



今年上半年滨州国家农科园区孵化国内领先水平技术3项 14个良种良法推广实现突破

>>>融入国家战略更加深入

□晚报记者 李淑霞
通讯员 孙艳刚

9月25日,记者从市政府新闻办举行的“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮进度”主题系列新闻发布会获悉,今年上半年,山东滨州国家农业科技园区紧扣农业科技创新推广、现代农业产业融合发展工作主线,承担市委市政府重点工作3项,全部按时序推进。园区5项重点工作均实现“双过半”,孵化出国内领先水平技术3项,14个良种良法推广实现突破。园区农业科创动力更加强劲,成果转化推广成效更加突出,农业高新技术产业发展逐步起势,高质量发展可持续发展的基础更加牢固。

强化“齐鲁粮仓”种质引进、创新。新选育的杂交小麦“京农607”对照增产19.13%,增幅居全国领先水平。园区自主开展的高产多抗玉米新品种选育,开展3批1800余份玉米新品种选育及高产栽培技术研究,

已累计筛选16个耐盐碱玉米品种。新引进“山农酥”梨、高油大豆、耐盐碱中草药等作物良种65个,耐盐碱种质资源库扩展到6万余份。

推进盐碱地综合利用。坚持以“高产栽培技术创新+盐

碱地改良”的方式,不断探索盐碱地综合利用新模式。园区在中低盐碱地条件下开展小麦全幅匀播实验示范,亩均增产101公斤,增幅23.29%,创下新纪录。开展小麦-玉米周年集约化丰产增效技术集成与示

范,相关科研成果达到国内先进水平。与青岛大学签约改性碳基材料协同牧草种植盐碱地改良,土地降盐改碱成效明显,耐盐碱牧草呈现良好丰产特性。

>>>项目承载基础更加坚实

更新升级基础设施。年初谋划的6个规划,4个已完成并顺利落地;蓄水湖修复、路网改造、淤土造田等工程全面完成;建成300亩盐碱地农业科技创

新成果展示区,汇集新技术新品种23项,盐碱地现代农业示范推广基地初步建成;完成36个智慧农业数据采集终端的建设,园区农业智慧化水平显著

提升。平台公司实现实体化运行。进一步强化园区下设国有公司在基础设施建设、科研项目

管理、成果转化推广等领域的要素统筹能力,拓展其社会化服务领域,加强招商入园项目合同管理。公司法人治理结构更加完善,管理运营水平进一步提升。

>>>“双招双引”步伐更加有力

新签订合作协议6项。其中,微藻绿色低碳标准化示范项目计划投资5.8亿元,建成后将成为全国第一个滨海盐碱地

海藻循环农业产业链基地;谋划投资2.5亿元建设农业科普研学、“渔光互补”光储一体新能源项目。引进翟衡等专家团

队5个,新建青岛大学院士成果转化示范基地、环渤海红枣育种中心等科研平台12个;联合滨州职业学院共建“黄河三角洲

生物经济产教联合体”,获省教育厅批复。

>>>示范推广成效更加显著

牵头成立滨州市现代农业技术创新推广协会,吸纳90家新型农业经营主体,园区农技推广模式由单向输出向双向互动转变。冬枣林下羊肚菌亩产突破700斤,亩均增收近2万元,推广取得突破性进展;“仁居柳11号”获国家林草局授权,培育无絮柳新品种17个,

建成全国品种最全、面积最大的无絮柳培育推广基地。

下半年,山东滨州国家农业科技园区将坚决贯彻落实党的二十届三中全会精神,按照省市县委安排部署,紧扣发展定位,深挖盐碱地综合利用等政策优势,融入“齐鲁粮仓”建设,助力乡村振兴。聚焦主责主

业,进一步突出发展优势和特色,强化人才、设施等基础要素保障,在盐碱地农业科技创新推广、现代农业科技项目建设等方面系统发力;优化项目结构,进一步推进发展改革升级,推动良种育繁推、生态优质农业、科普研学等业态提质增效,对接服务全市农业产业升级发

展需求;加强创新推广,进一步促进先进农业科技成果转化,持续推进杂交小麦、无絮柳等良种良法推广,打通先进农业技术示范推广最后一公里,增收惠民,助力“品质滨州”建设和乡村振兴。

