



我市健全“四大体系” 打造全链条粮食应急保障模式

□晚报记者 张子强
通讯员 段丽萍 林海波
马宁

粮食是保障国家社会稳定的基石。如何从容应对突发性市场波动,维护粮食市场稳定和粮食安全?作为“全国粮食产业经济发展示范市”,滨州交出了一份满意的答卷。

近年来,滨州市认真学习贯彻习近平总书记关于保障国家粮食安全的重要论述,全面落实粮食安全党政同责,统筹整合本地仓储、加工、配送、供应等资源,着力健全源头保障、储备供应、应急加工、网点配送“四大体系”,打造全链条粮食应急保障模式,为保障国家粮食安全提供有力支撑。



建立源头保障体系,实现产销联动

滨州是粮食主产区,粮食种植面积880万亩,建成高标准农田508万亩,粮食总产385万吨,人均粮食产量960公斤,是山东省平均水平的1.7倍,其中小麦产量188万吨,可满足全市人口两年半口粮需求。发展优质小麦订单种植基地270万亩,种植自主繁育的裕田麦126等

优质小麦,创新实施“五统一”和“三免一加”优惠政策,实现小麦生产标准化、集约化,保证优质原粮充足自给、质量稳定。

滨州建立粮食收购政府信用保证基金市场化收购模式,下设260余个固定收粮网点,对订单种植优质麦加价15%收购,分品种“专仓”存储,盘活国

有闲置仓容29.5万吨,彻底改变过去小麦混存放现象,满足应急加工企业多元化生产需求。2023年,滨州扩大市级政府信用保证基金规模至1亿元,已累计发放专项信贷24亿元,市场化收购优质粮食129.86万吨,总体效益13.65亿元。



主城区已累计改造198个便利店,构建起市民家门口的“社区精品生鲜超市”。

完善储备供应体系,实现平急结合

为提升应急储备能力,全市地方原粮储备可满足全市6个月以上消费需求,成品粮(面粉)、成品油(食用油)储备可满足全市15天以上的消费需求。投资1.2亿元建设的黄河流域省级区域性粮食安全应急保障基地,计划于9月中旬全部完工,可达到1.5万吨应急成品粮

油存储能力,实现平时服务、急时保供、战时应急。

滨州积极开展粮食绿色仓储提升行动,累计改造提升政策性粮食储备库16.1万吨,新增政策性仓容20万吨,国有仓容达到100万吨,社会总仓容300万吨,确保存得下、储得好。大力开展粮食产后“一条龙”服

务,滨州建成粮食产后服务中心15家,针对强降雨、连阴天粮食潮湿集中晾晒不便等情况,安排专项经费出台粮食烘干补贴政策,指导农户规范储粮,共推广农户科学储粮示范仓7.2万余个,助力粮食干燥入库、颗粒归仓,助农增收900余万元。



全市粮食种植面积880万亩,建成高标准农田508万亩。

强化应急加工体系,实现多元供给

滨州持续升级加工装备,增加产品品类。中裕食品等应急保障企业不断加大科技、资金投入,引入德国、瑞士等面粉加工装备,引进日本、意大利等智能化挂面加工生产线,实现机器换人,年处理优质小麦120万吨,年产面粉50万吨、挂面42万吨、谷朊粉11万吨、速冻食品2万吨、烘焙食品2万吨,满足多元化应急保障需求。

同时,持续提升加工转化率,稳定成品粮库存。目前,全市加工企业小麦粉库存保持在3万吨以上,小麦日加工能力1.34万吨,小麦粉日产量0.94万吨,一天加工量可满足全市供应10天以上。全市加工企业食用油库存24700吨以上,食用油加工企业日处理油料和精炼油脂能力26700吨,油脂日产量3200吨,一天加工量可满足全

市供应30天以上。

此外,滨州持续扩建智慧厨房,提升“熟食”供应能力。新建3处智慧中央厨房,生产速冻类、烘焙类、肉制品等系列产品,日供应3万人份,年产能22.7万吨,涵盖即煮、即热、即食、即配食品及面制品5大类152个品种,形成“原料-加工-配送-终端”一体化供应链模式。

健全网点配送体系,实现快速响应

扩大供应网点覆盖面。在保证每个乡镇办事处1个应急供应网点的基础上,在每个社区建设1-2处便民超市,采用“统一运营、统一管理、统一服务”三统一管理模式,可满足成品粮的初加工产品(米面粉)、半成品(速冻食品)、熟制品(包子、油条等主食)以及肉蛋菜等多层次需求。截至目前,主

城区已累计改造198个便利店,每处网点保障能力可达1吨面粉、0.5吨食用油,构建起市民家门口的“社区精品生鲜超市”。为健全应急配送快速反应机制,全市配备“智能分拣+冷链物流”,拥有6.8万平方米生鲜百货分拣仓库,1000余辆冷链运输车,日配送能力超200吨,供货周期不超过12小时。

构建“内外联通”多式联运,依托德龙烟铁路滨州站、滨州港等物流枢纽,增加铁路、水运散粮及食品发运和接卸能力,形成多式联运模式。与中铁快运、中通快递、德邦物流等签订战略合作协议,配备大型运输车、冷链物流专用车100余辆,冷链仓储能力5万吨,年冷链物流能力20万吨。



全市加工企业小麦粉库存保持在3万吨以上。