



车行 滨州

选车 试驾 车评



下载品质滨州
畅享品质生活

鲁北晚报

12

2024.9.12 星期四
责编:刘蕾
邮箱:sdlbwb@163.com



从滨州到柳州 从“制造”到“智造”

记者实地参观五菱宝骏基地,探索“柳州智造”火遍全国的奥秘

□晚报记者 刘泽阳 翌晨

在广西街头,有种小巧灵便的新能源汽车随处可见,当地甚至还为它设置了专用的停车位。它只有普通轿车一半大小,日常买菜接娃十分方便。它,就是老牌车企上汽通用五菱转战新能源市场后打造的第一个“爆款”。因车身短小,网友给其取了个形象的外号——“剁椒鱼头”。如今,可爱的“剁椒鱼头”不仅在广西当地随处可见,更是在全国遍地开花。

而在滨州,市民对这款小型新能源也是格外青睐,几乎每个小区、每次接娃都能看到它穿梭自如的身影。这次借着参加宝骏新车发布会的机会,本报记者来到广西柳州的五菱宝骏基地,实地了解五菱宝骏汽车从“制造”到“智造”的发展之路。

从拖拉机制造开启励志发展进程

响应国家实现全国农业机械化的号召,1961年,柳州动力机械厂开始转向生产制造拖拉机。1982年,通过技术人员的不懈努力,终于成功研制出了第一台“五菱”微型货车LZ110。而值得记入史册的一

款车型——五菱之光,也是在这个时期正式上市,值得一提的是,这款五菱之光当年以全球销量94.3万辆,被《福布斯》誉为地球上最重要的一款车。2010年9月6日,五菱宏光上市,率先开启了国内紧凑型商

务车全新的细分市场。在同一年的7月18日,上汽通用五菱在上海正式发布了全新的乘用车自主品牌——“宝骏”,这标志着上汽通用五菱开始全面进入乘用车领域。

开创“柔性岛精益智造”生产模式 树立汽车智造全新里程碑

上汽通用五菱精益智造工厂开创了“岛式”生产模式,以岛为单位对汽车生产工序进行重构。其岛与岛之间没有采用传统的串联方式,而是运用了柔性可变的分布式结构,可以不受传统流水线工艺要求限

制,依据生产需要实时变换工序,具备超高水平的柔性化智造能力。

柔性化之外,智能化也是这座标杆级工厂的核心标签。通过将全自动无人化生产的模块化工艺封装成“柔性岛”,并

将该岛从主生产线剥离,上汽通用五菱精益智造工厂实现了主线合装极简,支线分装全面向用户需求靠拢,不仅人力投入大幅减少,还能够高效满足用户个性化定制需求。

定制化生产满足个性化需求 高品质交付再获强力保障

上汽通用五菱精益智造工厂集“柔性化、智能化、更精益、更稳定”于一体,不仅带来生产效率的升级,还能让产品品质更有保障。目前,宝骏品牌焕新后,进军中国主流纯电乘用车市场。精益智造赋能之下,宝骏云朵智能、科技基因将得

到进一步强化,同时也能以更快的速度完成高品质交付,缩短用户等待时间。

汽车产业是最能体现国家制造实力的重要标志之一。在汽车制造中实现生产智能化和高度自动化,将有力推动“中国制造”向“中国智造”迈进。通

过参观宝骏基地,我们看到了上汽通用五菱精益智造工厂将精益生产和智能制造有机结合,是中国“智造”高质量探索的代表性成就,标志着中国汽车在新能源核心竞争力“智能智造”上实现蝶变跃迁。

