占省内总量的14.94%,占全国实际屠宰量比重6.36%。

(科普滨州)



自动驾驶也要考“科目三” 我国首个汽车智能安全评价体系正式发布

我国首个汽车智能安全评价体系10月9日在重庆发布,这一评价体系可以对智能汽车的环境感知、决策控制、应急响应等多个维度进行评价。

汽车智能安全评价体系重点聚焦智能汽车的应用场景安全,是我国在智能汽车安全评价领域的重大突破。其中,创新性地提出了1套针对自动驾驶汽车的智能安全测评规程,通过50多项考评,形成了对自动驾驶系统全面的安全评估矩阵。

同济大学汽车安全技术研究所所长朱西产称,这个规程的发布,不仅填补了自动驾驶系统开发、安全评估领域工程落地的空白,也为全球汽车行业树立了新的安全标杆。

专家表示,智能汽

车在复杂场景下的安全性表现与单一场景下差异巨大,如光照、降雨、能见度等对智能汽车的安全性表现影响显著。汽车智能安全评价体系将聚焦这些复杂场景进行评价。

招商局检测车辆技术研究院技术委员会常务副主任曹飞介绍说,“在降雪、降雨、夜间等低能见度环境下,开展智能汽车冬季高寒测试,针对ACC(自适应巡航控制系统)功能进行跟车行驶试验,来验证摄像头、雷达等传感器的工作稳定性,提高智能汽车在极寒地区的行驶安全。”

专家表示,未来我国还将进一步在智能网联汽车召回监管、场景测试和道路适应性评估等方面加大标准化建设。(科普滨州)



重庆 招商局检测车辆技术研究院技术委员会常务副主任 曹飞
开展智能汽车冬季高寒测试

汽车智能安全评价体系
重点聚焦智能汽车的应用场景安全