我市成立全省首个低空飞行服务中心

□晚报记者 荆常忠

晚报讯 9月24日,记者在市政府新闻办举行的“走在前、挑大梁”奋力谱写中国式现代化最美滨州篇章主题系列新闻发布会——全面提升开放品质专场获悉,近年来,我市抢抓加快建设交通强国山东示范区等重大战略机遇,以打造“立体化”交通为攻坚方向,着力构建区域综合交通枢纽城市。“十四五”以来,完成交通固定资产投资500亿元,高铁、机场破题开局,高速、港口做优做强,加速实现“四网联通”。

“铁路网”提速加密。聚力打造“轨道上的滨州”,全市已建成铁路19条,通车里程达426.7公里。其中,建成高速铁路1条、国铁干线4条、地方铁路4条、企业专用线10条。在建铁路2条,为津潍高铁、济滨高铁,预计分别于2027年、2026年建成通车。目前,两条高铁已全面开工建设,进度持续保持全线领先,

津潍高铁滨州段超高压电力迁改全部完成,桥梁、路基工程有序推进,开始箱梁架设;济滨高铁桩基、承台、墩身工程全部完成,进入无砟轨道施工阶段;济滨高铁滨州站、惠民站开工建设。未来,我市将成为“北上京津冀、南抵长三角、西连省会圈、东融青烟威”的高铁枢纽城市。

“公路网”跨越提升。全市公路通车里程达17817.9公里,其中高速公路490.9公里、国省道998.4公里、农村公路16328.6公里。建成和在建高速公路达10条,滨州形成“高速环城”和“县县双高速”发展格局。高商高速、庆章高速加快推进,年内投资进度实现“双过半”,G228丹东线、G220东深线、S236辛滨线滨城绕城段等一批区域重点国道项目进展顺利。乐安黄河大桥开工建设。滨州黄河大桥南延工程顺利推进,年内将全线通车。“四好农村路”工作连续5年保持全省第一方阵。

“水运网”海河联动。我

市拥有国家一类开放口岸滨州港,由海港港区、套尔河港区、大口河港区组成,是济南省会经济圈最便捷的出海通道。近年来,我们加快港口基础设施建设,相继建成5万吨级油品泊位和LPG泊位,全市生产性泊位达52个。在3万吨航道基础上,积极推进滨州港5万吨级航道及防波挡砂堤工程建设,港口能级不断提升扩容。2023年全市港口吞吐量首次突破5000万吨大关,完成5020万吨,再创历史新高。小清河黄金水道全线通航,开启“全流程链”河海联运新模式。我市构建起“一港一河四港区”的“通江达海”水运网。

“航空网”转型升级。滨州市民用运输机场选址前期工作有序推进,年内完成预可研编制。今年,我市成立了全省首个低空飞行服务中心,正积极申请筹建山东滨州无人机试飞运行基地,争创城市空中交通管理试点,滨州正阔步迈向低空经济新蓝海。

滨州国家农科园区 谋划实施6类50余项科研项目

□晚报记者 李淑霞
通讯员 孙艳刚

晚报讯 9月25日,记者从市政府新闻办举行的“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮进度”主题系列新闻发布会获悉,山东滨州国家农业科技园区抢抓盐碱地综合利用上升为国家战略的机遇,一直将推进盐碱地土壤改良和良种繁育作为重点关注的方向,并取得显著成效。今后,园区将立足职能定位,优化组合生产要素,拓展农业生产空间,培育盐碱地特色农业,示范推广新品种、新技术和新模式,纵深推进盐碱地综合利用。

以“稳”促进,优化机制。构建党建创新联盟,协力攻关技术难题。强化顶层设计,以总体规划(2024-2030年)为统领,谋划实施6类50余项科研项目,完善调度推动机制,实现“一张表格全覆盖,一项工作全统筹”。完善“党组+党支

部+业务科室+重点项目”的管理服务机制,党员科创团队带头开展农技现场会、农技帮扶等活动。

向“新”而动,协同创新。外出调研考察,吸纳优质项目入驻,发挥科创平台的资源集聚功能,共同攻关盐碱地难开发、效益低等问题。探索智慧农业新模式,搭建数据采集平台,设置大田环境监测系统。培育中草药康养新业态,深化中医药(药食同源)全产业链研究,实现中药材种植、质量控制、药物研发等环节的有机融合。

逐“绿”前行,产业融合。采用物理、化学等复合手段提升土壤质量,开展作物特殊品种、特定模式研究,注重运用间作、轮作、套种等方式提升土壤养分。提前布局发展新赛道,建设微藻绿色低碳标准化示范基地项目、绿色低碳三产融合示范基地项目,开拓农文旅、研学培训及光储一体新能源等版块。